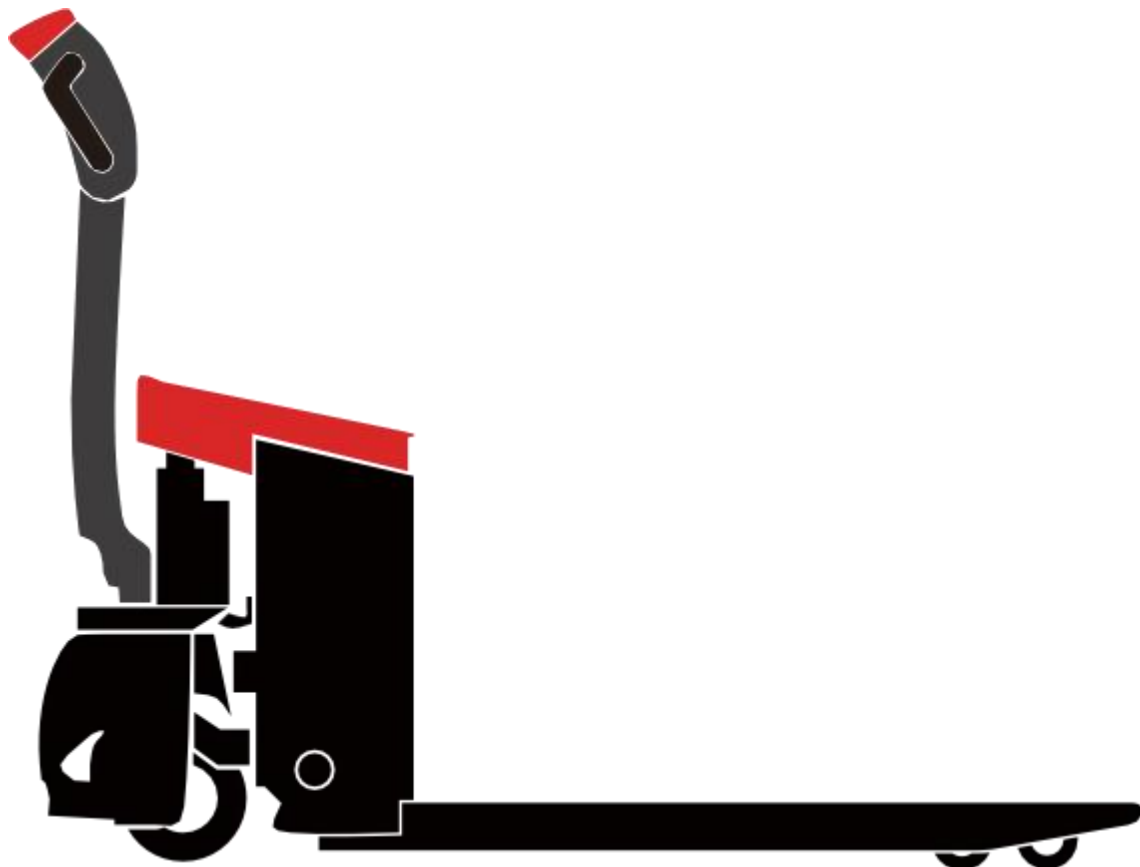


Bedieningshandleiding

F2/F3/F4





EP EQUIPMENT CO.,LTD. is een van 's werelds meest vooraanstaande fabrikanten van intern transportmaterieel en levert gerelateerde diensten. Met meer dan 100.000 vierkante meter fabriek produceert meer dan 100.000 trucks per jaar, en biedt professionele, effectieve en geoptimaliseerde materiaalbehandelingsoplossingen wereldwijd, heeft het bedrijf tot nu toe drie belangrijke bedrijfsactiviteiten ontwikkeld:

- Apparatuur voor intern transport: Focus op elektrische vorkheftrucks en magazijnuitrusting
- OEM-onderdelen: Wereldwijde onderdelenlevering
- Imow industrie, online: One-stop levering van industriële producten

Geleid door ons klantgerichte concept heeft EP servicecentra ontwikkeld in meer dan 30 landen over de hele wereld, van waaruit klanten tijdig lokale service kunnen ontvangen. Bovendien, 95% van de onderdelen onder garantie kunnen binnen 24 uur na bestelling worden verzonden. Via ons online after-sales service systeem kunnen klanten hun garantieclaims afhandelen, reserveonderdelen bestellen en de bedieningshandleidingen, onderhoudsmaterialen en catalogi met reserveonderdelen raadplegen.

Met activiteiten over de hele wereld heeft EP duizenden werknemers en honderden agenten wereldwijd om onze wereldwijde klanten snelle lokale service te bieden.

Op basis van het concept van de sharing economy biedt EP ook verhuurservice voor diverse logistieke apparatuur. Volgens het idee "Het leasen van logistieke apparatuur eenvoudiger maken", is EP toegewijd aan het bieden van op maat gemaakte one-stop lease-oplossingen voor onze klanten met onze hoge kwaliteit, redelijke prijs en snelle verhuurservice.

De missie en visie van EP is "Laat meer mensen de elektrische intern transportapparatuur toepassen om de arbeidsintensiteit te verlichten" en "Laten we samen groeien".

EP Equipment Group
 Alsebergsesteenweg 454A, 1653 Dworp, België
 Tel: +32 2 896 5350
 E-mail: info@ep-equipment.eu

EP APPARATUUR CO, LTD
 Adres: Nr.1 Xiaquan dorp, Lingfeng Straat, Anji, Huzhou, Zhejiang
 Tel: + 86-0571-28023920
 Website: www.ep-ep.com
 E-mail: service@ep-ep.com

Voorwoord

Bedankt voor het kopen van onze producten.

De handleiding laat u zien hoe u de truck op de juiste manier gebruikt en bevat informatie over preventief onderhoud en veiligheid. De truck mag alleen worden bediend door goed opgeleide professionals en in geen geval door niet-werkend personeel. Bestuurders moeten de handleiding doorlezen voordat ze de truck daadwerkelijk bedienen.

○ Uitleg op de handleiding

Met de voortdurende opwaardering en verbetering van de producten van ons bedrijf, kunt u een klein verschil tussen uw drager en sommige introducties in de handleiding.

Alle informatie, specificaties en illustraties in de handleiding zijn geldig ten tijde van druk en ons bedrijf behoudt zich het recht voor om de specificatie(s) of het ontwerp (de ontwerpen) van onze producten op elk moment te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

⊙ Veiligheidssignalen en bijbehorende esplaties



GEVAAR

Betekent dat niet-naleving levensgevaarlijk kan zijn en/of grote schade aan eigendommen kan veroorzaken.



WAARSCHUWING

Houd u strikt aan deze veiligheidsinstructies om persoonlijk letsel of ernstige schade aan apparatuur.



LET OP

Let op de belangrijke veiligheidsinstructies.



OPMERKING

Besteed aandacht aan Instructie.

Internetadres en QR-code van onderdelenhandleiding

Door het adres <http://www.ep-care.com> in een webbrowser in te voeren of door scan de QR-code, log in na registratie, selecteer "Onderdelen kopen".
functie en voer onderdeelnummer of modelnaam in om de vrachtwagen.



Fig0000-00017OM

OPMERKING: Stuur na registratie een e-mail naar info@ep-care.com om uw account te activeren.

Beoogd gebruik

De truck is ontworpen voor het transporteren en heffen van de lasten die staan vermeld op het typeplaatje. In het bijzonder verwijzen we naar:

- de veiligheidsregels van je beroepsvereniging.
- In overeenstemming met de speciale bepalingen voor het rijden op de openbare weg zoals gespecificeerd door nationale specificaties.
- Andere plaatselijke voorschriften.

De regels voor het bedoelde en goedgekeurde gebruik van industriële trucks moeten onder alle omstandigheden worden opgevolgd door de verantwoordelijke personen, met name door de bestuurder en het onderhoudspersoneel. De gebruiker, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor elk gevaar dat voortvloeit uit toepassing die niet is goedgekeurd door de fabrikant.

Als u de truck wilt gebruiken voor toepassing die niet in deze handleiding wordt vermeld, neem dan eerst contact op met uw geautoriseerde dealer.

Er mogen geen wijzigingen, met name geen aanpassingen en toevoegingen, worden aangebracht aan de truck zonder de goedkeuring van de fabrikant.

○ Technische beschrijving

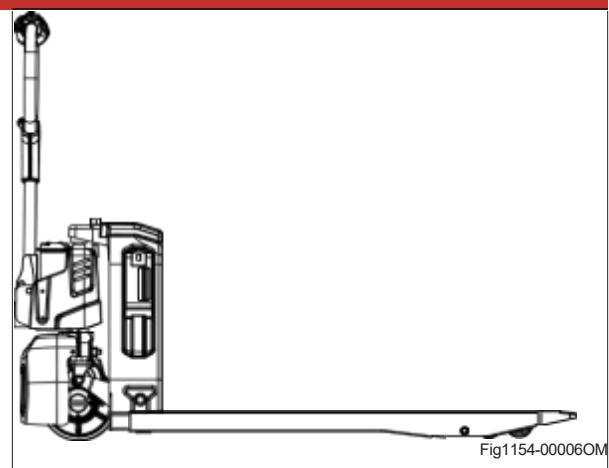
- De truck bestaat uit een robuust stalen chassis en rijdt op een tractiewiel en 2 lastwielen, wat zorgt voor een goede stabiliteit, zelfs bij hoge ladingen.
- De truck wordt gestopt door een regeneratieve bedrijfsrem en vastgehouden door een automatische elektromagnetische parkeerrem in de parkeerstand.
- De last wordt opgehesen door een hydraulische cilinder die een hefboom activeert die de hefbeweging via een duwstang overbrengt op de lastwielen.
- De bedieningshendel wordt gebruikt voor soepel sturen en bediening van de rijsnelheid, heffen en dalen, remmen en de claxon zonder depositie van de hand te veranderen. De lange disselas maakt moeiteloos sturen mogelijk en zorgt voor een veilige afstand tot de truck. Een veer brengt de bedieningshendel altijd terug in een verticale positie waardoor de rem automatisch wordt geactiveerd.
- F-serie met behulp van de nieuwe originele chassis ontwerp van EP, kan worden gesplitst voor- en achterframe. De F4 kan worden uitgerust met twee lithium-ionenaccu's. Als de accu bijna leeg is, kan deze moeiteloos aan de zijkant worden verwijderd. De F2/F3 kan worden uitgerust met één lithium-ionbatterij.
- Een elektronische besturing bedient alle elektrische functies en garandeert de veiligheid.
- De structuur van de cilinder met twee verbindingsslangen is eenvoudig en betrouwbaar, met goed heffen
- synchronisme.
- Een sleutelschakelaar beveiligd de truck tegen ongeoorloofd gebruik.
- Het ergonomische ontwerp van de truck garandeert een veilige en gemakkelijke bediening.

○ Schematische weergaven

Deze handleiding wordt gebruikt voor bediening en onderhoud, de gedetailleerde parameters, afmetingen en specificaties in de context zijn alleen ter referentie, de echte meters zijn afhankelijk van de verkoopbestanden.

Handmatige foto's alleen ter referentie, de echte auto zal prevaleren, en zal geen invloed hebben op het handmatige gebruik. Handmatige foto's alleen tekenen voor een van de modellen in deze serie modellen.

We gebruiken de afbeelding van F4 of F2 als voorbeeld in plaats van de afbeelding van F3 in sommige secties, en zullen het handmatige gebruik niet beïnvloeden.



○ Verplichtingen en verantwoordelijkheden van apparatuurgebruiker

In de handleiding verwijst "gebruiker van apparatuur" naar elkenatuurlijke persoon of rechtspersoon die dedrager rechtstreeks gebruikt of die anderen aanwijst of toestemming geeft om dedrager te gebruiken. In bijzondere situaties, zoals verhuur of verkoop, vertegenwoordigt de "gebruiker van de apparatuur" de belanghebbende partij die worden verondersteld de exploitatieverplichtingen te dragen zoals gespecificeerd in de contractuele voorwaarden die zijn gesloten tussen de eigenaar van de apparatuur en de overeenkomstige partijgebruikers. Gebruikers van de apparatuur moeten ervoor zorgen dat dedrager alleen voor de gespecificeerde doeleinden wordt gebruikt en tijdig alle gevaren wegnemen die een bedreiging kunnen vormen voor het leven en de gezondheid van de gebruikers zelf of van derden. Daarnaast moeten ze zich strikthouden aan de bepalingen voor ongevallenpreventie, andere veiligheidstechnische bepalingen en de richtlijnen voor bediening, onderhoud en reparatie van de apparatuur, en ervoor zorgen dat alle gebruikers de inhoud van de bedieningsinstructies serieus lezen en volledig begrijpen.

Als de bedieningsinstructies niet worden nageleefd, vervalt automatisch de kwaliteitsgarantie van ons bedrijf en aanvaardt ons bedrijf geen enkele aansprakelijkheid voor verliezen als gevolg van een niet-standaardbediening van de apparatuur door een klant, gebruiker van de apparatuur of een derde partij zonder toestemming van de klantendienst van ons bedrijf.

○ Wijziging

Ongeoorloofde wijzigingen aan de truck kunnen leiden tot letsel of overlijden.

Mag geen beveiligingen of andere veiligheidsvoorzieningen verwijderen, uitschakelen of wijzigen.

Uitzondering: Uitsluitend in het geval dat de fabrikant van de heftruck niet meer actief is en er geen bedrijfsopvolger is, mag de gebruiker een gemotoriseerde industriële heftruck laten aanpassen of ombouwen, op voorwaarde echter dat de gebruiker

- a) ervoor zorgt dat de wijziging of aanpassing wordt ontworpen, getest en geïmplementeerd door een of meer ingenieurs die deskundig zijn op het gebied van industriële trucks en hun veiligheid.
- b) een permanent verslag bijhoudt van het ontwerp, de test(s) en de implementatie van de wijziging of wijziging.
- c) keurt de capaciteitsplaat(ken), decals, tags en werking goed en voert passende wijzigingen door handmatig.
- d) een permanent en duidelijk zichtbaar label op de truck aanbrengt met daarop de manier waarop de truck is aangepast of veranderd, de datum van aanpassing of verandering en de naam en het adres van de organisatie die deze taken heeft uitgevoerd.

○ Windbelasting

Windkrachten kunnen destabiliteit van een truck beïnvloeden bij het heffen, laten zakken en transporteren van ladingen met grote afmetingen. oppervlakken .

Lichte ladingen moeten extra worden vastgezet als ze worden blootgesteld aan windkrachten. Dit voorkomt dat de lading wegglijdt of valt. Stop de vrachtwagen in beide gevallen.

○ Conformiteitsmarkering

De fabrikant gebruikt de conformiteitsmarkering om de conformiteit van de industriële truck met de relevante richtlijnen op het moment van het op de markt brengen te documenteren:

- CE: in de Europese Unie (EU)
- UKCA: in het Verenigd Koninkrijk (VK)

De conformiteitsmarkering wordt aangebracht op het typeplaatje. Er wordt een conformiteitsverklaring aangevraagd voor de EU- en Britse markt.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de conformiteitsverklaring ongeldig maken.

CE

UK

CA

Wettelijke vereisten voor marketing

Verklaring

EP EQUIPMENT CO.

Adres: No.1 Xiaquan Village, Lingfeng Street, Anji, Huzhou, Zhejiang

We verklarendat de machine

Type industriële truck: komt overeen met deze
bedieningshandleiding Model: komt overeen met deze
bedieningshandleiding Serienummer: komt overeen met
dezebedieningshandleiding

Voldoet aan allerelevante bepalingen van richtlijnen

- "Machinerichtlijn 2006/42/EG" ¹⁾
- "EU-richtlijn 2014/30/EU"¹⁾
- "Voorschriften van 2008 inzake de veiligheid van de levering van machines (2008 Nr. 1597)". ²⁾
- "Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 2016 (SI 2016 nr. 1091)²⁾

Personeel dat is geautoriseerd om de technische

documenten samen te stellen: Zie EC/EU-verklaring van

overeenstemming

EP EQUIPMENT CO.

1) Voor de markten van de Europese Unie, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-landen en Zwitserland.

2) Voor de markt in het Verenigd Koninkrijk.

De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG en de Supply of Machinery Safety Regulation 2008, 2008 No. 1597. De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van EU-richtlijn 2014/30/EU (Elektromagnetische compatibiliteit - EMC) en de Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, SI 2016 No. 1091.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de conformiteitsverklaring ongeldig maken.

Inhoudsopgave

	Pg.
A Inleiding	B1
1.1 Typeplaatjes en alarmlabels	A1
1.2 Veiligheidsspecificatie voor gebruik.....	A3
1.3 Verwante Veiligheidsinstructie en Norm (voor CE)	A6
B Bediening	B1
1.1 Overzicht, weergave, manipulatie	B1
1.1.1 Overzicht vrachtwagens.....	B1
1.1.2 Bedieningshendel	B4
1.1.3 Sleutelschakelaar	B6
1.1.4 Weergave-instrument.....	B6
1.2 Gebruik en bediening van vrachtwagens.....	B7
1.2.1 Voorbereiding voor gebruik.....	B7
1.2.2 Inbedrijfstelling	B8
1.2.3 Vrachtwagen starten.....	B9
1.2.4 Lopen, sturen en remmen.....	B10
1.2.5 Goederen verzamelen	B14
1.2.6 De truck veilig parkeren.....	B15
1.2.7 Routebeschrijving	B16
1.2.8 Laden.....	B16
1.2.9 Gebruik van de truck op een helling	B17
1.2.10 Vrachtwagen transport.....	B19
1.2.11 Hoe verwijder ik een kapotte truck.....	B20
1.2.12 De truck gebruiken zonder eigen aandrijfsysteem.....	B21
C Batterijgebruik en -onderhoud.....	C1
1.1 Batterij opladen.....	C1
1.1.1 Voorzorgsmaatregelen.....	C1
1.1.2 De batterij opladen met een externe lader	C1
1.1.3 Batterijtype & afmetingen & Oplaadtijd	C4
1.2 Accu verwijderen en plaatsen.....	C4
D Onderhoud	D1
1.1 Onderhoudvrachtwagens.....	D1
1.2 Onderhoudstabel	D5
1.3 Onderhoudsinstructies	D8
1.3.1 De truck voorbereiden op onderhoud en reparaties	D8
1.3.2 Verwijder de afdekking	D8
1.3.3 Hoe hydraulische olie toevoegen.....	D9
1.3.4 Hoe vet toevoegen	D9
1.3.5 Zekeringen controleren.....	D9
1.4 Opnieuw in gebruik nemen	D9
1.5 Definitieve ontmanteling, verwijdering	D9
1.6 Banden vervangen.....	D9
E Technische gegevens	E1

Inhoudsopgave

	Pg.
F Lithium-ionen batterijen	F1
1 Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen.....	F2
2 Het is noodzakelijk om de volgende richtlijnen te respecteren	F2
3 Beoogd gebruik.....	F2
4 Redelijkerwijs te voorzien misbruik.....	F2
5 Accessoires.....	F3
6 Typeplaatje lithium-ion batterij.....	F3
7 Veiligheid en waarschuwing	F4
8 Gevaar van een defecte of weggegooidde batterij	F5
9 Vervoer	F6
10 Ondeugdelijke batterijen verzenden	F7
11 Instructies voor verwijdering.....	F7
12 Opladen	F8
13 Opslag	F8
14 Veelvoorkomende problemen en oplossingen.....	F9
15. Service.....	F10

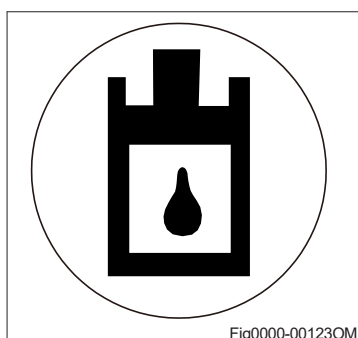


Inleiding

15.1 Typeplaatjes en alarmlabels

- Laat de naamplaatjes van een vrachtwagen op de carrosserie bevestigen en alarmerende labels op de buitenkantplakken.
omslag.
- Mocht een naamplaatje of alarmlabel verloren gaan of beschadigd raken, vervang het dan onmiddellijk of neem indien nodig contact op met de verkoopafdeling of een vertegenwoordiger van ons bedrijf.
- Dergelijke truckgerelateerde informatie als productmodel, serienummer, productiedatum, nominale hefcapaciteit, hefhoogte, lastzwaartepunt en eigen gewicht worden allemaal weergegeven op de typeplaatjes.

