

Bedieningshandleiding

CPD50L1





EP EQUIPMENT CO.,LTD. is een van 's werelds meest vooraanstaande fabrikanten van intern transportmaterieel en levert gerelateerde diensten. Met meer dan 100.000 vierkante meter fabriek produceert het meer dan 100.000 trucks per jaar, en biedt professionele, effectieve en geoptimaliseerde materiaalbehandelingsoplossingen wereldwijd, heeft het bedrijf tot nu toe drie belangrijke bedrijfsactiviteiten ontwikkeld:

- Apparatuur voor intern transport: Focus op elektrische vorkheftrucks en magazijnuitrusting
- OEM-onderdelen: Wereldwijde onderdelenlevering
- Imow industrie, online: One-stop levering van industriële producten

Geleid door ons klantgerichte concept heeft EP servicecentra ontwikkeld in meer dan 30 landen over de hele wereld, van waaruit klanten tijdig lokale service kunnen ontvangen. Bovendien, 95% van de onderdelen onder garantie kunnen binnen 24 uur na bestelling worden verzonden. Via ons online after-sales service systeem kunnen klanten hun garantieclaims afhandelen, reserveonderdelen bestellen en de bedieningshandleidingen, onderhoudsmaterialen en catalogi met reserveonderdelen raadplegen.

Met activiteiten over de hele wereld heeft EP duizenden werknemers en honderden agenten wereldwijd om onze wereldwijde klanten snelle lokale service te bieden.

Op basis van het concept van de sharing economy biedt EP ook verhuurservice voor diverse logistieke apparatuur. Volgens het idee "Het leasen van logistieke apparatuur eenvoudiger maken", is EP toegewijd aan het bieden van op maat gemaakte one-stop lease-oplossingen voor onze klanten met onze hoge kwaliteit, redelijke prijs en snelle verhuurservice.

De missie en visie van EP is "Laat meer mensen de elektrische intern transportapparatuur toepassen om de arbeidsintensiteit te verlichten" en "Laten we samen groeien".

EP Equipment Group
Alsebergsesteenweg 454A, 1653 Dworp,
België

Tel: +32 2 896 5350

E-mail: info@ep-equipment.eu

EP APPARATUUR CO, LTD
Adres: Nr.1 Xiaquan dorp, Lingfeng
Straat, Anji, Huzhou, Zhejiang
Tel: + 86-0571-28023920
Website: www.ep-equipment.com
E-mail: service@ep-equipment.com

Voorwoord