> Alarmerende labels



Hydraulische
oliepoort



Rust niet op
het etiket van
de pallettruck

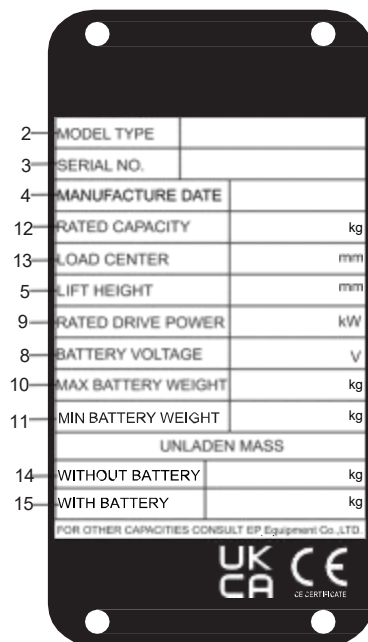


Anti-pin hand
label



Lees de
gebruiksaanwij-
zing

➤ Naamplaat



Item	Beschrijving
2	MODEL TYPE
3	SERIELNUMMER
4	PRODUCTIEDATUM
5	LIFT HOOGTE
8	ACCUSPANNING
9	NOMINAAL AANDRIJFVERMOGEN
10	MAX. GEWICHT BATTERIJ
11	MIN. GEWICHT BATTERIJ
12	CAPACITEIT
13	LAADCENTRUM
14	UNLADEN MASS ZONDER BATTERIJ
15	ONBELADEN MASSA MET BATTERIJ

➤ Hijsen

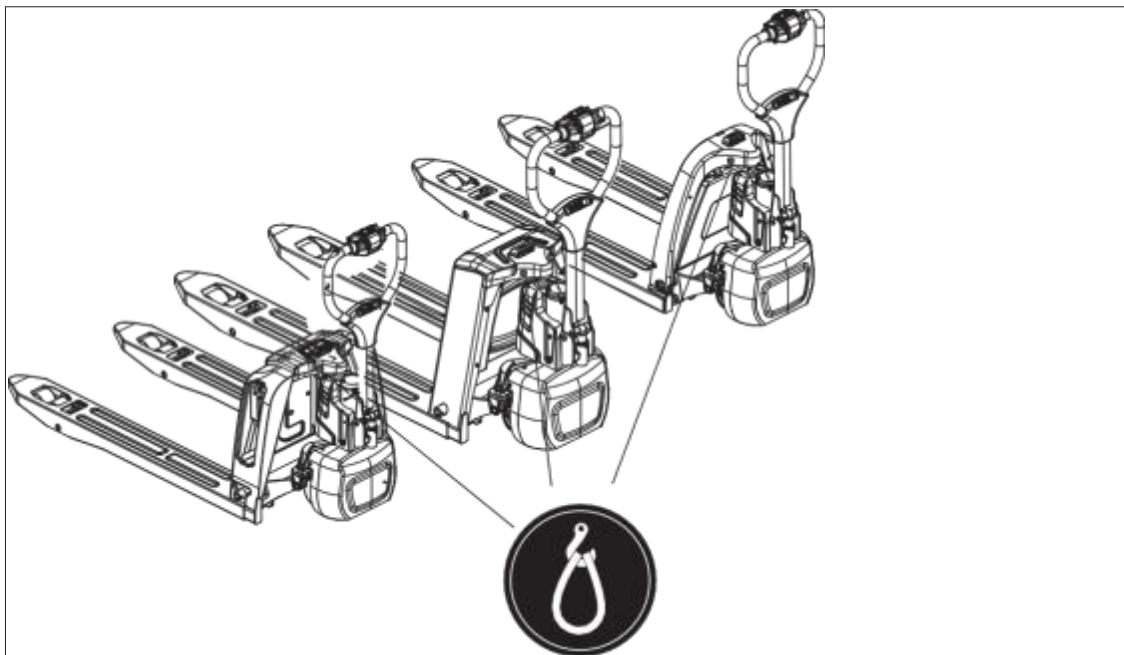
Verwijder de lading voordat je de pallettruck optilt. Koppel devoeding los.

Bevestig stroppen op deposities die zijn aangegeven met het haaksymbool.



GEVAAR

Personeel mag niet onder of in de buurt van de truck staan als de pallettruck wordt opgeheven.



15.2 Gebruik veiligheidsspecificatie



- Gemiddelde omgevingstemperatuur bij continu bedrijf: + 25°C ;
- Maximale omgevingstemperatuur, korte termijn (tot 1 uur): + 40°C ;
- Laagste omgevingstemperatuur voor trucks die bedoeld zijn voor gebruik in normale omstandigheden binnenshuis: + 5°C ; Laagste omgevingstemperatuur voor trucks bedoeld voor gebruik in normale buitenomstandigheden: - 20°C ;

Gebruik de truck niet in regenwater.

Gebruik de truck niet in niet-positie.

i OPMERKING

Er is speciale apparatuur en toestemming nodig als de heftruck constant moet worden gebruikt onder omstandigheden met extreme temperatuur- of luchtvochtigheidsschommelingen. We raden aan speciale maatregelen te nemen voor de truck of de truck tekopen voor koelopslag. Neem bij twijfel contact op met de klantenservice van de fabrikant.

i OPMERKING

Lithium batterijoplaad temperatuurbereik: 5~40°C , 0°C onder de lage temperatuur omgeving onder de voorwaarden van grootschalige opladen zal leiden tot schade aan de batterij; Ontladingstemperatuurbereik: -20°C ~55°C, lage temperatuur (-20°C ~0°C) ontladcapaciteit dan bij kamertemperatuur kan worden verminderd in vergelijking met normaal, het is normaal; batterij kan 40°C ~55°C omgevingstemperatuur, maar de batterij omgevingstemperatuur te hoog is, vooral in de lange termijn hoge temperatuur batterij omgeving, zal versnellen de veroudering van de batterij materiaal, verkort de levensduur van de batterij en wordt niet aanbevolen voor langdurig gebruik bij deze temperatuur. Als de omgevingstemperatuur hoger is dan de bovengenoemde laad- en ontladtemperatuur, kan dit de prestaties of de schade van de batterij negatief beïnvloeden en de levensduur van de batterij aanzienlijk verkorten.



- Vermijd het gebruik van de truck door niet-werkend personeel.
- Rijd niet op de vrachtwagen.
- Draag of til geen mensen aan de truck.



Gebruik de truck niet op gladde wegen. wegdekken. (zoals wegdekken met olievlekken, sneeuwresten of bevroren wegdekken)



Fig0000-001210M

Draag geen goederen op steile helling om goederen te voorkomen niet wegglijden.

i OPMERKING

Omstandigheden wegdek: de truck moet op een stevige, vlakke, vlakke en verharde weg rijden. oppervlakken (inclusief rennen en tillen).



Verlaat de truck niet voordat het is geparkeerd zoals geregeld.



- Gebruik de truck niet als niet-werkend personeel zich in de gevaarlijke zone bevindt.
- Laat je niet afleiden wanneer je de truck gebruikt.
- Laat je niet afleiden wanneer je de truck gebruikt.



Fig0000-001220M

Plaats geen enkel deel van uw lichaam in een bewegend deel van de truck om te voorkomen dat u wordt vastgeklemd.

> Veiligheidsinstructies

- Alleen getrainde en bevoegde bestuurders mogen de truck bedienen.
- Machinist moet helm, werkschoenen en uniform dragen
- Was debinnenkant van de truck, plaats de truck niet buiten en stel hem niet bloot aan regen.
- Op de werkplek moet een brandblusser aanwezig zijn. Gebruikers kunnen kiezen voor een truck met brandblusser. Chauffeur en leidinggevende moeten bekend zijn met depositie en de toepassingsmethode van de brandblusser.

Als je merkt dat de vorkheftruck abnormaal is, stop je de truck, zet je het bordje GEVAAR of STORING op de truck, verwijder je de sleutel en meld je dit aan de leidinggevende. Pas nadat de storing is verholpen, kunt u de heftruck gebruiken.

- De regelaar is uitgerust met een energieaccumulator, raak B+ niet aan.

en B- om elektrisch letsel te voorkomen. Als jede regelaar moet controleren of schoonmaken, sluit dan een belasting (zoals een contactor spoel of claxon of gloeilamp of weerstand) aan tussen regelaar B+ en B- om de capaciteit van de regelaar te ontladen.

Alleen getrainde en bevoegde bestuurders mogen de truck bedienen.

Gebruik de truck niet bij zand, sneeuw, onweer, storm, tyfoon, enz. Gebruik de truck niet als de windsnelheid hoger is dan 5m/s.

Omdat de wielen van de pallettruck klein zijn, is het niet toegestaan om op straat te rijden, en alleen voor rijden op de aangegeven stapelplaats.

- Als u grote ladingen hanteert die uw zicht beperken, gebruik de machine dan in omgekeerde richting of laat u begeleiden.

Rijd niet met de truck als de vorken hoog staan.

- Goederen mogen niet afwijken van het midden van de vork, wanneer goederen afwijken van het midden van de vork, draaien of oneffen weg passeren, bent u gemakkelijk te vallen.

Ondertussen zal de dekans op omzet toenemen.

- Veeg olie, vet of water van de zoolplaat, het voetpedaal en de bedieningshendel.

> Stabiliteit

Stabiliteit is gegarandeerd als je de truck op de juiste manier gebruikt in overeenstemming met het beoogde doel. Veel voorkomende redenen voor verlies van stabiliteit van de truck zijn onder andere:

- Noodstops of scherpe bochten
- Rijden met een geheven last of een lastophangemiddel
- Keren op of rijden over een helling
- Een helling op of afrijden met de lading naar beneden gericht
- Rijden met een brede lading
- Een zwaaiende last dragen
- Rijden in de buurt van de rand van een oprit of een trap op
- De mast naar voren kantelen tijdens het dragen van een geheven last
- Rijden op oneffen oppervlakken
- De vrachtwagen overladen
- Dragen van grote ladingen bij harde wind
- Bij het vervoeren van vloeistof kan het massamiddelpunt in de container verschuiven als gevolg van traagheidskracht (zoals bij weggrijden, remmen of draaien)

1.3 Verwante Veiligheidsinstructie en Norm (voor CE)

1.3.1 EN-normen



Continu geluidsniveau: 74 dB(A)
volgens EN 12053 zoals bepaald in ISO 4871

Het continue geluidsniveau is een gemiddelde waarde volgens de standaardvoorschriften, waarbij rekening wordt gehouden met het geluidsdrukniveau tijdens het rijden, heffen en stationair draaien. Het geluidsdrukniveau wordt gemeten aan het oor.

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is een belangrijk kwaliteitskenmerk van de heftruck. EMC omvat

- het beperken van de emissie van elektromagnetische storingen tot een niveau dat een probleemloze werking van het systeem garandeert
- die voldoende bestand is tegen externe elektromagnetische storingen om een goede werking op de geplande gebruikslocatie te waarborgen onder dedaar te verwachtenomstandigheden van elektromagnetische storingen .

Een EMC-test meet dus ten eerste deelektromagnetische interferentie die door de truck wordt uitgezonden en controleert ten tweede of de truck voldoende bestand is tegen elektromagnetische interferentie met betrekking tot de geplande gebruikslocatie. Er wordt een aantal elektrische maatregelen genomen om deelektromagnetische compatibiliteit van de truck te garanderen.

1.3.2 Voorwaarden voor ap



Vereisten voor de werkomstandigheden:

- Gebruik bij gespecificeerde nominale belasting.
- Gebruikt in bepaalde gebieden als fabriek, toeristische attractie en recreatieplaats.
- Gebruikt op devlakke grond, die vast staat en voldoende draagvermogen heeft.
- Het is verboden om deuitstulping of holte te passeren omdat de kleine wieldiameter kan leiden tot kantelen van de truck.
- Gebruikt op de weg met goed zicht en gebruikslicentie voor apparatuur.
- De maximale werkhoogte van de truck is 2000 meter.
- Om ietsel te voorkomen, kunnen vrachtwagens alleen worden bediend in voldoende verlichte werkgebieden. Bij onvoldoende licht is extra verlichting nodig om ervoor te zorgen dat de chauffeur goed kan zien.

Als je op een helling moet rijden, moeten de hellingen lager zijn dan A% bij volle belasting, of lager dan B% zonder belasting. (Zie voor de waarde van A en B de Gradability in de technische gegevens)

1.3.3 Trillingen



Trillingen waaraan de handen en armen worden blootgesteld

De volgende waarde geldt voor alle truckmodellen:

Gespecificeerde kenmerken voor trillingen van de bovenste ledematen
Gespecificeerde kenmerken voor trillingen van de bovenste ledematen

trillingen

trillingseigenschappen	< 2,5 m/s ²
------------------------	------------------------



OPMERKING

Het is verplicht om de hand-armtrillingen te specificeren, zelfs als de waarden geen gevaar aangeven, zoals in dit geval.



LET OP

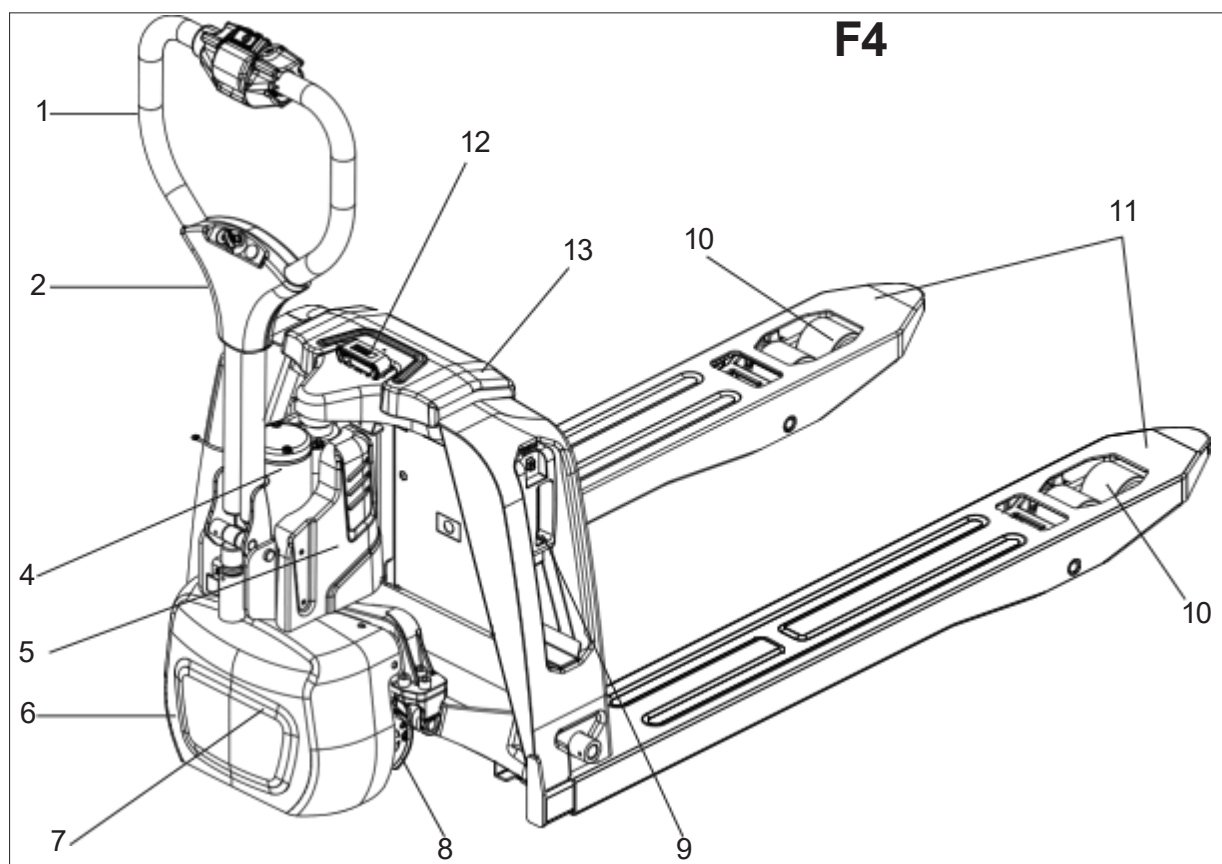
De hierboven weergegeven waardekan worden gebruikt om vorkheftrucks van dezelfde categorie te vergelijken. De waardekan niet worden gebruikt om de dagelijkseblootstelling van de bestuurder aan trillingen tijdens het echte gebruik van devorkheftruck te bepalen; deze trillingenzijn afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (vloeromstandigheden, gebruiksmethode enz.) en daarom moetdedagelijkseblootstelling worden berekend aan de hand van gegevens van de plaats waar devorkheftruck wordt gebruikt.



Bediening

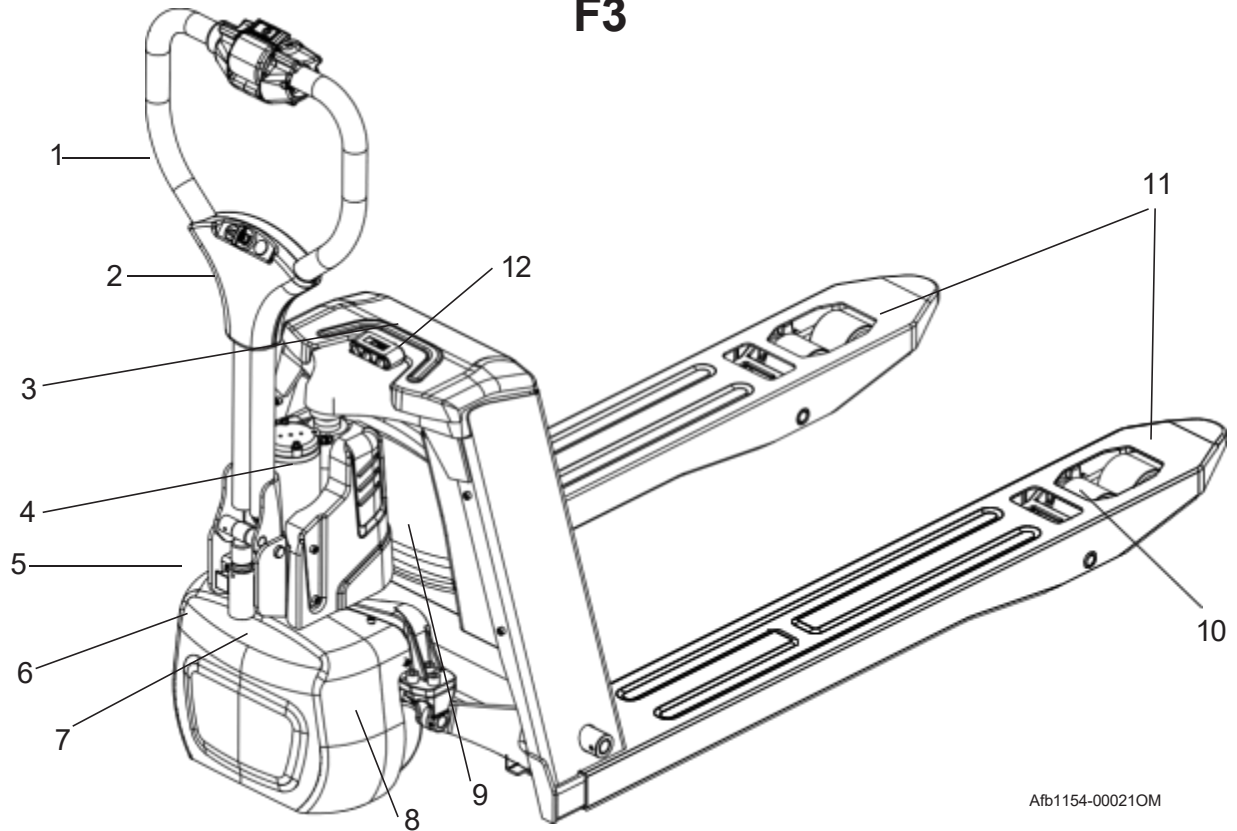
1.1 Overzicht, weergave, manipulatie

1.1.1 Vrachtwagenassemblages



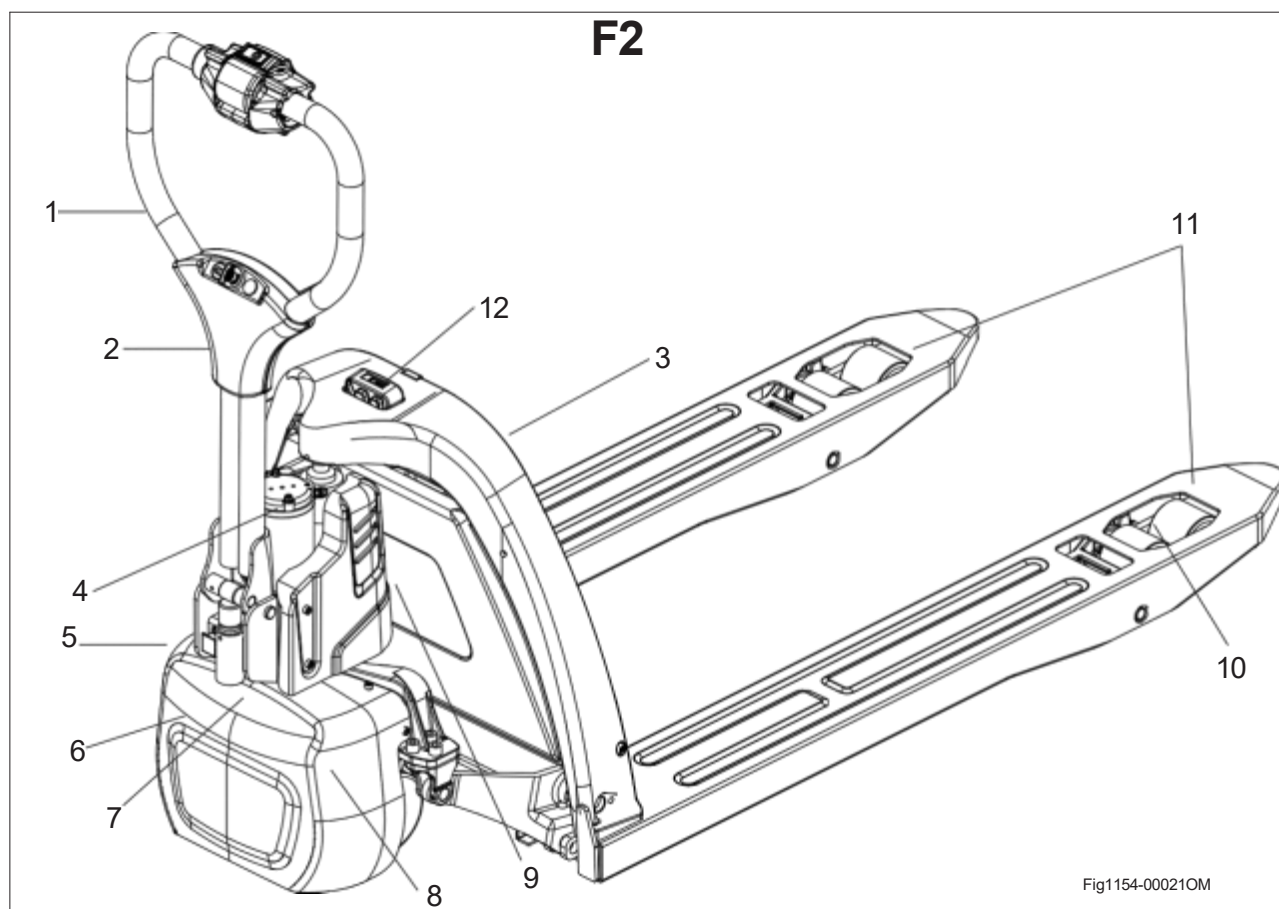
1	Bedieningshendel	8	Stuur
2	Afdekking voor bedieningshendel	9	Lithium-ion batterij
3	Documentdozen	10	Wielen laden
4	Hydraulische eenheid	11	Vorken
5	Hydraulische afdekking	12	Voedingsstekker en weergave-instrument
6	Motorkap	13	Bovenklep
7	Controller		

F3



Afb1154-00021OM

1	Bedieningshendel	8	Stuur	
2	Afdekking voor bedieningshendel	9	Lithium-ion batterij	
3	Bovenklep	10	Wielen laden	
4	Hydraulische eenheid	11	Vorkarmen	
5	Zwenkwiel (optie)	12	Voedingsstekker en weergave-instrument	
6	Motorkap			
7	Controller			



1	Bedieningshendel	8	Stuur
2	Afdekking voor bedieningshendel	9	Lithium-ion batterij
3	Zijklep	10	Wielen laden
4	Hydraulische eenheid	11	Vorkarmen
5	Zwenkwiel	12	Voedingsstekker en weergave-instrument
6	Motorkap		
7	Controller		

1.1.2 Bedieningshendel



11	Sleutelschakelaar	Stuurstroom aansluiten en onderbreken.
12	Storingsindicatielamp	Blijf rood licht branden onder normale, knipperen tonen de storing staat van truck.toont defoutstatus van de truck (zie hoofdstuk foutcode)
13	Kruipsnelheidsschakelaar	Houd de handgreep in de verticale positie en tegelijkertijd Druk op de kruipsnelheidsschakelaar en derijschakelaar om de truck op lage snelheid te laten rijden.
14	Hefknop	Brengt het laadapparaat omhoog. Wanneer de batterij ongeveer 85% verbruikt, wordt de heffunctie geblokkeerd.
15	Onderste knop	Verlaagt het laadapparaat.
16	Schakelaar	Regelt rijrichting en snelheid
17	Claxonknop	Zend waarschuwingssignalen uit.
18	Omgekeerde noodsituatie schakel	Door op deze schakelaar te drukken, begint het voertuig te rijden in de tegengestelde richting.

F4

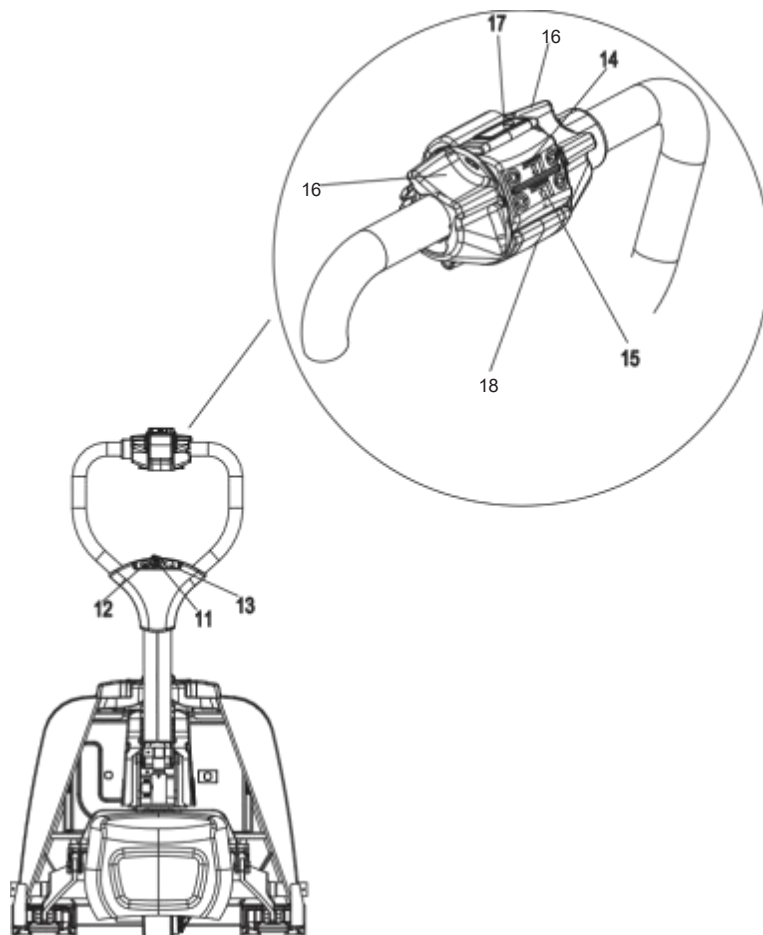
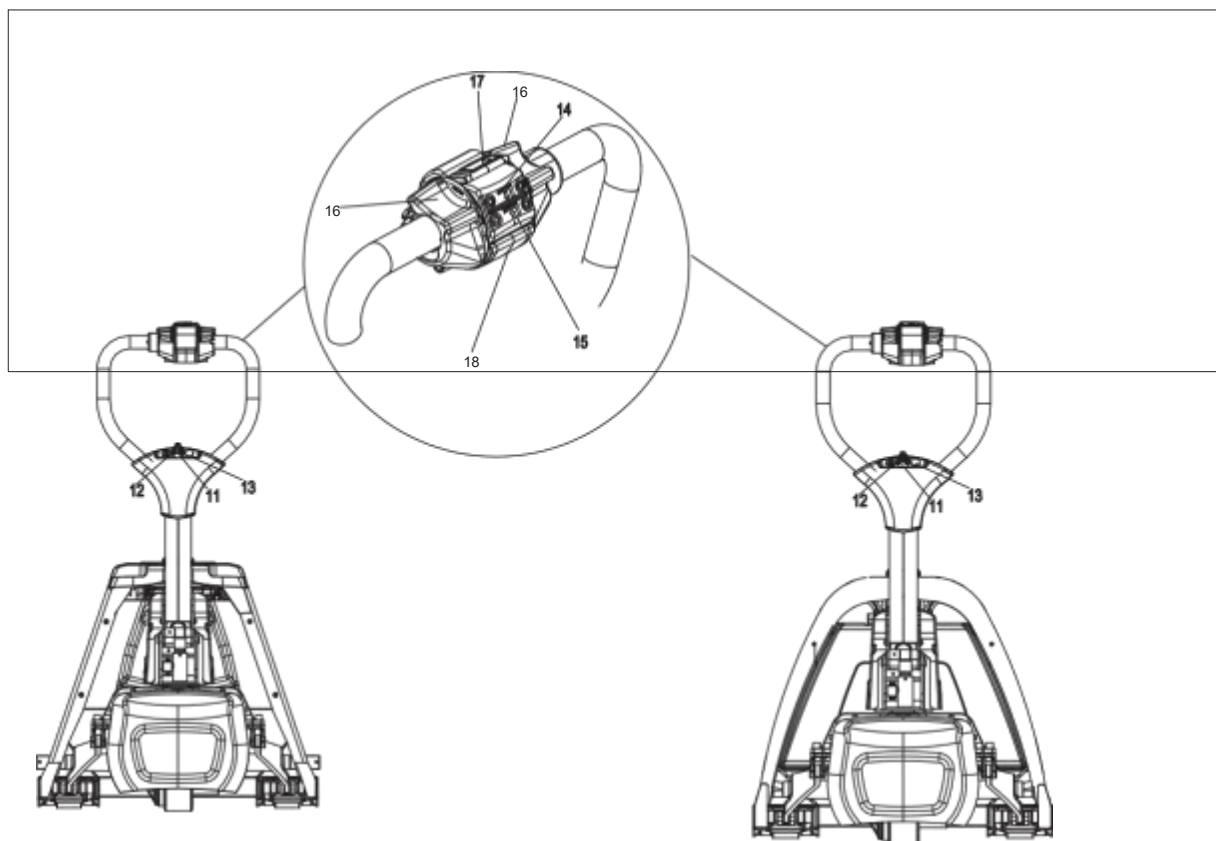


Fig1154-00005OM

11	Sleutelschakelaar	Stuurstroom aansluiten en onderbreken.
12	Storingsindicatielamp	Het rode lampje blijft branden onder normale omstandigheden, knipperen toont de foutstatus van truck. toont defoutstatus van de truck (zie het hoofdstuk foutcode)
13	Kruipsnelheidsschakelaar	Houd de handgreep in de verticale positie en tegelijkertijd Druk op de kruipsnelheidsschakelaar en derijschakelaar om de truck op lage snelheid te laten rijden.
14	Hefknop	Brengt het laadapparaat omhoog. Wanneer de batterij ongeveer 85% verbruikt, wordt de heffunctie geblokkeerd.
15	Onderste knop	Verlaagt het laadapparaat.
16	Schakelaar	Regelt rijrichting en snelheid
17	Claxonknop	Zend waarschuwingssignalen uit.
18	Omgekeerde noodsituatie schakel	Door op deze schakelaar te drukken, begint het voertuig te rijden in de tegengestelde richting.

F3/F2



1.1.3 Sleutelschakelaar



Sleutelschakelaar

Stuurstroom aansluiten en onderbreken.

- Als desleutel in de stand "OFF" wordt gedraaid, wordtde stuurstroom van de truck onderbroken;
- Wanneer de sleutel in de stand "ON" wordt gedraaid, wordtde stuurstroom van de truck aangesloten.

i OPMERKING

Door desleutelschakelaar van een vorkheftruck uit te trekken voordatje weggaat, kun je voorkomen dat de vorkheftruck perongeluk start.

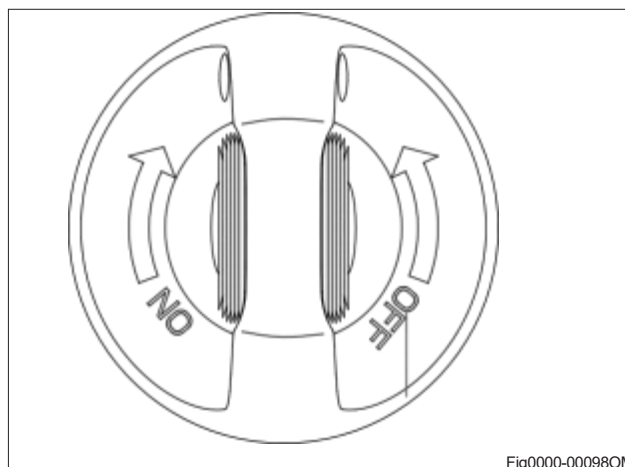


Fig0000-00098OM

1.1.4 Weergave-instrument



Als de truck wordt gestart, gaan de vier lampjes branden. Als alleen het restlampje (4) brandt, betekent ditdat de capaciteit van de truck laag is en dat deze onmiddellijk moet worden opgeladen.



WAARSCHUWING

Als alleen het restlampje (4) knippert, is de truck uitgeschakeld.

i OPMERKING

Alleen in de statische toestand van F4 kan de accucapaciteit nauwkeurig worden afgelezen via vier indicatielampjes .

i OPMERKING

Het is normaal dathet lampje nog brandt als desleutelschakelaar isuitgeschakeld en destekkernietisuitgetrokken.

i OPMERKING

Als de auto zonder stroom zit, moet je 5-10 minuten wachten tot de accu weer opgeladen is voordat je de auto verplaatst en meteen oplaadt.

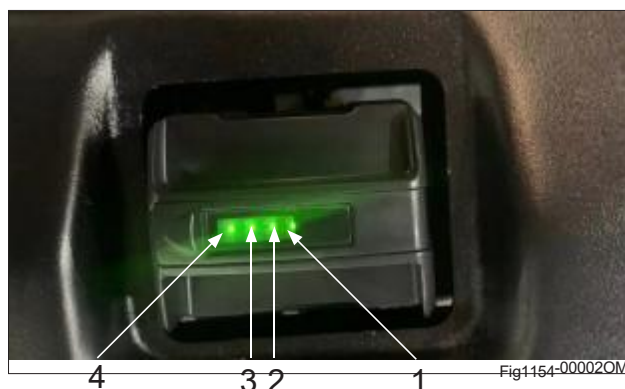


Fig1154-00002OM

1.2 Vrachtwagengebruik en -bediening

1.2.1 Voorbereiding voor gebruik



WAARSCHUWING

Hieronder volgen inspectie- en voorbereidingswerkzaamheden die moeten worden uitgevoerd voordat de truck dagelijks in gebruik wordt genomen.

Tabel 1. Tabel van dagelijkse inspecties door exploitanten

Dagelijkse controlelijst voor de operator

Datum _____		Exploitant _____	
Vrachtwagen nr. _____		Nee. _____	
Afdeling _____			
Runtime			
Meteropname _____			

Items voor dagelijkse controle	O.K.(√)	Opmerking
Controleren op vloeistoflekkage		
Controleer op krassen, vervorming of barsten.		
Controleer de toestand van de sticker		
Controleer of de wielen soepelbewegen.		
Controleer de werking van denoodrem door de voedingsstekker te activeren.		
Controleer de remfunctie van de disselboomschakelaar		
Controleer de hef- en daalfuncties door de knoppen te bedienen.		
Controleer of alle bouten en moeren stevig vastzitten.		
Controleer de verticale kruip van de truck.		
Controleer de lithium-ion-installatie en zorg ervoor dat de accukabels niet beschadigd raken.		
De lithium-ionbatterijoplader		

Tabel 1: Tabel met dagelijkse inspecties door exploitanten is slechts een voorbeeldtabel voor de dagelijkse inspecties van operators en kan worden aangepast aan specifieke vereisten.

△ **WAARSCHUWING**

De truck moet regelmatig worden onderhouden door gekwalificeerde onderhoudsmonteurs of technici die geslaagd zijn voor de training van en ook geautoriseerd zijn door de fabrikant.

1.2.2 Inbedrijfstelling



De truck mag alleen op accustroom werken!

Om de truck na levering of transport gebruiksklaar te maken, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

Controleer de uitrusting op volledigheid.

Plaats indien nodig de accu. Zorg ervoor dat de accukabel niet beschadigd is.

- Laadde batterij op.*
- Controleer op vloeistoflekage.
- Controleerde werking van de rem.
- Controleerde hef- en daalfunctie.
- Controleerde rijfunctie.
- Controleerde stuurfunctie.
- De truck kan nu worden gestart, zie 1.3.3 Truck starten

△ **WAARSCHUWING**

De truck mag alleen worden gebruikt met een lithium-ionaccu.

i **OPMERKING**

Als de truck in meerdere delen wordt geleverd, mogen de installatie en inbedrijfstelling alleen worden uitgevoerd door getraind, bevoegd personeel.

Afvlakken van wielen

Als de truck lange tijd geparkeerd heeft gestaan, kunnen de wieloppervlakken de neiging hebben om plat te worden. Deze afvlakking heeft een negatief effect op de veiligheid en stabiliteit van de truck. Zodra de truck een bepaalde afstand heeft afgelegd, verdwijnt de afvlakking.

1.2.3 Starten van vrachtwagens



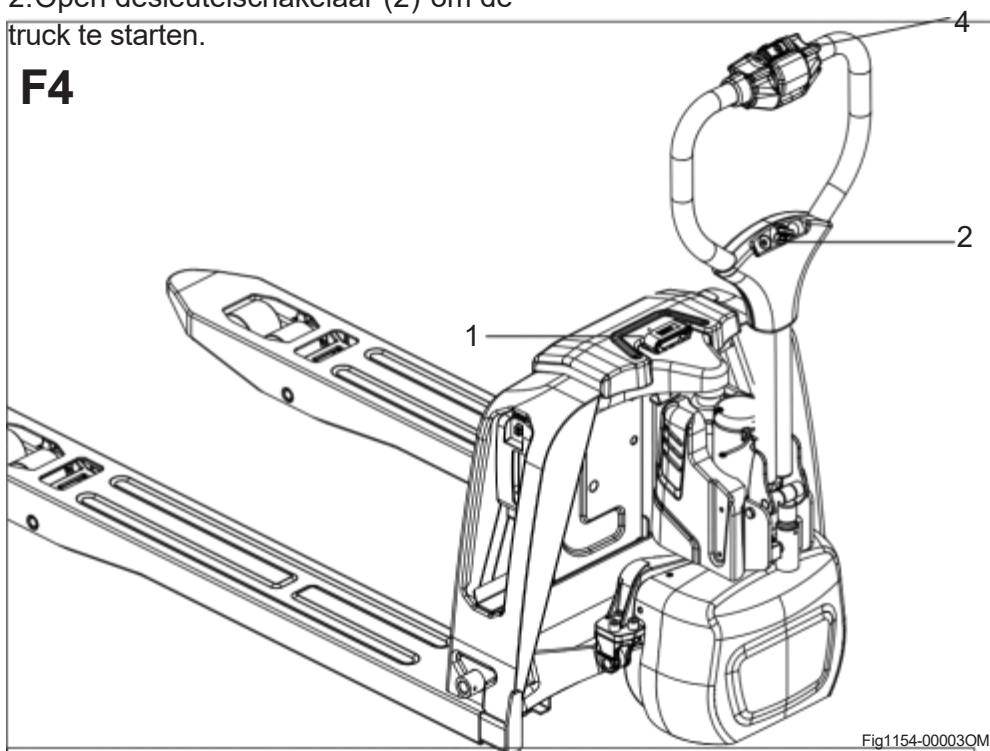
Voer een controle uit voordat u het apparaat in gebruik neemt en controleer of alle functies en toestanden normaal zijn (zie hoofdstuk 1.3.1 Voorbereiding voor gebruik).

Druk voordat u begint op de claxonknop (4) voor F2/F3 en controleer of er geen mensen in de buurt zijn.

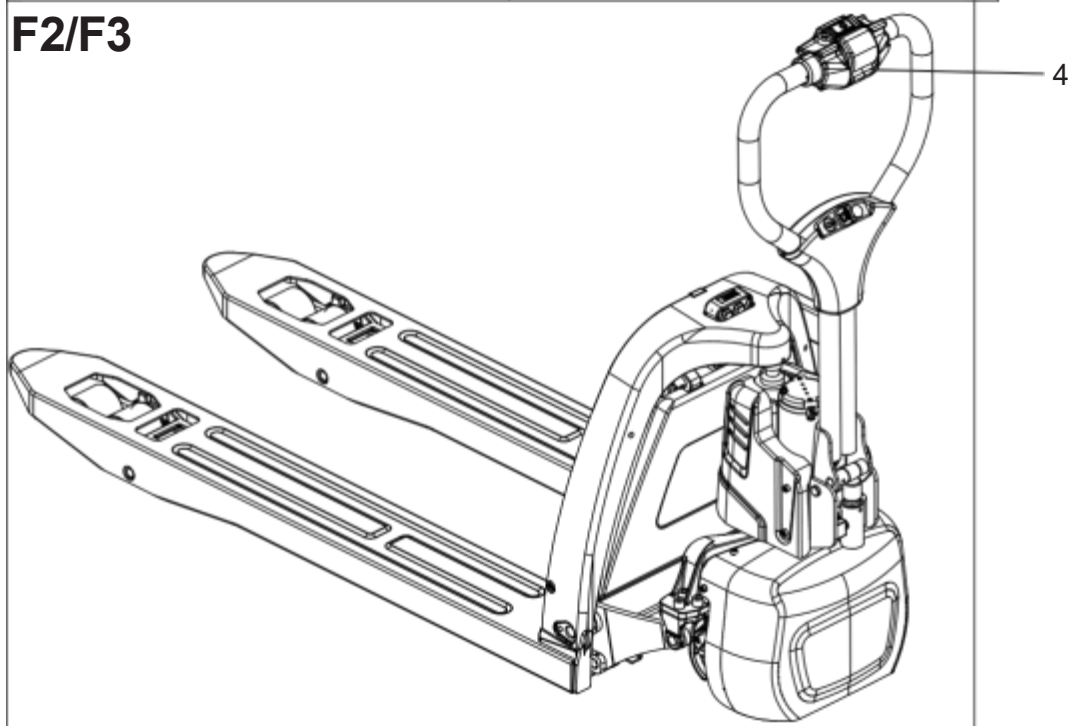
1. Sluit de voedingsstekker (1) aan;

2. Open de sleutelschakelaar (2) om de truck te starten.

F4



F2/F3

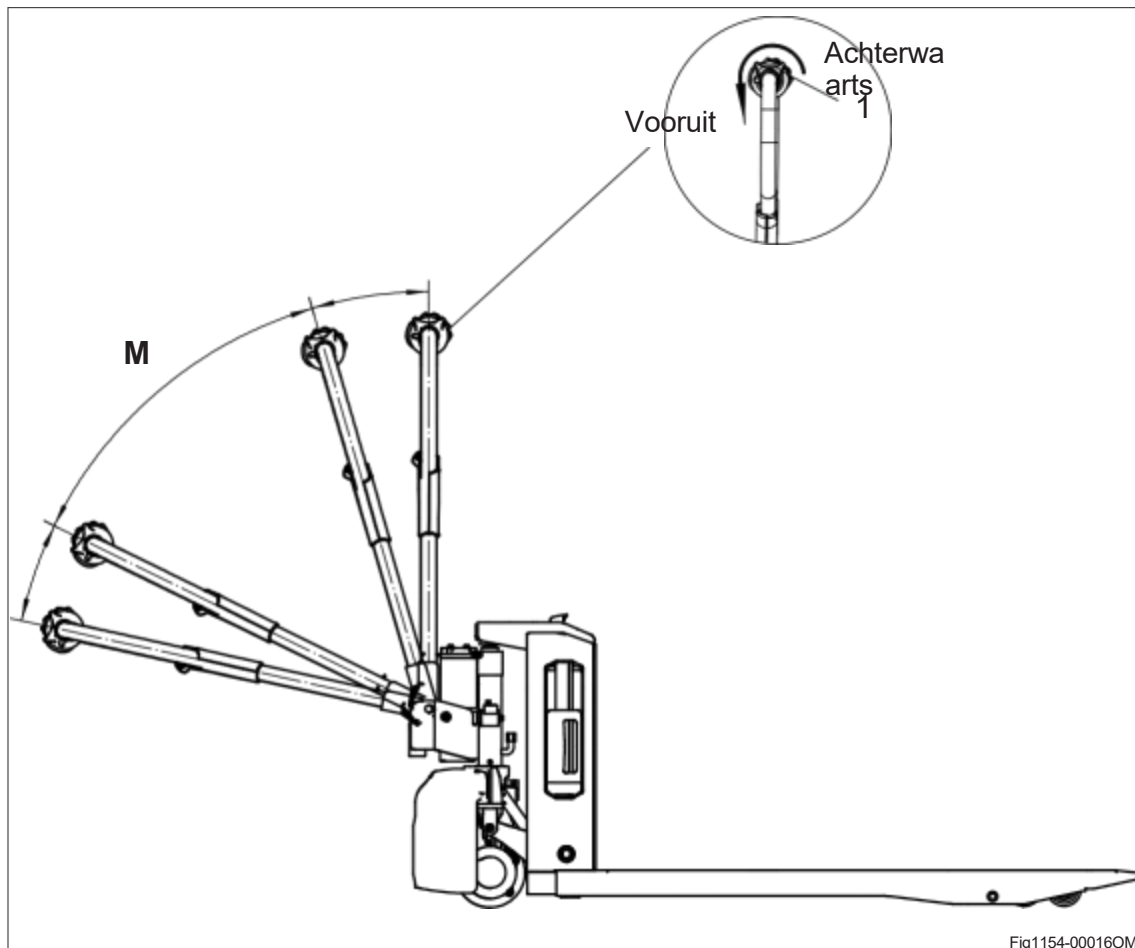


1.2.4 Rijden, sturen en remmen



> Hardlopen

Zet de bedieningshendel in hetrijbereik (M), zet de rijschakelaar (1) in de gewenste richting (vooruit of achteruit). Regelderijsnelheid met de rijschakelaar (1) (hoe groter de draaihoek, hoe hoger de snelheid).



i OPMERKING

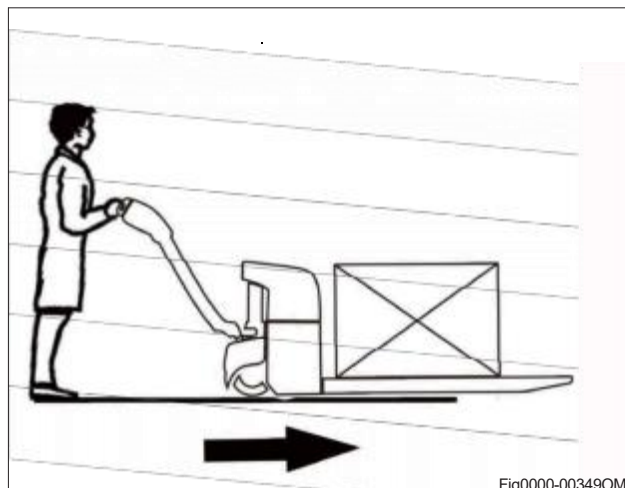
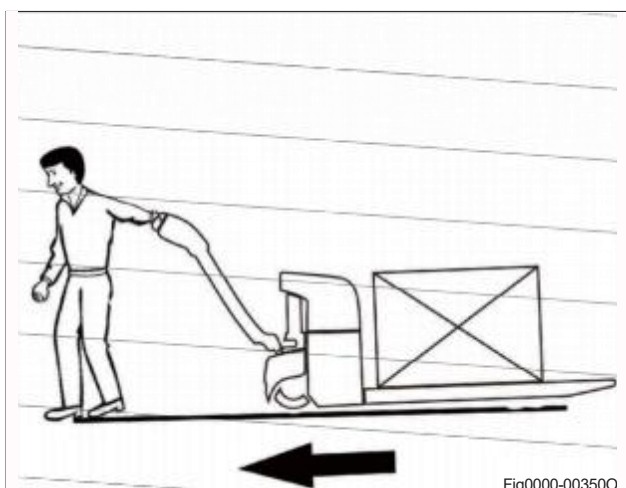
Als u de truck gebruikt op een helling of een ongelijke weg, hef de vorken van de truck op om te voorkomen dat de onderkant niet tegen het wegdek botst.

De bestuurder moet voor de truck lopen en aan de zijkant van de truck blijven tijdens het rijden. Eén hand houdt de hendel vast en bedient de rijschakelaar met de duim. Let altijd op de rijrichting en stuur de truck. Of houd de hendel met beide handen vast en duw de truck vooruit.



LET OP

- De machinist moet beschermende laarzen dragen.
- Als je een smalgebied gaat als lift, ga dan eerst met de voorkeersnelheid.
- Rijd volgens de voorgeschreven route. Houd de weg schoon en zorg dat je niet uitglijdt.

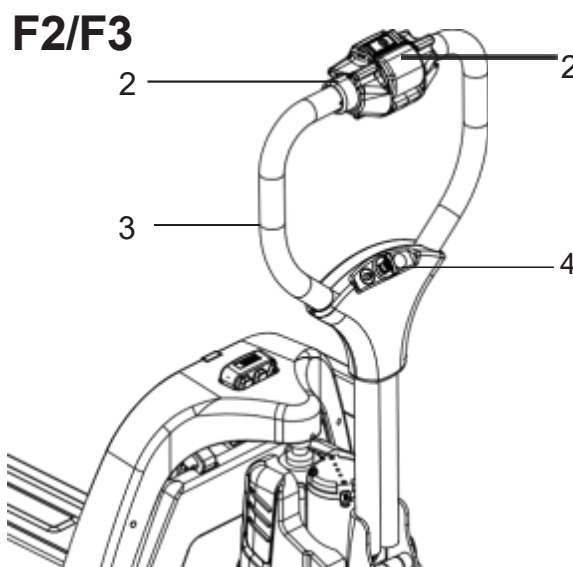
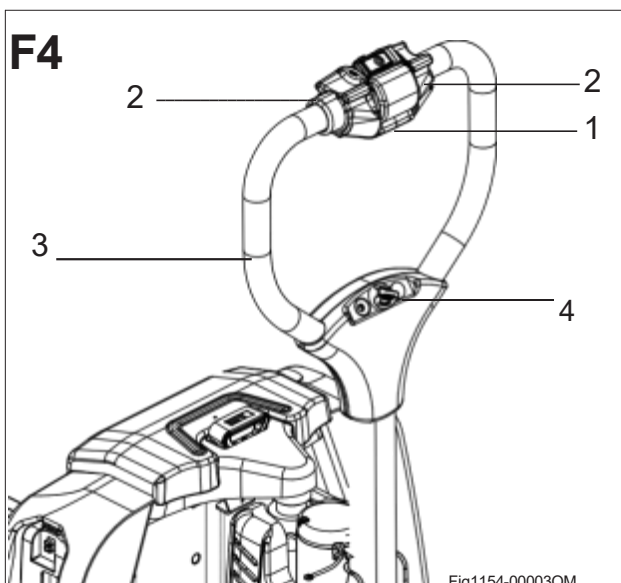


> Langzaam reizen

Als je de knop voor lagerijsnelheid gebruikt en de hendel in de verticale stand houdt, rijdt de truck met een lagere snelheid en versnelling.

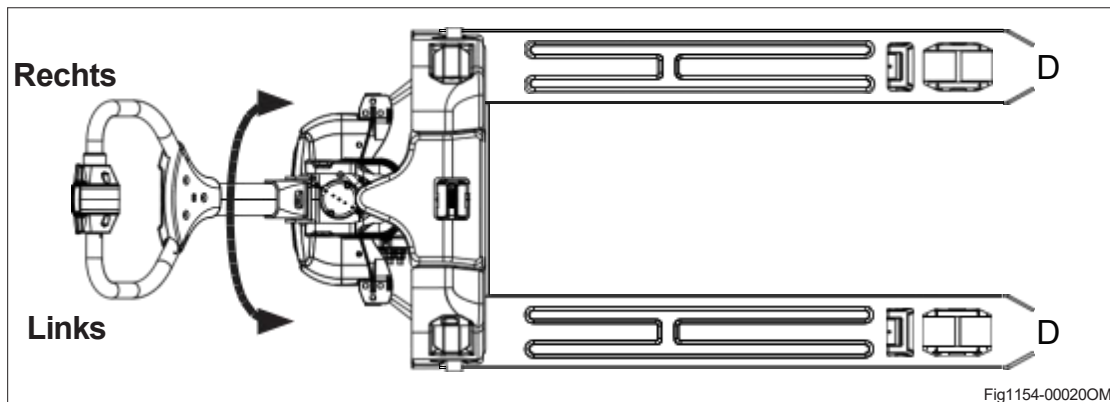
Procedure:

- Houd de handgreep in de verticale stand en druk tegelijkertijd op de knop voor lagerijsnelheid (4) en de rijschakelaar (2). Vermindert de truck zijn snelheid tot 20% van de maximumsnelheid. De truck kan worden bediend met een bedieningshendel (3) (bijv. in drukke gebieden/reisstoel).
- Zet de rijschakelaar (2) in de gewenste richting (vooruit of achteruit).
- De vrachtwagen rijdt met lage snelheid.



> Stuur

Beweeg de bedieningshand naar links of rechts.



3.Remmen

> Mechanische bedrijfsrem

De truck wordt afgeremd wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten.
De mechanische rem wordt ingeschakeld wanneer de helmstok bevindt zich in het B) -gebied.

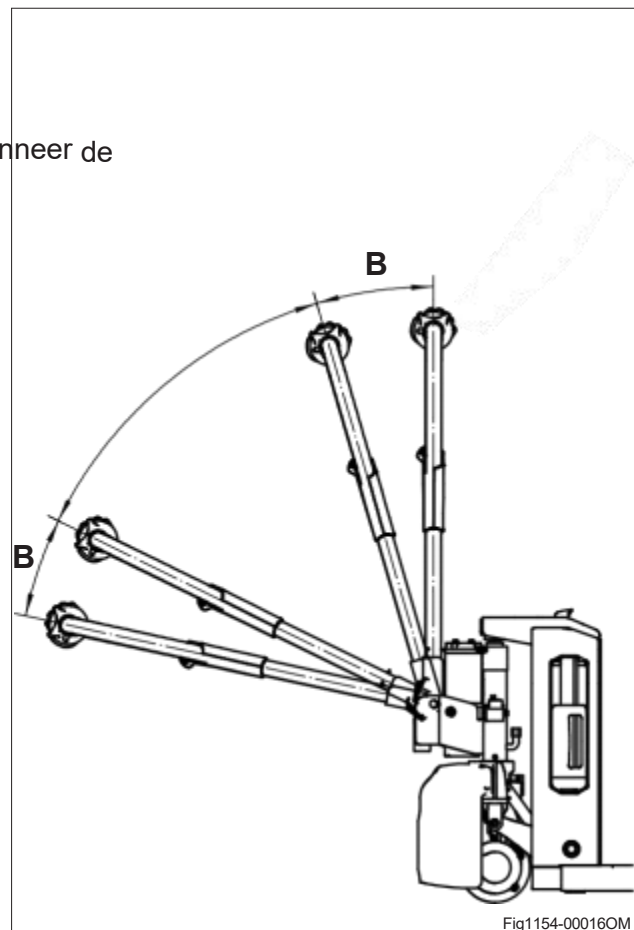


LET OP

Als de bedieningshendel langzaam in de remstand komt, moet u de oorzaak opsporen en defout verhelpen. Vervang indien nodig de veer!

> Regeneratief remmen

Laat de rijschakelaar los. De rijschakelaar keert automatisch terug naar de uitgangspositie en het voertuig begint met regeneratief remmen. Wanneer de motor vertraagt tot <1 km/u, brengt de elektromagnetische rem de motor tot stilstand.



> **Achteruit remmen**

Remmen kan door de rijrichting te veranderen.

Druk de omkeerschakelaar in de tegenovergestelde richting in totdat de truck tot stilstand komt en laat de rijschakelaar los.



LET OP

*Open deschakelaar van de aandrijving;
als deschakelaar van de aandrijving niet
snel kan terugkeren naar de
uitgangspositie of heel langzaam reset,
zoek dan de oorzaak en verhelp defect.*

> **Parkeerrem**

De mechanische rem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de truck tot stilstand komt.

> **Stekker**

Trek de stekker uit het stopcontact en alle elektrisch aangedreven functies worden onderbroken.

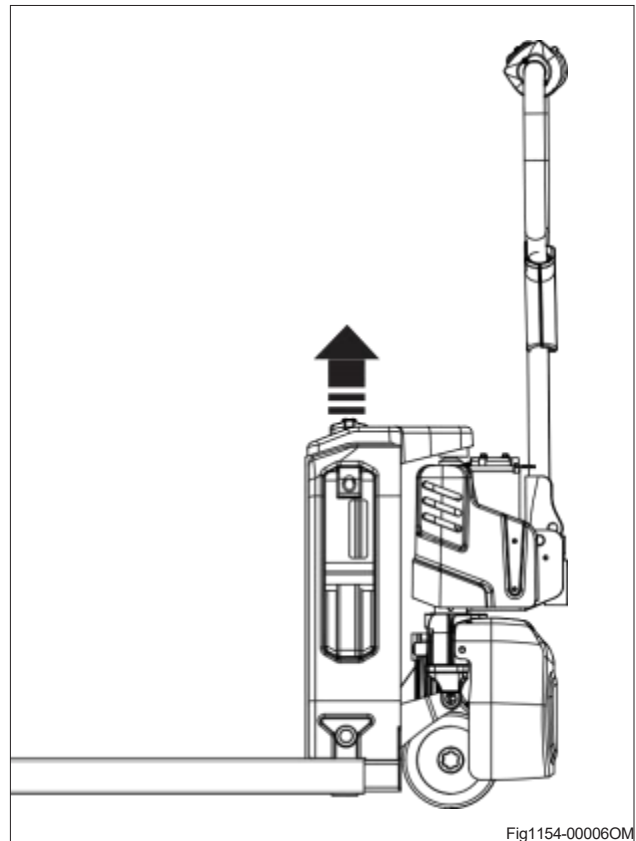
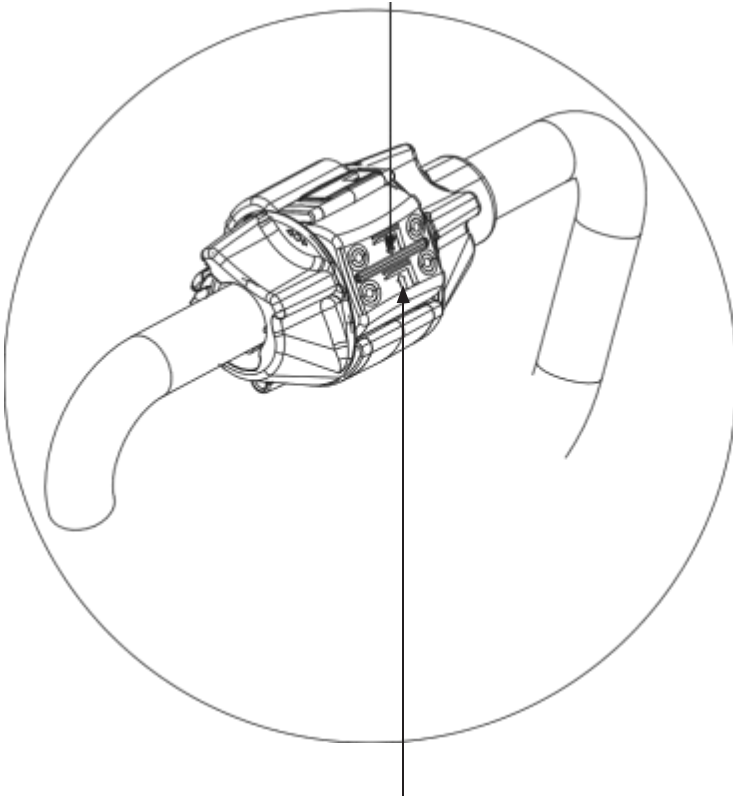


Fig1154-00006OM

1.2.5 Goederen verzamelen



Blijf op de hefknop drukken totdat de gewenste hefhoogte.



Laat de palletvorken zakkendoor op de daalknop te drukken.

Fig1154-00012OM



WAARSCHUWING

Goederen die niet geregeld en bevestigd zijn, kunnen ongelukken veroorzaken.



OPMERKING

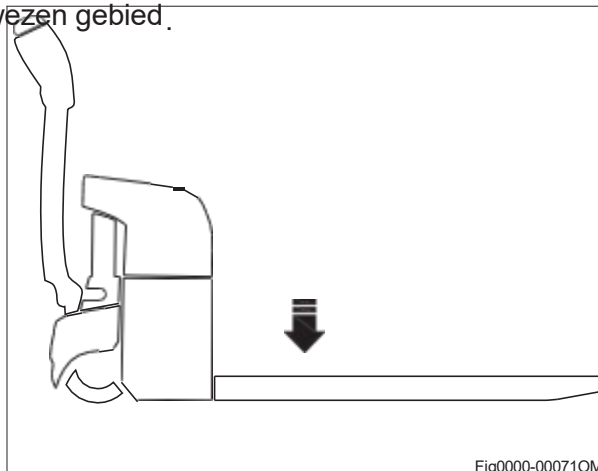
Probeer de vorken niet in de hoogstestand te heffen om de levensduur van de oliecilinder te verkorten.

1.2.6 De truck veilig parkeren

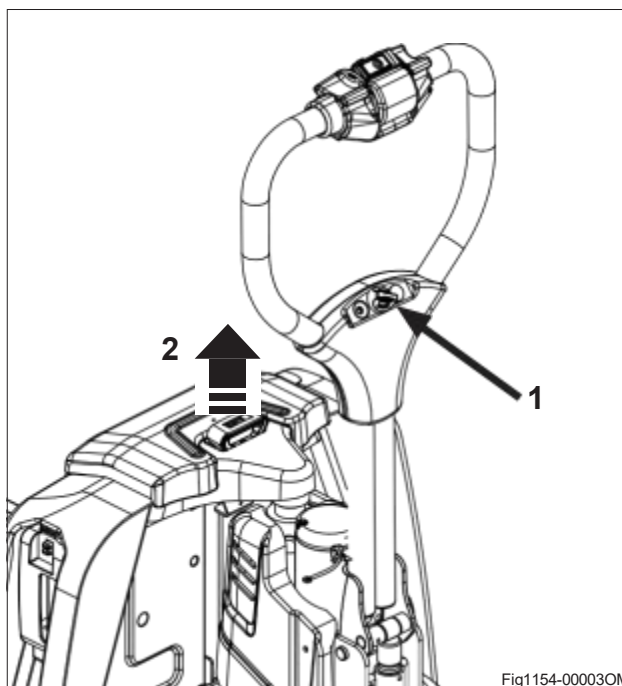


Rijd de truck naar een veilig gebied of een aangewezen gebied.

Laat de vorken tot op de bodem zakken;



Zet de sleutelschakelaar uit (1) ;



Trek de stopcontact (2) ;



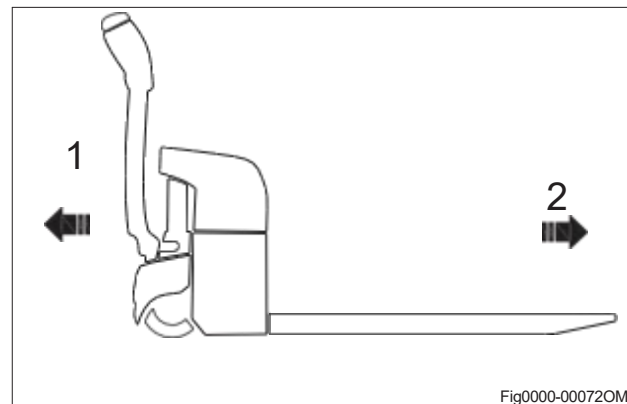
WAARSCHUWING

- Als het nodig is dat bestuurders de truck verlaten, al is het maar voor even, moet de truck ook goed worden geparkeerd, zoals aangegeven.
- De vrachtwagens mogen niet op de pistes parkeren.
- De vorken moeten tot op de bodem worden neergelaten.

1.2.7 Rijrichtingen



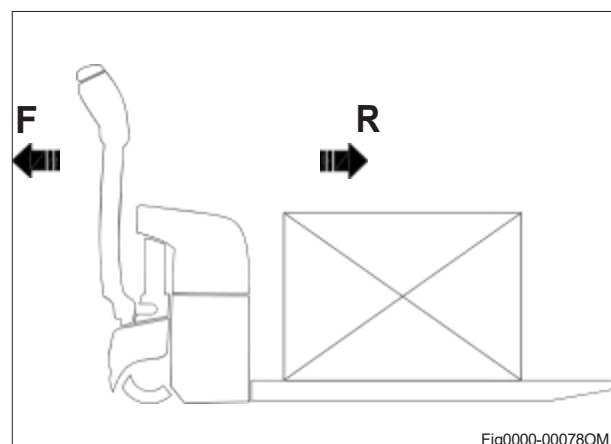
De rijrichtingen van de truck zijn vooruit (1) en achteruit (2).



1.2.8 Laden



- Benader de lading voorzichtig.
- Pas de hoogte van de vorken aan tot ze gemakkelijk in de pallet kunnen worden gestoken.
- Plaats de vorken onder de lading.
- Als de lading korter is dan de vorken, plaats de vorken dan zo dat de voorkant van de lading een paar centimeter uitsteekt.
- Til de lading enkele centimeters boven de steun.
- Rij de truck voorzichtig en in een rechte lijn terug, weg van de stapel of naburige ladingen.



> Ladingen vervoeren

Draag ladingen altijd in de voorwaartse rijrichting (R) om het beste zicht te hebben.

Als je een lading op een helling vervoert, stijg of daal dan altijd met de lading omhoog. Rijd nooit zijwaarts over een helling en maak nooit een U-bocht.

Achteruit rijden (F) is alleen bedoeld voor lossen. Omdat het zicht beperkt is wanneer in deze richting wordt gereden, mag alleen met zeer lage snelheid worden gereden.

➤ Uitleiden

Rijd de truck voorzichtig naar de gewenste locatie.
Rijd de truck voorzichtig naar de losplaats.
Laat de lading zakken tot devorkarmen vrij zijn van de pallet.
Rij de truck in een rechte lijn achteruit.
Zet devorken op de juiste hoogte.



LET OP

Als het gezichtsveld slecht is, vraag dan een gids om assistentie.

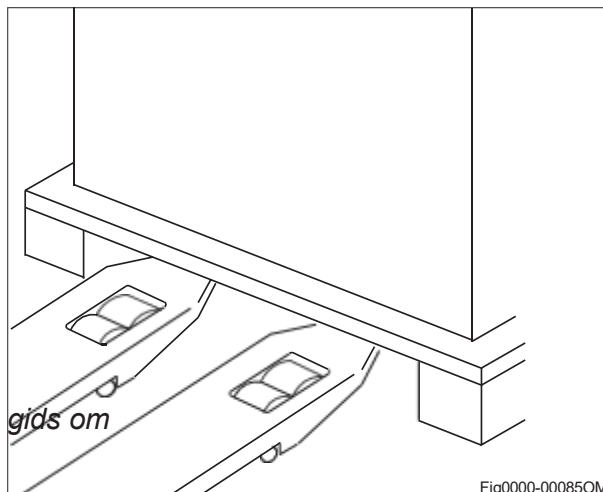


Fig0000-00085OM

1.2.9 De truck op een helling gebruiken



OPMERKING

Verkeerd gebruik van de truck op hellingen belast de tractiemotor, remmen en accu.

Wees vooral voorzichtig in de buurt van hellingen: Probeer nooit een helling op te rijden met een grotere helling dan aangegeven op het gegevensblad van de truck. Zorg ervoor dat de ondergrond droog en slipvrij is en dat de route vrij is.

➤ Stijgende hellingen

Beklim hellingen altijd in omgekeerde richting, met de lading naar boven gericht. Zonder lading is het aan te raden om hellingen vooruit te beklimmen.

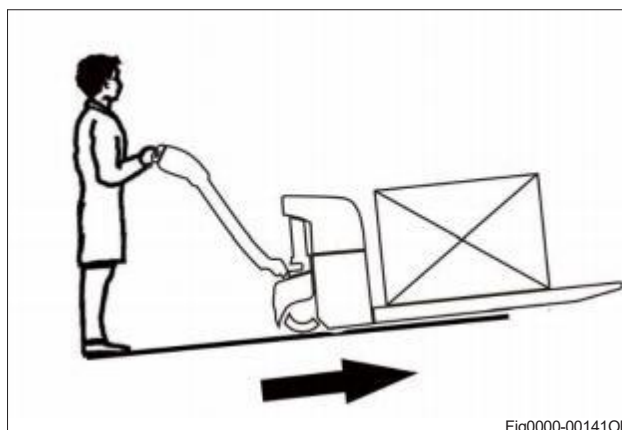


Fig0000-00141OM

➤ Dalende hellingen

Het afdalen van hellingen moet altijd voorwaarts gebeuren, met de lading omhoog. Zonder lading wordt aanbevolen om afte dalen hellingen naar voren. Rijd in alle gevallen met een zeer lage snelheid en rem zeer geleidelijk.

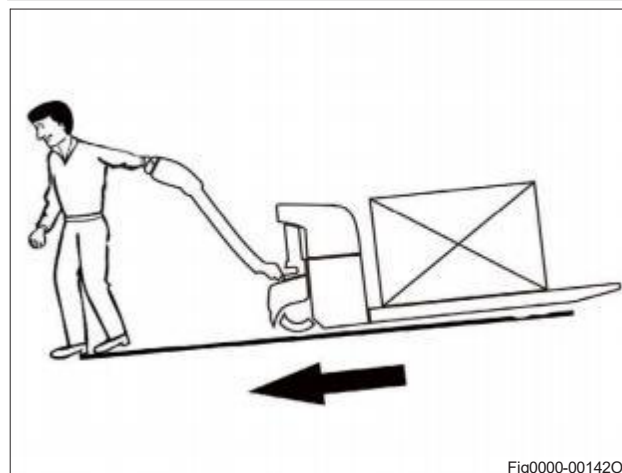


Fig0000-00142OM



GEVAAR

Levensgevaaren/of risico op ernstige schade aan apparatuur.

Parkeerde truck nooit op een helling.

Maak nooit een U-bocht of neem geen binnenwegen op een helling. Op een helling moet de machinist zeer langzaam rijden.

➤ **Beginnen op een helling**

Ga als volgt te werk als je moet stoppen en vervolgens op een helling moet beginnen:

- Stop op de helling door het gaspedaal in de tegenovergestelde richting in te trappen totdat de machine tot stilstand komt.
- Zet het gaspedaal terug in de neutrale stand en laat vervolgens de gaspedaalknop los om de parkeerrem in te schakelen.
- Om opnieuw te starten, drukt u op de gaspedaalknop voor de gewenste richting.
- De vrachtwagen beweegt.



OPMERKING

Verkeerd gebruik van de truck op hellingen belast de tractiemotor, remmen en accu.

1.2.10 Vrachtwagentransport



Zet de truck goed vast om beweging te voorkomen bij gebruik vrachtwagen of aanhangwagen.

Procedure:

- Parkeer de truck veilig.
- Slinger de spanriem (1) rond de truck en bevestig hem aan de bevestigingsringen van het transportvoertuig.
- Gebruik wiggen om te voorkomen dat de truck beweegt.
- Span de spanriem (1) met de spanner.

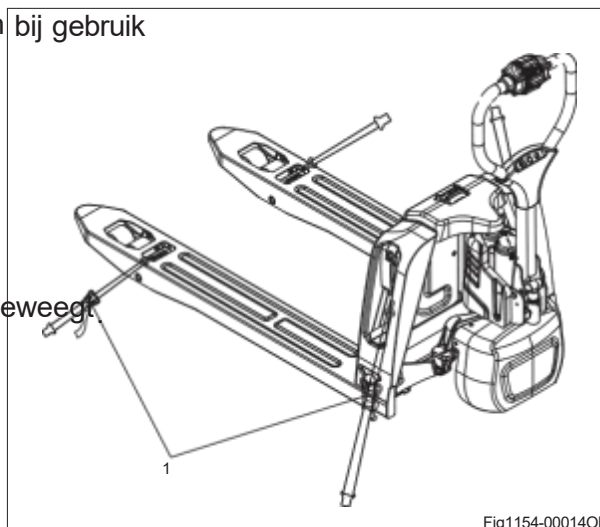


Fig1154-00014OM



WAARSCHUWING

- *De vrachtwagen of trailer moet bevestigingsringen hebben.*
- *Gebruik wiggen om de vrachtwagen tegen te houden.*
- *Gebruik alleen span- of bevestigingsriemen met een goede nominalesterkte.*

De pallettruck is alleen ontworpen voor materiaaltransport over korteafstanden en is ongeschikt voor vervoer over lange afstanden. Indien nodig moet de truck worden vervoerd met behulp van een hefinrichting of platform om de truck of trailer te plaatsen. Bevestig de pallettruck vóór gebruik stevig met de riem aan het transportvoertuig en blokkeer het wiel om relatieve beweging tijdens het transport te voorkomen.

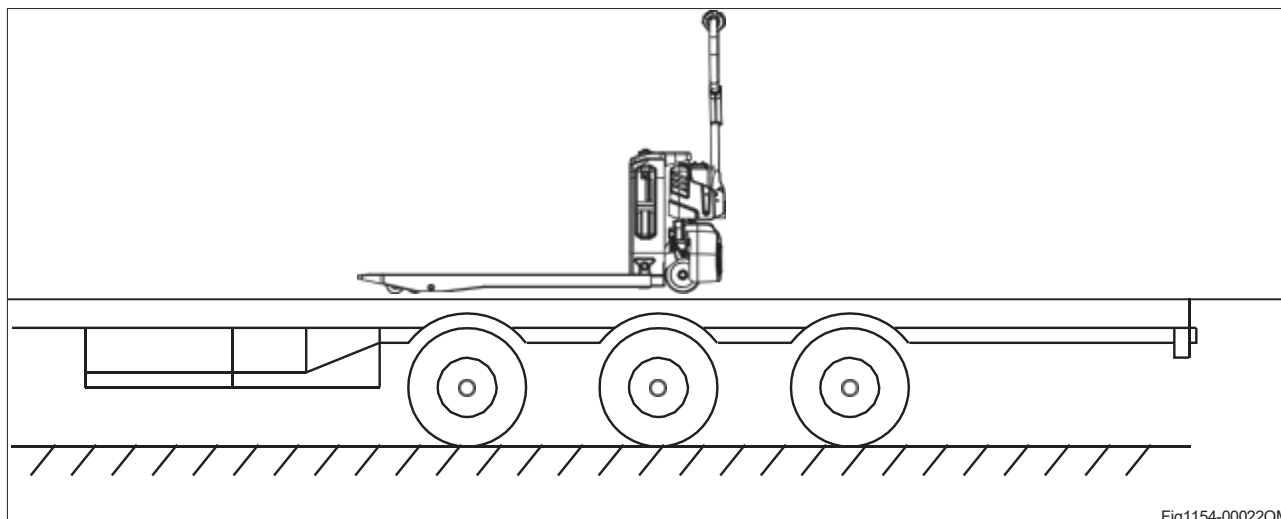


Fig1154-00022OM

1.2.11 Een kapotte truck verwijderen



Het is niet toegestaan om de vorkheftruck direct op de grond te slepen als de truck kapot of beschadigd is, omdat de De rem van de truck is onder normale omstandigheden gesloten. Er moeten geschikte voertuigen worden gebruikt om de kapotte trucks te verwijderen.

i OPMERKING

Gebruik alleen transportmiddelen met voldoende draagvermogen.

- *Het laadgewicht omvat het nettogewicht van de vrachtwagen (inclusief het gewicht van de batterij) en de houten pallet.*
- *De pallet of houten kist moet groot en sterk genoeg zijn om het gewicht van de vrachtwagen te kunnen dragen.*
- *Let op de vorkbladen wanneer u de truck op de pallet tilt, om letsel door de vorkente voorkomen.*

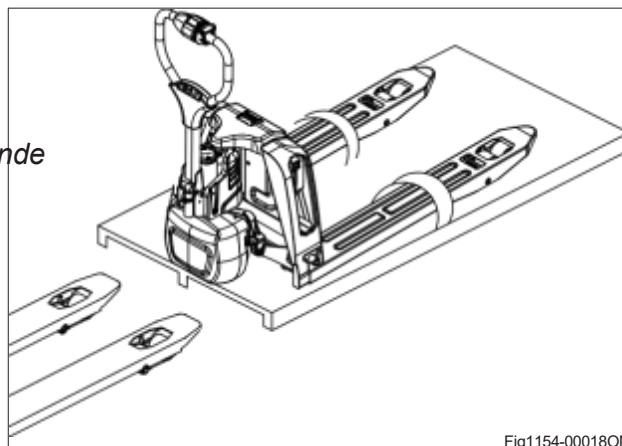


Fig1154-00018OM

Volg de voorgeschreven stappen en parkeer het voertuig correct.

Zorg ervoor dat de vorken uitgelijnd zijn met de pallet, beweeg langzaam en stop nadat u de vorken zo ver mogelijk in de pallet hebt gestoken. pallet als mogelijk.



LET OP

Werk op een open, vlakke ondergrond en let op de bodemomstandigheden bij het heffen en laten zakken van de pallet om te voorkomen dat de truck kantelt. Zorg er bij het vervoeren van de truck voor dat deze volledig is vastgezet en neem voorzorgsmaatregelen tegen slecht weer.

1.2.12 De truck gebruiken zonder aandrijfsysteem

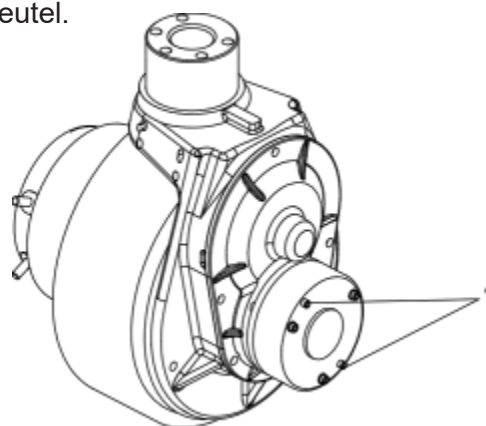


Ga als volgt te werk als de truck moet worden verplaatst nadat deze door een storing onbeweeglijk is geworden:

- Zet denoodstopshakelaar op "OFF".
- Zet desleutelschakelaar op "OFF" en verwijder de sleutel.
- Voorkom dat de truck wegrolt.
- Verwijder het deksel.
- Draai twee schroeven (1), M4*30mm in totdat de truck kan worden verplaatst (geen remwerking).
- Zet denoodstopshakelaar op "ON".
- Zet desleutelschakelaar op "ON", zodat de truck de hele tijd onder stroom staat.

Nadat u de truck op de bestemming hebt neergezet, draait u twee schroeven los (1).

De remwerking wordt hersteld.



OPMERKING

Bij niet-werkende trucks die bewegen nadat de rem is losgelaten, moet ervoor worden gezorgd dat de stroom van de truck is ingeschakeld of bestaat het risico dat de controller van de truck wordt beschadigd.



WAARSCHUWING

Deze werkingsmodus is niet toegestaan op hellingen en hellingen.



Batterijgebruik en -onderhoud

1.1 Batterij opladen

1.1.1 Voorzorgsmaatregelen



- Vermijd metalen voorwerpen op het oppervlak van de lithium-ion batterij;
- Prik geen spijkers of andere scherpe voorwerpen in de batterijhouder.
- Sluit de batterij niet kort met draden of andere metalen voorwerpen!
- De onderdelen van de stekkerverbinding moeten voor het opladen worden geïnspecteerd op zichtbare beschadigingen;
- Brandblusapparatuur moet op de oplaadplaats worden bewaard;
- Controleer voor het opladen of er schade is aan de kabelverbinding en stekkeraansluitingen.
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
- De netto hoogte van het oplaadgebied moet hoger zijn dan 5 m en de veiligheidsafstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m. Opladen in een niet-oplaadgebied is verboden;
- Er mogen geen ontvlambare stoffen of vonken producerende materialen aanwezig zijn of opgeslagen liggen binnen een afstand van 2 meter van de vrachtwagen die geparkeerd staat om de batterij op te laden.
- Niet roken of open vuur in de buurt tijdens het opladen.
- Sluit tijdens het opladen de polariteit van de batterij niet verkeerd aan, anders kan de batterij beschadigd raken.
- Laad de lithium-ion-batterij op bij een omgevingstemperatuur van 0°C tot 40°C. Laad de lithium-batterij niet op onder 0°C.
- De veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de lithium-ionbatterij en de fabrikant van het laadstation moeten strikt worden nageleefd.

1.1.2 De batterij opladen met een externe lader



Oplaadprocedure:

- Parkeer de truck veilig;
- Trek de voedingsstekker omhoog en verwijder de lithium-ion batterij volgens paragraaf 1.2 Verwijderen en plaatsen van de batterij;
- Visuele controle van de externe lader;
- Steek de oplaadstekker van de oplader in de stekker van de batterijsdeze onbeschadigd is;
- Steek de stekker van de oplader in een geschikt stopcontact.



OPMERKING

De laadindicator licht op, de batterij wordt opgeladen.

LED-laadindicator: Rood opladen

LED-laadindicator: Groen opgeladen



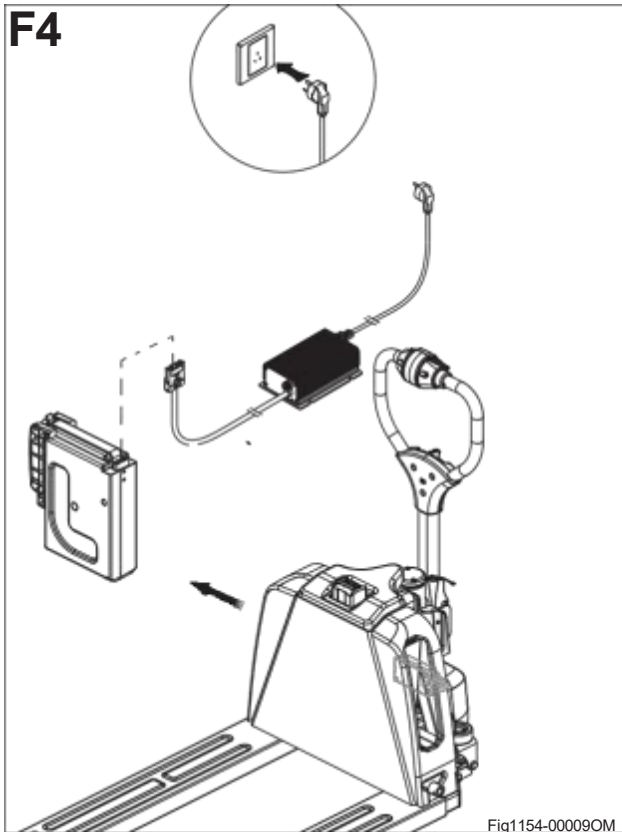
WAARSCHUWING

Lader 24V/5A maximaal ingangsvermogen 166W.

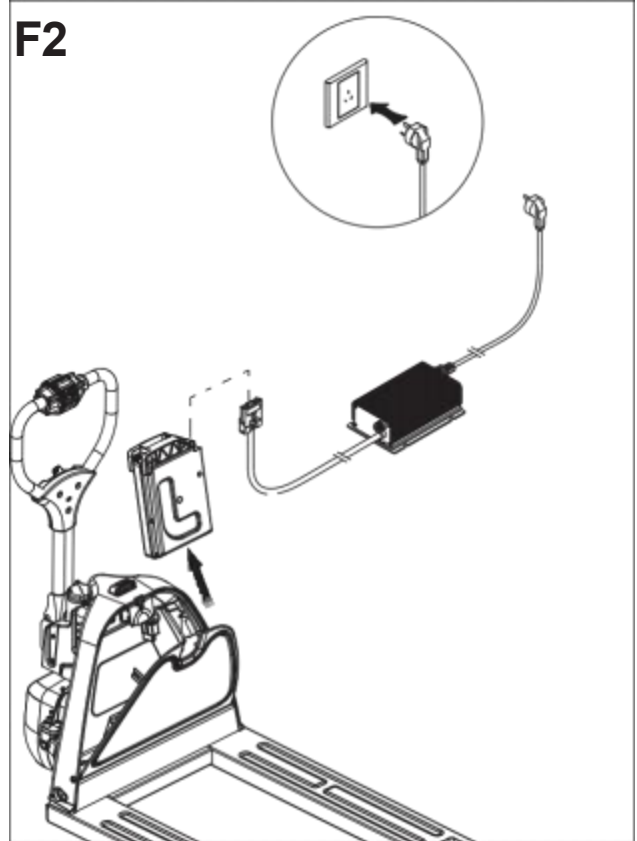
Pas de bovenstaande gegevens strikt toe om schade aan de apparatuur en risico's op ongelukken te voorkomen.

zoals vuur.

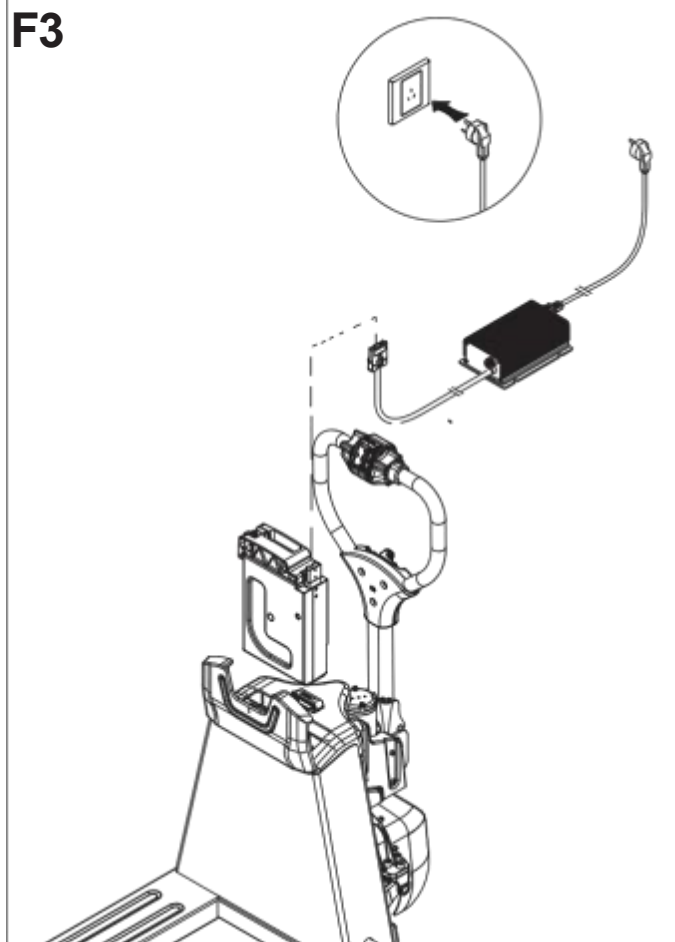
F4



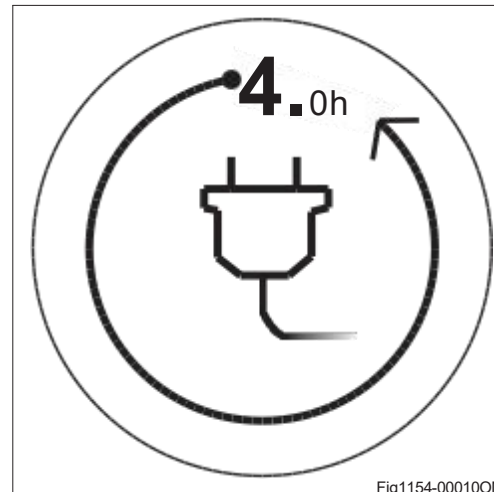
F2



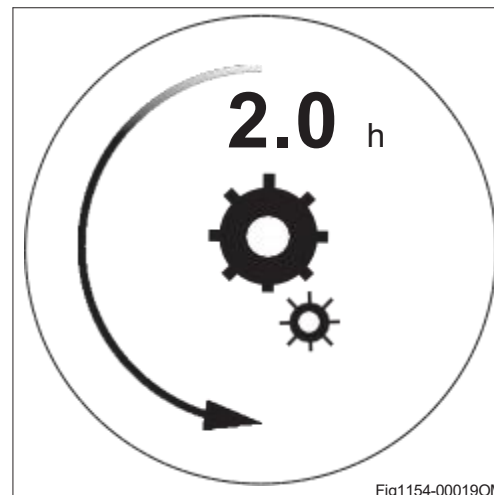
F3



De batterij is volledig opgeladen na 4,0 uur opladen bij 100 ~ 240 V AC;



De batterij kan in volledig opgeladen toestand 2,0 uur continu werken.



△ **WAARSCHUWING**

Bewaar de oplader na het opladen in een schone en droge omgeving. Plaats de oplader niet in het frame om schade aan de oplader na buitenregenen te voorkomen en gevaarlijke ongelukken zoals kortsluiting of brand tijdens het opladen te veroorzaken.

△ **WAARSCHUWING**

Beschadiging van batterij en oplader!

De acculader moet qua spanning en laadcapaciteit zijn afgestemd op de accu! Let op de juiste combinatie van batterij en oplader om oververhitting en brandgevaar te voorkomen. Gebruik alleendelader die geschikt is voor de bijbehorende batterij.

1.1.3 Batterijtype & afmetingen & Oplaadtijd



De batterijtypen en afmetingen zijn als volgt:

Type plooi	Spanning/ Nominaal vermogen	Afmetingen	Lader	Oplaadtijd
F2/F3	24V/20Ah	312*210*75	5A	4h
F4	24V/20Ah	290*235*75	5A	4h

1.2 Batterij verwijderen en plaatsen

Parkeer de truck veilig zoals beschreven in hoofdstuk B paragraaf 1.2.6 en schakel de stroom uit voordat u de truck verwijderd.
en installatie van de batterij.

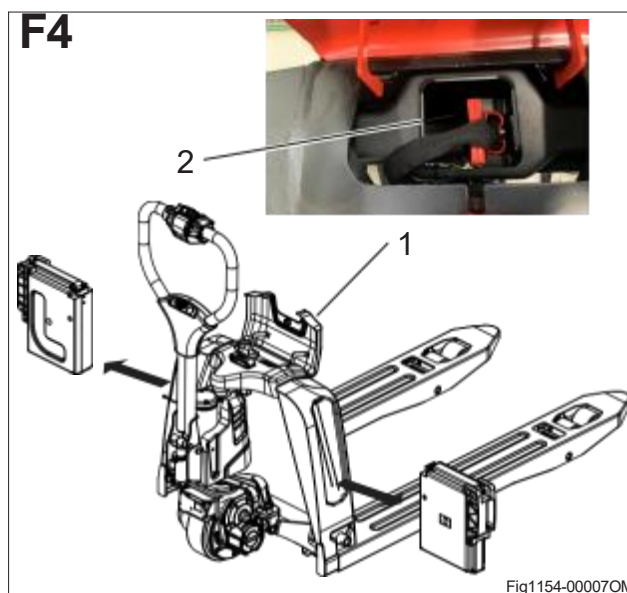
Stappen voor het verwijderen en installeren van de batterij: Voor F4:

- Open het deksel (1) en trek de hendel van de stekkerassemblage (2) naar buiten;
- Houd de batterijhendel vast en verwijder de lithium-ion batterij aan één kant;



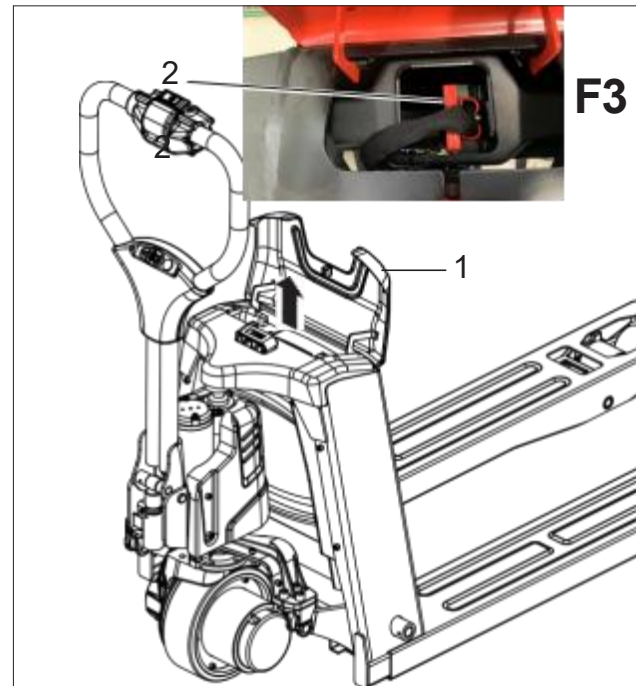
WAARSCHUWING

Controleer voordat u de batterij verwijderd of het voertuig volledig is uitgeschakeld.



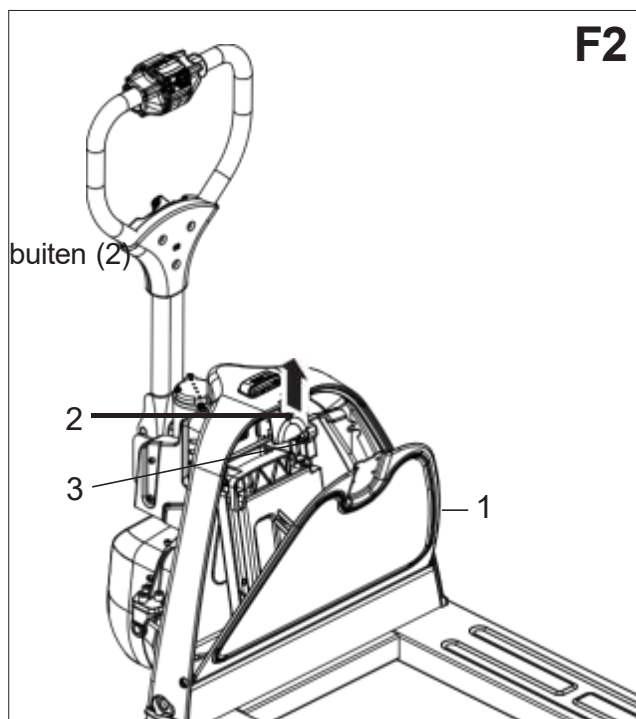
Voor F3:

- Open hetbovendeksel(1) en trekde hendel van de stekkerassemblage(2) naar buiten;
- Houd de batterijhendel vast en haal de Lithium-ion batterij uit de batterijhouder;



Voor F2:

- Druk op de knop en open de zijklep(1) ;
- Trek de hendel van de stekkerassemblage naar buiten (2)
- Houd de batterijhendel (3) vast en verwijder de Lithium-ion batterij uit de batterijhouder;





Onderhoud

1.1 Onderhoud vrachtwagens

Alleen door regelmatige onderhoudswerkzaamheden aan de heftruck kan een duurzaam en betrouwbaargebruik van de heftruck worden gegarandeerd.

Alleen personen die een professionele training hebben gevolgd en als gekwalificeerd zijn erkend, kunnen bekwaam zijn in de verschillende onderhoudswerkzaamheden voor de apparatuur. Als u van plan bent om het onderhoud zelfstandig uit te voeren, wordt u aangeraden om uw onderhoudspersoneel ter plekke training te laten volgen door de servicevertegenwoordiger van de leverancier van de apparatuur.

> **Veiligheidsmededeling:**

- Vervanging van banden: voer de vervanging van banden uit met behulp van de band die zijn aangewezen door de fabrikant, omdat niet-gekwalificeerde banden de eigenschappen en stabiliteit van de producten kunnen beïnvloeden.
- Het is niet toegestaan om de truckschoon te maken met een ontvlambare vloeistof.
- Zorg ervoor dat de voeding volledig is losgekoppeld voordat u daadwerkelijk onderhoud uitvoert.

> **De industriële truck buiten gebruik stellen:**

- Als de truck langer dan een maand moet worden geparkeerd, moet deze in een droge en vorstvrije omgeving worden geplaatst.
- Maak de truck zorgvuldig schoon.
- Smeer alle ongeverfde metalen onderdelen in met een dun laagje olie of vet.
- Als de truck lange tijd niet wordt gebruikt, kan de accu beter worden verwijderd.
- Laad de lithium-ion batterij om de 2 maanden op. Neem de bovenstaande instructies in acht.
- Hef en blokkeer de truck: de wielen mogen de grond niet raken om onherstelbare vervorming van de banden te voorkomen.



WAARSCHUWING

Ontladen kan de batterij beschadigen

Als de batterij lange tijd niet wordt gebruikt, kan deze door ontlading beschadigd raken.

-Voor een lange periode van inactiviteit moet de batterij volledig worden opgeladen.

• Om een lange levensduur van de batterij te garanderen, raden we aan om de batterij om de 2 maanden op te laden alshij niet wordt gebruikt.

> **De truck weer in gebruik nemen**

- Maak de truck grondig schoon.
- Reinig de batterij. Vet de poolschroeven in met poolvet en sluit de accu weer aan.
- Laad de batterij op.
- Controleer of de hydraulische olie gecondenseerd water bevat en ververs deze indien nodig.
- Volg de dagelijkse checklist.

Veiligheidstests die met tussenpozen en na ongebruikelijke incidenten moeten worden uitgevoerd

De truck moet ten minste jaarlijks (raadpleeg de nationale voorschriften) of na een ongewone gebeurtenis worden geïnspecteerd door een gekwalificeerde inspecteur. De fabrikant biedt een veiligheidsinspectieservice die wordt uitgevoerd door speciaal hiervoor opgeleid personeel. Er moet een volledige test worden uitgevoerd van de technische staat van de truck met betrekking tot veiligheid.

De vrachtwagen moet ook grondig worden onderzocht op schade.

De werkmaatschappij is verantwoordelijk voor het onmiddellijk verhelpen van storingen.

Onderdelen:

Alleen originele reserveonderdelen zijn gecertificeerd door onze kwaliteitsafdeling. Om gebruik voor een veilige en betrouwbare werking van de pallettruck alleen reserveonderdelen van de fabrikant. Gebruikte onderdelen, olie en brandstoffen moeten worden afgevoerd volgens de geldende milieubeschermingsvoorschriften. Neem voor olieversing contact op met de gespecialiseerde afdeling van de fabrikant.

Banden vervangen

Reparaties of onderhoud aan de truck mogen alleen worden uitgevoerd door getrainde en geautoriseerde technici. Zie de servicehandleiding voor het verwijderen en monteren van de banden.

Problemen oplossen

Als de storing na het uitvoeren van de herstelprocedure niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicedienst van Manufacture, omdat verdere probleemoplossing alleen kan worden uitgevoerd door speciaal opgeleid en gekwalificeerd servicepersoneel.

Fout	Vermoedelijke oorzaak	Actie
Vrachtwagen niet starten.	-Batterijaansluiting niet aangesloten in. -Sleutelschakelaar in de stand "0". -Onjuiste CanCode-code. -De acculading is te laag. -Defecte zekering. -Vrachtwagen in laadmodus.	-Controleer de batterijaansluiting en aansluiten indien nodig. -Zet de sleutelschakelaar op "I". -Code controleren. -Controleer de lading van de batterij, laad de batterij zo nodig op. -Controleer de zekeringen. -Laden onderbreken.
Laden kan niet worden opgeheven	-Laadcapaciteit onder 15%. -Vrachtwagen niet operationeel. -Hydraulisch oliepeil te laag. -Defecte zekering.	-De batterij opladen. -Voer alle maatregelen uit die staan vermeld onder "Truck start niet". -Controleer het peil van de hydraulische olie. -Controleer de zekeringen.

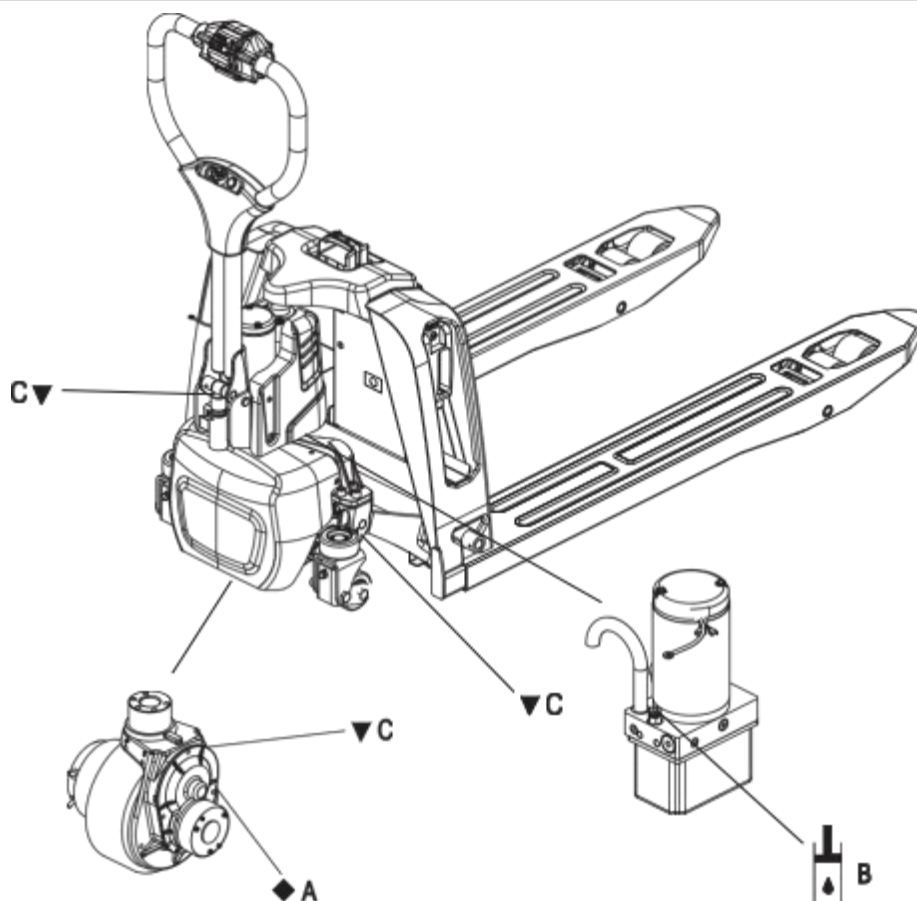
REV. 09/2022

D2

1.2 Onderhoudstabel

50-uurs/7-daags onderhoud	
1	Controleer defuncties van de bedieningsschakelaars en het display.
2	Controleer de displayapparatuur, het alarmsysteem en de veiligheidsvoorzieningen.
3	Controleer denoodschakelaar voor de achteruitversnelling, de achteruitrem, de noodrem en de noodhendel. uitschakelaar en regeneratief remmen.
4	Controleer de werking van de helmstokbesturing.
5	Controleer hetaandrijf wiel en het lastwiel op slijtage of schade.
6	Controleer de remconditie wanneer de bedieningshendel in de horizontale stand staat. en verticale positie.
250 uur/2 maanden onderhoud	
Na in totaal 250 bedrijfsuren moet detruckook worden onderhouden volgens de de volgende procedures naast hetbovengenoemde 50-uurs onderhoud	
7	Controleer waar er schade is in dekabels en of de terminals betrouwbaar zijn.
8	Controleer of er geen schroefloskomt of wegglijdt.
9	Controleer of er slijtage of schade is in de olieleidingen.
10	Controleer waar de hydraulische olie lekt.
11	Reinig het contactoppervlak en smeet het in met vet.
500 uur/3 maanden onderhoud	
Na in totaal 500 bedrijfsuren moet detruckook worden onderhouden volgens de de volgende procedures naast hethierboven vermelde onderhoud van 250 uur en 50 uur	
12L	Controleer of de accukabelverbindingen goed vastzitten en vet de accu in. palen indien nodig.
13	Controleer of de borden leesbaar en volledig zijn
14	Inspecteer en bevestig de regelaar en andereelektrische apparatuurelementen
15	Controleer op olie lekkage.
16	Oliepeil controleren, olie verversen
17	Controleer of despeling goed is en pas zo nodig aan
1000-uurs/6-maandelijks onderhoud	
Na in totaal 1000 bedrijfsuren moet detruckook worden onderhouden volgens de de volgende procedures naast het 50-uurs onderhoud, 250-uurs onderhoud en 500-uurs onderhoud zoals hierboven vermeld	
18	Controleer of er een abnormaalgeluid of een abnormale onthulling van de versnelling is. doos.
19	Controleer de slijtage van hetaandrijf wiel/lagerwiel en Vervang ernstigafgesleten exemplaren tijdig.
20	Controleer of alle olieleidingen, pijpleidingen en verbindingen betrouwbaar zijn. aangesloten en of alle afdichtingselementen betrouwbaar zijn.
21	Vreemde stoffen verwijderen
22	Controleer het frame op schade.
23	Controleer of er schade is in deoliecilinders en of overeenkomstige installaties zijn betrouwbaar
24	Inspecteer en controleerhet hydraulische filter, vervang het indien nodig.
25	Controleer hetcilinderblok en de zuiger op beschadigingen en zorg ervoor dat ze goed afgesloten en beveiligd.

26	Controleer of de draagkracht de nominale belasting bereikt en implementeer overeenkomstige aanpassing door de overstromingsklep die in de hydraulische station
27	Controleer of alle labels duidelijk en intact zijn
28	Controleer of er slijtage is tussen de as en het lager van de voorste en achterste as.
29	Controleer of er vervorming of breuk is op de bovenste en onderste rijfstang.
30	Controleer of elke verbinding los zit.
31	Breng smeervet aan op de pinrol.
2000 uur/12 maanden onderhoud	
Na in totaal 2000 bedrijfsuren moet de truck worden onderhouden volgens de volgende procedures naast het 50-uurs onderhoud, 250-uurs onderhoud, 500-uurs onderhoud en 1000-uurs onderhoud zoals hierboven vermeld	
32	Controleer het peil van de hydraulische olie.
33	Vervang de hydraulische olie.



▼ Contactoppervlak

⬇ Injunctiestuk voor hydraulische olie

◆ Vet

Fig1154-00023OM

Tabel 1 Smeermiddelen

Code	Type	Specificatie	Bedrag	Positie
A	Vet 3# (MoS) ₂	-	110 gram	Versnellingsbak
B	Slijtvaste hydraulische olie	L-HM32	210-250ml	Hydraulisch systeem
C	Multifunctioneel vet	Polylub GA352P	Passend bedrag	Contact Oppervlak

i OPMERKING

Voeg hydraulische olie toe totje geen explosiegeluid meer hoort tijdens het heffen.

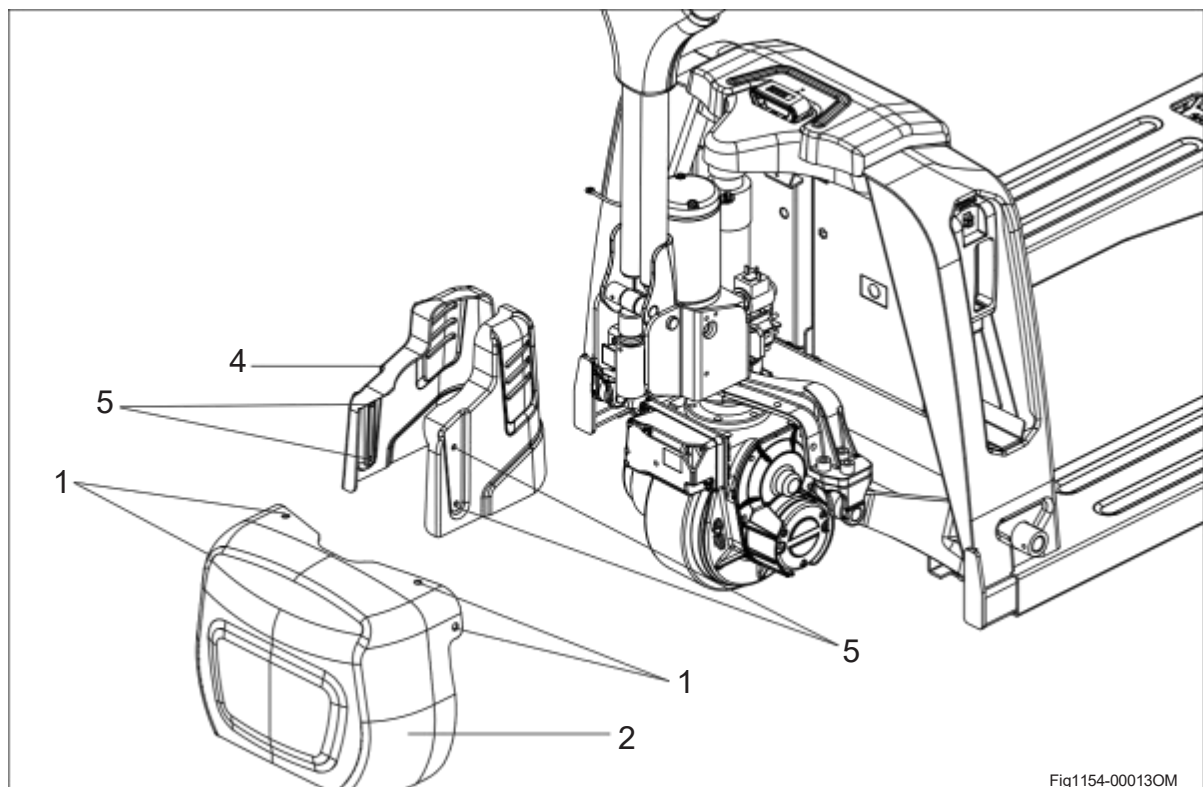
1.3 Onderhoudsinstructies**1.3.1 De truck voorbereiden op onderhoud en reparaties**

Bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties moeten alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen worden genomen om ongelukken te voorkomen. De volgende voorbereidingen moeten worden getroffen:

- Parkeer de truck veilig (Zie hoofdstuk B paragraaf 1.2.6).
- Verwijder de sleutel om te voorkomen dat de truck per ongeluk start.
- Als je onder een geheven heftruck werkt, zet hem dan vast om te voorkomen dat hij kantelt of wegglijdt.

1.3.2 Verwijder het deksel

- Draai vier schroeven (1) los, verwijder het aandrijfdeksel (2);
- Zwenk de bedieningshendel 90 graden, schroef het hydraulische deksel (4) los van de vier schroeven (5) via de ruimtes.

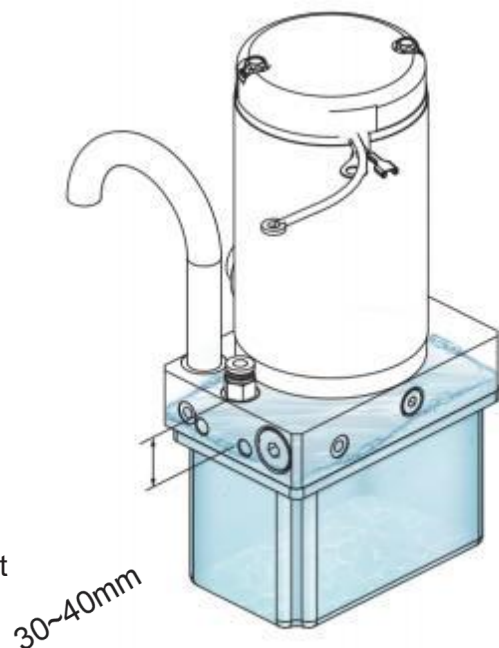


△ WAARSCHUWING

*Verwijder of installeer het deksel van de aandrijving en klem voorzichtig de hand vast!
Als de afdekking van de aandrijving is verwijderd, is dit gevaarlijk en kan de truck niet worden bediend.*

1.3.3 Hoe hydraulische olie toevoegen

- Het is noodzakelijk om hydraulische olie toe te voegen als je tijdens het hijsen explosiegeluiden hoort uit de pijp.
- Maak de truck klaar voor onderhoud en reparaties (Zie Onderhoudsinstructies).
- Verwijder het hydraulisch deksel en neem uit de olietourleiding en connector (1); (Zie hoofdstuk D, paragraaf 1.3.2).
- Bereid een meetinstrument voor, een diameter van minder dan 8 mm, ongeveer 100 mm lengte van de ronde staaf, de ronde staaf van de vulopening ongeveer 30~40 mm, voeg hydraulische olie toe totdat deze het olieoppervlak raakt.
- Voeg hydraulische olie toe totje niets meer hoort explosiegeluid tijdens het tillen.
- Herinstallatie in omgekeerde volgorde.



△ WAARSCHUWING

Verbied de hoeveelheid hydraulische olie de tankpoort overlopen.

De ronde staaf moet schoon en

corrosiebestendig zijn.

1.3.4 Hoe vet toevoegen

- Bereid de truck voor op onderhoud en reparaties (Zie Onderhoudsinstructies).
- Verwijder de aandrijfkap. (Zie hoofdstuk D, sectie 1.3.2)
- Voeg vet van de juiste soort toe (Zie hoofdstuk D Tabel 1 Smeermiddelen).

Herinstallatie in omgekeerde volgorde.



WAARSCHUWING

Het is verboden om hydraulischeolie met onzuiverheden toe te voegen.

1.3.5 De zekeringen controleren

- Laat de vorken volledig zakken.
- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Verwijder het hydraulisch deksel (Zie hoofdstuk D, paragraaf 1.3.2)
- Zekering 5A geïnstalleerd op de hoofdkabelboom. Indien nodig vervangen,

1.4 Opnieuw in gebruik nemen

De truck mag pas weer in gebruik worden genomen na reiniging of reparatie nadat de volgende handelingen zijn uitgevoerd.

- Testhoorn.
- Test de noodremschakelaar.
- Testrem.
- Smeer de truck volgens het onderhoudspunt.
- Volg de dagelijkse checklist.

1.5 Definitieve ontmanteling, verwijdering

De uiteindelijke, juiste ontmanteling of verwijdering van de truck moet worden uitgevoerd volgens de voorschriften van het land van toepassing. In het bijzonder moeten de voorschriften voor het afvoeren van accu's, brandstoffen, hydraulischeolie, plastic en elektronische en elektrische systemen worden nageleefd.

1.6 Banden vervangen

De kwaliteit van de banden is van invloed op de stabiliteit en prestaties van de truck. Gebruik bij het vervangen van in de fabriek gemonteerde banden alleen originele reserveonderdelen van de fabrikant. Anders kunnen de specificaties op het specificatieblad van de truck niet worden gegarandeerd. Zorg er bij het vervangen van wielen en banden voor dat de truck niet gaat slingeren (bijvoorbeeld bij het vervangen van wielen altijd tegelijkertijd links en rechts).



WAARSCHUWING

Alleen originele banden zijn gecertificeerd door onze kwaliteitsborgingsdienst. Om veilige en voor een betrouwbare werking van de vorkheftruck mogen alleen banden van de fabrikant worden gebruikt.



Technische gegevens

Specificaties standaardversie

Technische specificatiegegevens in overeenstemming met VDI 2198. Technische wijzigingen en toevoegingen voorbehouden.

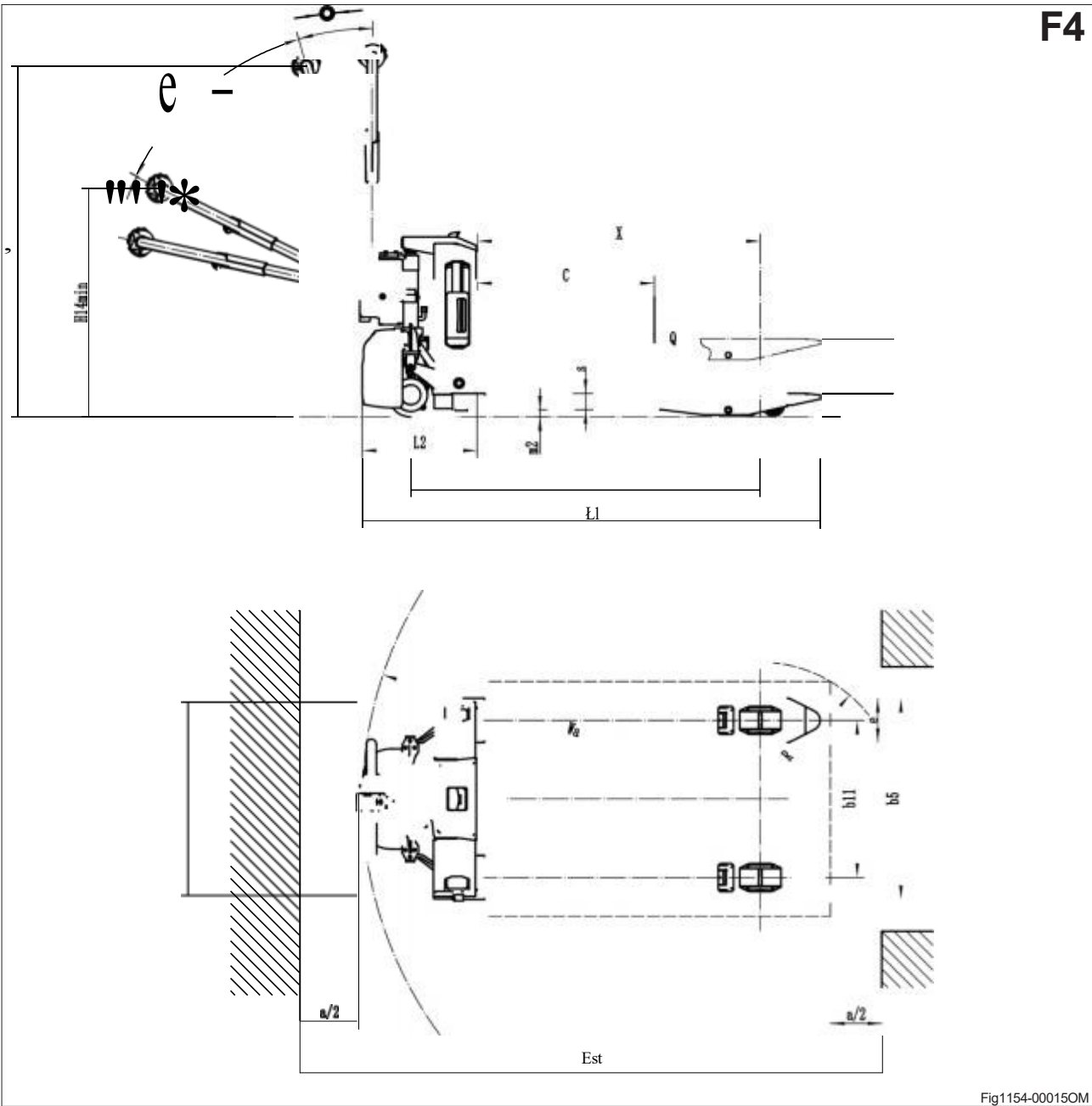
Prestatiegegevens voor standaardtrucks

Onderscheidingsteken				
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Modelaanduiding			F2/F3/F4
1.3	Aandrijfeenheid			Batterij
1.4	Type operator			Voetganger
1.5	nominaal vermogen	Q	kg	1500
1.6	Lastzwaarte puntafstand	c	mm	600
1.8	Laadafstand	x	mm	950
1.9	Wielbasis	y	mm	1180
Gewicht				
2.1	Servicegewicht (inclusief batterij)		kg	120
2.2	Asbelasting, beladen rijzijde/laadzijde		kg	480/1140
2.3	Asbelasting, onbeladen rijzijde/laadzijde		kg	90/30
Typen, Chassis				
3.1	"Bandentype aangedreven wielen/belading wielen"			PU/PU

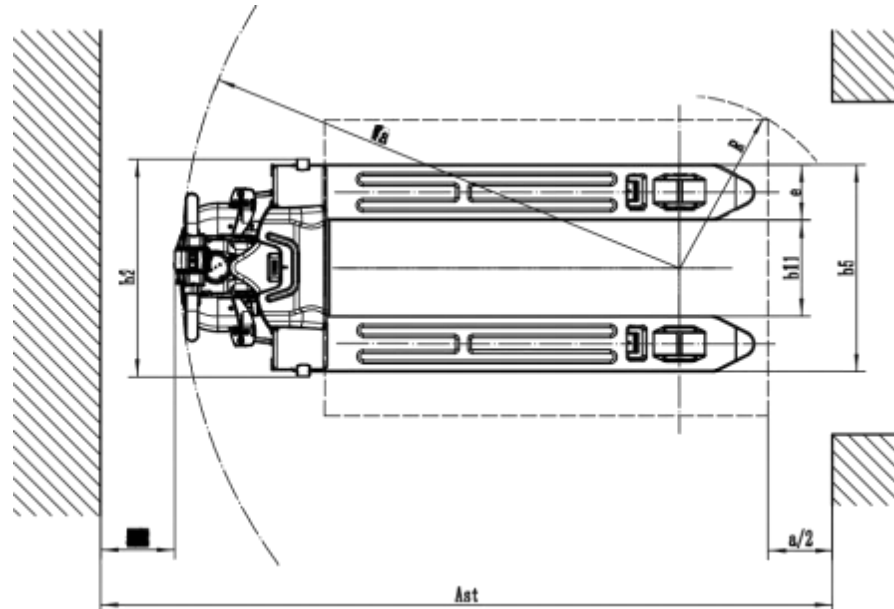
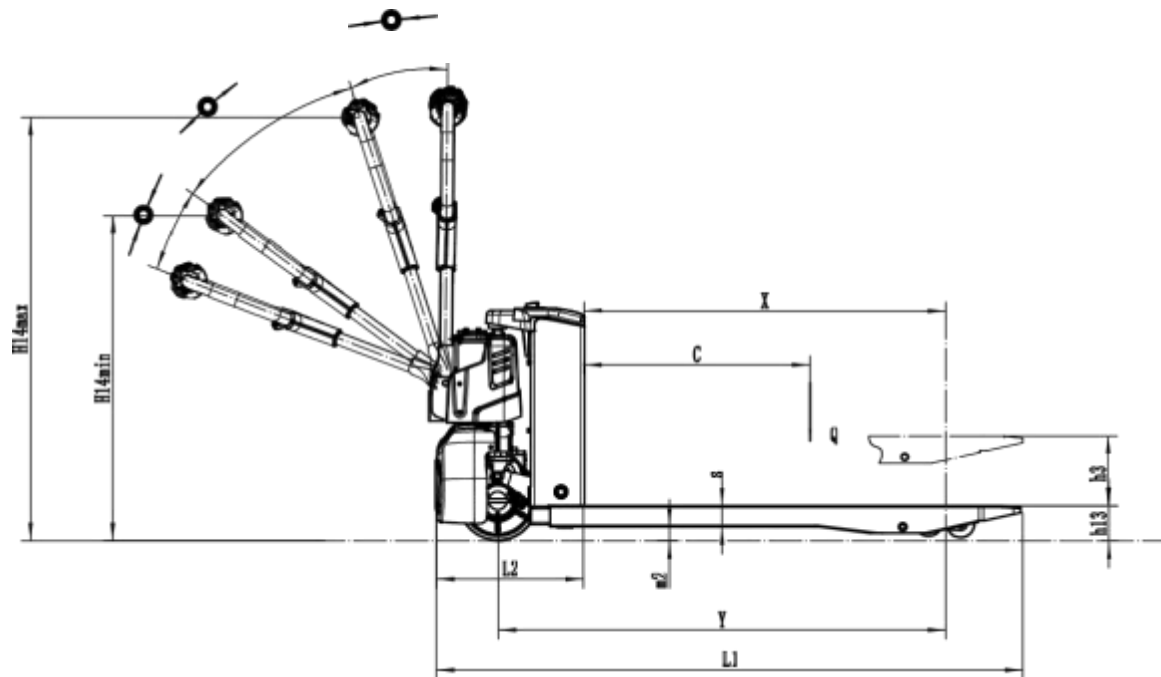
3.2.1	Bandenmaat, aangedreven wielen (diameter×breedte)		mm	Φ210x70
3.3.1	Bandenmaat, laadwielen (diameter×breedte)		mm	Φ80x60 (Φ74x88)
3.4	Bandenmaat, zwenkwiel wielen (diameter×breedte)		mm	/
3.5	Wielen, aantal aandrijfwielen, zwenkwielen/belastingswielen (x=aandrijfwielen)		mm	1x,2/4(1x,2/2)
3.6	Spoorbreedte, voorkant, rijkant	b10	mm	/
3.7	Spoorbreedte, achter, laadzijde	b11	mm	410/(535)
Afmetingen				
4.4	Hefhoogte	h3	mm	105
4.9	Hoogte dissel in rijden positie min./max.	h14	mm	750/1190
4.15	Verlaagde hoogte	h13	mm	82
4.19	Totale lengte	l1	mm	1550
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2	mm	325
4.21	Totale breedte	b1/ b2	mm	695(590)
4.22	Afmetingen vork	s/ e/ l	mm	55x150x1150
4.25	Afstand tussen vorkarmen	b5	mm	560(685)
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2	mm	25
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 × 1200 kruisingen	Ast	mm	2160
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 × 1200 in de lengte	Ast	mm	2025
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1360
Prestatiegegevens				
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/u	km/h	4/4.5
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/ s	0.017/0.020

5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/ s	0.046/0.058
5.8	Max. hellingvermogen, beladen/ onbeladen		%	5\16
5.10	Type bedrijfsrem			Electroma gnetisch
Elektromotor				
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min		kW	0.75
6.2	Liftmotor nominaalbij S3 15%		kW	0.5
6.4	Accuspanning/nominaal capaciteit K5		V/ Ah	24/20
6.5	Gewicht batterij		kg	5
Toevoegingsgegevens				
8.1	Type aandrijvingsbesturing			DC
10.5	Type besturing			mechanisch
10.7	Geluidsdrukniveau bij de bestuurdersoor		dB (A)	<74

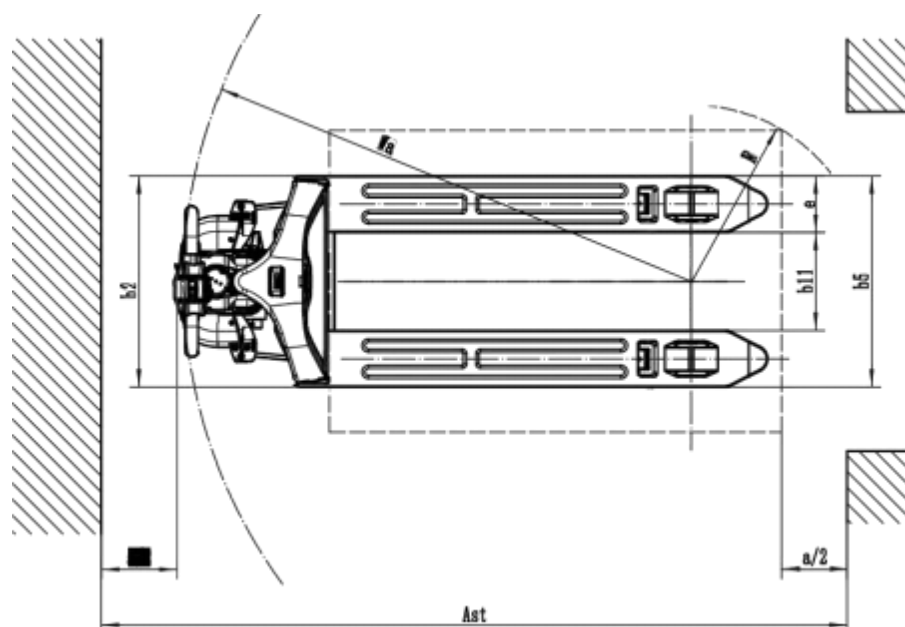
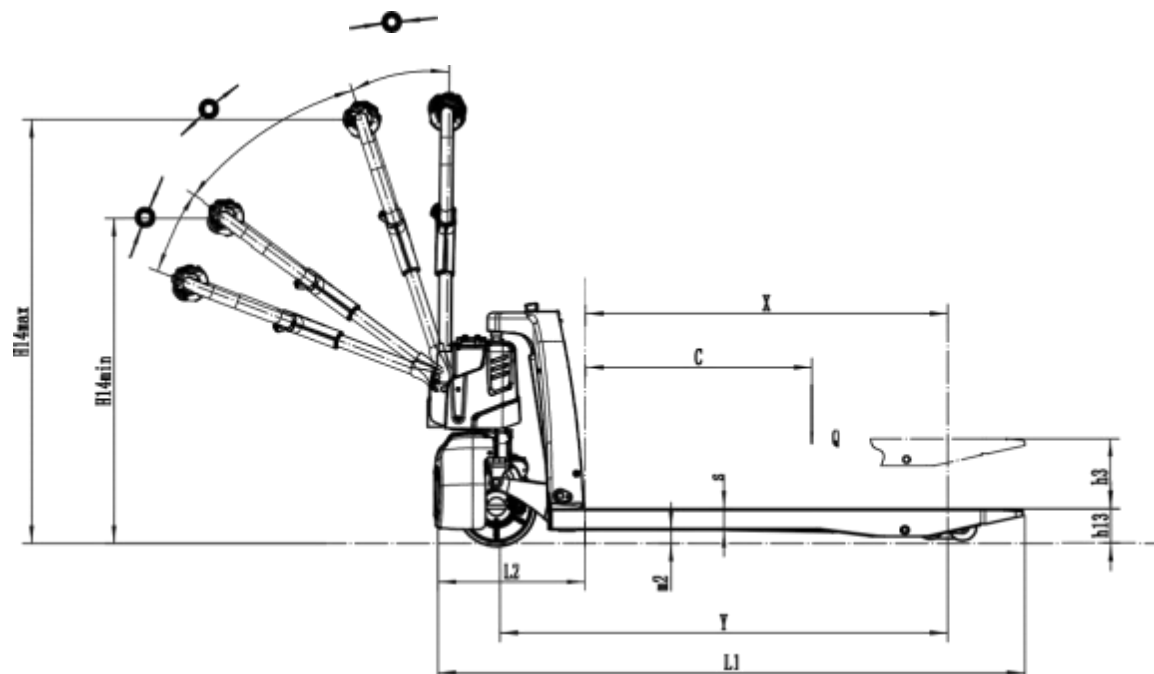
a=200mm



F3



F2



Lithium-ion batterij

1 Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen

- De fabrikant van de lithium-ion-batterij verklaart dat: de lithium-ion-batterij voldoet aan de bepalingen van de volgende EU-richtlijn 2014/30/EU en Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016 No.1091) in overeenstemming met EN12895.
- Deze batterijen zijn gecertificeerd volgens EN 62619:2017 voor veilig gebruik en volgens UN38.3 voor veilig transport.

2 De volgende richtlijnen moeten worden nageleefd:

-Lees de documenten die bij de batterij zijn geleverd zorgvuldig door.

Alleen personen die zijn opgeleid om te werken met lithium-ion-technologie mogen werken aan de batterijen (bijvoorbeeld technici van het after-sales servicecentrum).

-Laat het niet vallen en laat er niets op vallen.

-Stel de batterij niet bloot aan vocht of water (> 80%).

-Bescherm de batterij tegen zonnestraling.

-Breng geen fysiekewijzigingen aan de batterij aan.

-Open de batterij niet. Gevaar door elektriciteit. Alleen technici van het after-sales servicecentrum mogen de batterij openen.

Plaats lithium-ion-batterijen niet op of in de buurt van vlammen of hete warmtebronnen (> 65°C). Hierdoor kunnen de batterijen oververhit raken of in brand vliegen. Dit soort gebruik schaadt de prestaties van de batterijen en verminderd hun levensduur.

-Het is verboden om de batterij uit de oplaadstatus te halen.

-Het is verboden om de batterij te gebruiken en op te slaan bij laag vermogen (het gebruik en de opslag van energieverlies zal leiden tot vroegtijdig capaciteitsverlies van het batterijsysteem en de levensduur van de batterij versnellen);

-Tijdens het opladen mogen er geen vloeistoffen of metalen voorwerpen op de oplader terechtkomen en het is verboden om de oplader te gebruiken in een omgeving met een hoge temperatuur of vochtigheidsgraad;

-Het batterijsysteem is een gevaarlijk product en onderhoud en vervanging mag alleen worden uitgevoerd door vakmensen;

-Schakel het voertuig in met de knopschakelaar voordat het wordt gestart. Nadat het voertuig is gestopt, moet het accusysteem worden uitgeschakeld en gestopt met behulp van de knopschakelaar. Als de tijd te lang is, wordt de batterij overladen. In ernstige gevallen zal dit de prestaties van de batterij beïnvloeden);

- De batterij moet de eerste keer volledig worden opgeladen;

- Na elk gebruik moet de accu tijdig worden opgeladen (in de beginfase van het opladen moet de temperatuur van het accusysteem onder 40°C worden gehouden om het opladen soepel te laten verlopen);

.. Gebruik brandblussers op waterbasis, CO2 of droge chemicaliën.

- Alleen gebruiken in trucks die zijn geproduceerd door EP en als het batterijtype is vrijgegeven voor die truck.

3 Beoogd gebruik

- vochtigheid < 80%;
- Temperatuur oplaadtoepassing 5° C-40° C;
- De maximale werkhoogte van de batterij is 2000 meter;
- Trek de accu er niet uit voor een noodstop, maar gebruik devoeding (zie pagina B13).
- De truck mag niet worden gebruikt in een potentieel explosieve omgeving of in een bijzonder stoffige omgeving.

4 Redelijkerwijs voorzienbaar misbruik

- Sluit de accupolen nooit kort.
- Draai de polariteit van de batterij niet om.
- Laad niet te veel op.

△ GEVAAR

Als deze veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot brand en explosie of lekkage van schadelijke materialen.

5. Accessoires

Gebruik geen oplader die niet door EP is vrijgegeven voor lithium-ionbatterijen.

△ WAARSCHUWING

Bij problemen zoals het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, het niet gebruiken van originele onderdelen voor onderhoud of schade veroorzaakt door de gebruiker zelf, vervalt de kwaliteitsgarantie automatisch!

6. BMS (batterijbeheersysteem)

De batterij wordt permanent bewaakt door het BMS (Battery Management System).

Dit zorgt voor de communicatie met de vrachtwagen.

Het BMS controleert continu zaken zoals de celtemperatuur, de spanning en de laadstatus van de cellen.

7 Veiligheid en waarschuwing



- Houd u aan de bedieningshandleiding!
- Alle handelingen met betrekking tot de accu moeten worden uitgevoerd onder instructie van professionals!



- Draag altijd beschermende kleding (bijv. veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) wanneer u aan cellen en batterijen werkt.



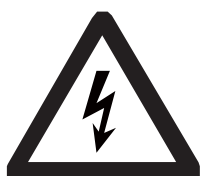
- Geen rook en vuur!
- Voorkom open vuur, vurige metalen draden of vonken in de buurt van de accu, anders kan er een explosie of brandontstaan!



- Explosie- of brandramp is waarschijnlijk; voorkom kortsluiting!
- Houd de batterij uit de buurt van alle vuurbronnen, warmtebronnen en brandbare of explosieve materialen.



- Stoot de accu niet om!
- Gebruik hef- en transportapparaten zoals gespecificeerd. Voorkom dat de opslagbatterijcel, de interface en aansluitkabel mogen niet worden beschadigd door de hijshaak!
- Als de materialen naar buiten lekken, adem de dampen dan niet in. Draag veiligheidshandschoenen.



- Gevaarlijke spanning!
- Vermijd heet aansluiten!
- Let op: het metalen gedeelte van de accucel staat onder stroom, dus plaats geen extern voorwerp of gereedschap op de accu!



- Plaats de batterij niet op geleidende voorwerpen.



- Trap niet op de batterij om te voorkomen dat deze hevig gaatschudden of schudden!

8 Gevaar van een defecte of weggegooide batterij

Controleer de batterijstatus tijdens gebruik en opslag. Als u kapotte batterijen, elektrolytlekkage, abnormale expansie of penetrante geuren vaststelt als gevolg van transportschade of abnormale trillingen, stop dan onmiddellijk met het gebruik en houd minstens 5 meter afstand rond de aangetaste batterijen. Gooi debeschadigde batterijen op de juiste manier weg en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen. Voor batterijen die onder de EP-garantie vallen, zal EP de garantieclaim in behandeling nemen aan dehand van de foto op het typeplaatje van de batterij.

Gedurende de periode dat u wacht op verwijdering of recycling, dient u beschadigde en oude batterijen zorgvuldig op te slaan door de instructies op te volgen:

1. Beschadigde en afgedankte batterijen moeten tijdelijk worden opgeslagen in een ijzeren of plastic bak met water dat de hele batterij minstens 5 dagen kan bedekken (de batterij kan rook afgeven wanneer deze in water wordt ondergedompeld. Dit is het proces van energieverbruik door de lekkende batterij, wat een normale reactie is).
 - Houd de container en batterijen buiten en 5 meter verwijderd van andere dingen, vooral ontvlambare voorwerpen.
 - Gebruik beschermende handschoenen wanneer u batterijen in of uit het water haalt.
 - Stapel geen beschadigde of oude batterijen op elkaar.
2. Voor grote batterijen met een binnen- en buitendoosstructuur geldt: houd de batterijen minstens 5 dagen buiten.
en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen.



WAARSCHUWING

1. Bewaar de batterij niet te lang;
2. Geen belasting, knelling en contactstapeling bij het opbergen van de batterijen;
3. Plaats de batterij niet in de buurt van goederen opslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke goederen.

9 Vervoer

Voordat je een lithium-ionbatterij vervoert, moet je de huidige regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke goederen controleren. Neem deze in acht bij het voorbereiden van de verpakking en het transport. Train bevoegd personeel om lithium-ionbatterijen te verzenden.

i OPMERKING

Het wordt aanbevolen om de originele verpakking te bewaren voor eventuele latere verzending. Een lithium-ionbatterij is een speciaal product. Speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen wanneer:

- Een vrachtwagen met lithium-ion batterij vervoeren
- Alleen de lithiumbatterij vervoeren

Er moet een gevarenetiket van klasse 9 worden aangebracht op de verpakking voor transport. Het is anders als de batterij alleen of in een vrachtwagen wordt vervoerd. In dit supplement staat een voorbeeld van een label (zie onderstaande afbeelding). Raadpleeg vóór verzending de meest recente voorschriften, aangezien de informatie kan zijn gewijzigd sinds het schrijven van dit supplement.

Er moeten speciale documenten met de batterij worden meegestuurd. Raadpleeg de toepasselijke normen of voorschriften.

Voor UN3480	Lithium-ionbatterijen	
Voor UN3481	Lithium-ionen batterijen verpakt in apparatuur of Lithium-batterijen ingebouwd in apparatuur	

Δ WAARSCHUWING

Niet hoger dan 1,2 m boven de vloer van de container inpakken en goed vastzetten.

i OPMERKING

"Overpack" is de naam voor de buitenverpakking van de gevaarlijke goederen.

i OPMERKING

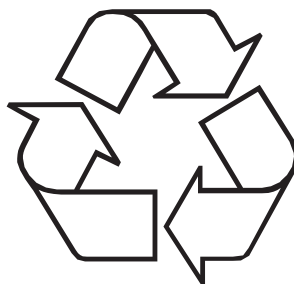
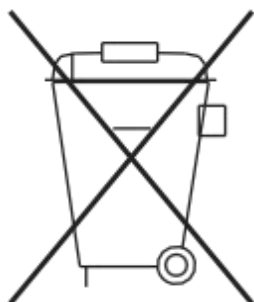
Laad de lithium-ion-accu op voordat u deze vervoert, rekening houdend met de transportmodus (boot, weg). Overmatige ontlading bij aankomst kan de prestaties van de batterij.

10 Ondeugdelijke batterijen verzenden

Neem contact op met de klantenservice van de fabrikant om deze defecte lithium-ionbatterijen te vervoeren. Defecte lithium-ionbatterijen mogen niet zelfstandig worden vervoerd.

11 Instructies voor verwijdering

- Lithium-ionbatterijen moeten worden weggegooid in overeenstemming met de relevante milieubeschermingsvoorschriften.
- Gebruikte cellen en batterijen zijn recyclebare economische goederen. In overeenstemming met de markering van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet alshuishoudelijk afval worden afgevoerd. Retournering en/of recycling moet plaatsvinden volgens de vereisten van de batterijenwetgeving.
- De methode van batterijterugwinning en hergebruik kan worden besproken met ons bedrijf. We behouden ons het recht voor om de technologie te wijzigen.



> De vereisten voor recycling

1. Alleen geautoriseerde EP-dealers die de after-sales training hebben gevolgd, mogen dit doen. reparaties aan EP-batterijen.
2. Alle Li-ion-batterijen moeten op een veilige plaats worden bewaard in overeenstemming met de EP Li-ion-batterijhandleiding;
3. Het transport van Li-ion-accu's moet voldoen aan de plaatselijke voorschriften. EP levert UN38.3 en MSDS. bestanden volgens de VN- en ADR-voorschriften;
4. De verpakking van de Li-ion-batterij moet voor levering voldoen aan UN 3480 of aan de plaatselijke voorschriften voor vervoerders;

△ **WAARSCHUWING**

1. *Controleer regelmatig de status van gebruikte batterijen en gooi ze op tijd weg;*
2. *Bewaar gebruikte batterijen niet voor langere tijd;*
3. *Bij het opbergen van batterijen niet belasten, knijpen of contactstapelen;*
4. *Bewaar batterijen niet in magazijnen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke goederen.*

△ **WAARSCHUWING**

Niet stoten, voorzichtig behandelen.

Gebruikte cellen en batterijen zijn recyclebare economische goederen. In overeenstemming met de markering van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet alshuishoudelijk afval worden afgevoerd. Teruggave en/of recycling moet worden gewaarborgd zoals vereist door de Batterijenwet (Wet betreffende de ingebruikname, teruggave en milieuverantwoorde verwijdering van batterijen en accu's). Neem voor het verwijderen van batterijen contact op met de klantenservice van de fabrikant.

12 Opladen

- Deze batterij kan alleen worden opgeladen met devoertuigspecifieke oplader. batterijschade.
- Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C ~ 40°C, niet opladen in de omgeving buiten het normale temperatuurbereik;
- Als de batterij niet volledig is opgeladen binnende opgegeven tijd, controleerdande maximale spanning van decellen van de
Als de waarde hoger is dan 3,65V, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de after-sales service.
- Tijdens het opladen is het noodzakelijk om professioneel personeel te hebben voor het bedienen en om ervoor te zorgen dat de oplaadstekker en het stopcontact normaal en zonder warmte werken, om ervoor te zorgen dat het oplaadapparaat normaal werkt, om ervoor te zorgen dat de accu en het beveiligingscircuit normaal werken en het hele voedingssysteem geen tekenen van kortsluiting, te hoge stroom of te hoge spanning vertoont.
- ~~temperatuur of overbelasting.~~
Sluit tijdens het opladen de batterij aan op de oplader; nadat het opladen is gestart, verschijnt de cirkelvormige display
De meter geeft de totale spanning, de maximale en minimale celspanningen, het vermogen, de temperatuur, de laadstroom en andere informatie weer; let vooral op de laadstroom en de maximale en minimale celspanningen, evenals het spanningsverschil daartussen; als er afwijkingen zijn, stop dan op tijd met laden en neem contact op met de serviceafdeling voor oplossingen.
- Opladen in een niet-oplaadgebied is verboden;
- Geen wijzigingen aan voertuigen;
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
De netto hoogte van de oplaadruimte moet hoger zijn dan 5 m en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m.

13 Opslag

Voor een lange periode van inactiviteit moet de batterij volledig worden opgeladen.

We raden aan om batterijen op te bergen op een hoogte tussen 60 en 120 cm.

- Bewaar de batterij op een droge plaats bij een temperatuur tussen 0 en 40° om de batterij te bewaren. levensduur. Dit gebied mag niet hermetisch worden afgesloten om luchtverversing mogelijk te maken;
- Als het accusysteem voor langere tijd in de wachtstand moet worden geplaatst, kan de accu beter in de semi-elektrische stand worden gehouden en kan de accu om de 2 maanden worden opgeladen om ervoor te zorgen dat het accusysteem in de semi-elektrische stand blijft;
- De positieve en negatieve pool van het accusysteem mogen tijdens opslag niet in contact komen met metalen voorwerpen.

14 Veelvoorkomende problemen en oplossingen

Tijdens het gebruik en onderhoud van de lithium-ion batterij, kan de batterij of het batterijsysteem een of meer van de volgende abnormale omstandigheden hebben, organiseer dan de professionele ingenieurs en technici om de noodzakelijke verwerking uit te voeren volgens de instructies in deze handleiding; als u vragen heeft over de status of oplossingen, neem dan contact op met de ep-dealer of de afdeling after-sales service van het bedrijf om professionele technische ondersteuning te krijgen.

- Als wordt vastgesteld dat de batterij abnormale mechanische eigenschappen heeft, zoals opzwellen, gebarsten behuizing, gesmolten behuizing en vervorming van de behuizing voor en tijdens de installatie, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de batterij, deze in een open en goed geventileerde ruimte plaatsen en contact opnemen met de after-sales service.
- Als er voor en tijdens de installatie afwijkingen worden geconstateerd, zoals loszitten, scheuren, barsten in de isolatielaag, brandplekken enz. van de pooldrukbouten van de batterij, geleidende strips, draden van het hoofdcircuit en connectoren, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij, controleer de reden voor analyse en repareer deze;
- Als de polariteit van de positieve en negatieve pool van de batterij niet overeenkomt met de polariteitsidentificatie vóór installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en neem contact op met de dienst-na-verkoop om de batterij te vervangen of andere oplossingen te zoeken;
- Als er brand of rook op de batterij ontstaat, verplaats deze dan onmiddellijk naar de open lucht, evacueer mensen op tijd en giet een grote hoeveelheid koud water op de batterij om deze af te koelen en het vuur te doven.
- Als u kapotte batterijen, elektrolytlekkage, abnormale expansie of penetrante geuren als gevolg van transportschade of abnormale trillingen aantreft, stop dan onmiddellijk met het gebruik en zorg ervoor dat u ten minste 2 meter rondom de aangetaste batterijen blijft. Gooi de beschadigde batterijen op de juiste manier weg en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen (zie paragraaf 9.1).

15.Service

Dagelijks onderhoud

Nee.	Inhoudonderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
1	Controleer of de batterijcapaciteit te laag is	Controleer instrumentatie SOC-display	Zorg ervoor dat de accu niet gedurende lange tijd zonder lading wordt opgeslagen. Als het accusysteem lange tijd niet wordt gebruikt, is het het beste om de accu op half vermogen te houden en de accu elke 3 maanden op te laden om ervoor te zorgen dat dathetaccusysteem in half vermogen staat.	Alledaags
2	De accu laad- en ontlaadstroom	Controleer de instrumentatieweergave	zorg ervoor dat de batterij laad- en ontlaadstroom voldoen aan gebruiksaanwijzing	Alledaags
3	Connectorpinnen aan de onderkant van de batterij (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	Als er tijdens de dagelijkse inspectie ablatie of vervorming optreedt, moeten de pinnen van de batterijconnector tijdig worden vervangen.	Alledaags
4	Controleer of het uiterlijk vervormd, of het oppervlak geoxideerd is, verf verwijderd, de montagepositie verschoven is en de kast beschadigd is;	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Alledaags
5	Controleer de hele accu en het oppervlakeronder op tekenen van vloeistoflekkage.	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Alledaags

Nee.	Inhoud onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
6	Reinig de lithiumbatterij en oplader met een droge doek of perslucht.	Voer een visuele inspectie uit, draag geïsoleerde handschoenen en schud voorzichtig.	Zorgdathet strak zit	wekelijks
7	Of de externe bedradingsbundelslijtage, opdruk, vouwen en blootliggende lijnkern heeft	Voer een visuele inspectie uit	Maak de kabelboom goedopgelost	wekelijks
8	Controleer of het oppervlak van de lithium-ionbatterij er schoon uitziet	Geen stof, geen water, geen corrosie, oxidatie, roest, enz.	Reinig hetoppervlak als jestof,corrosie, oxidatie of roest hebt gevonden met een stofvrije doek of luchtcompressor. De waterbatterij is strikt verboden te gebruiken	wekelijks
9	Controleer of de schroeven aan de buitenkant van de batterij vastzitten.	Correctie met momentsleutel vereist geen losdraaien	Schroeven versterken	wekelijks
10	Controleer op water of vreemdestoffen in de stekker en het stopcontact en controleer op roest of verkoling (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
11	Controleer de kabel op beschadigingen en losse verbindingen (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
12	Controleer de batterijhouder op afwijkingen zoals barsten, vervorming en bobbel.	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks

i OPMERKING

De EP-instrumentatie wordt gebruikt voor onderhoud.

> Schoonmaken

De fabrikant raadt aan om alleen perslucht van minder dan 207 kPa (30 psi) of een licht vochtige handdoek te gebruiken om de batterij schoon te maken. De batterij of het oplaadstation kan zijn uitgerust met ventilatoren, koellichamen of andere koelelementen die periodiek moeten worden gereinigd. Ken en volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de batterij voor reiniging en onderhoud.

> Batterijlevensduur optimaliseren

Gebruik en volg altijd het batterijbeheersysteem (BMS). Het BMS is hetelektronische systeem dat de batterijgegevens controleert en deze gegevens gebruikt om de veiligheid, prestaties en levensduur van de batterij te beïnvloeden. Het functioneert ook als een veiligheidsonderbreker in geval van overladen, overstroom of oververhitting. De levensduur van lithium-ionbatterijen wordtaanzienlijk verkort als ze worden gebruikt buiten een temperatuurbereik van 0°C tot 40°C (32°F tot 104°F) of in een omgeving met meer dan 85% vochtigheid. EP adviseert om lithium-ionbatterijen bijgelegenheid op te laden.

Dit is wanneer de batterij tijdens een dienst met kortetussenpozen wordtopgeladen. Dit vermindert of elimineert de noodzaak voor lange oplaadperioden, het verwisselen van batterijen tijdens een dienst en hetverlengen van dienstperioden.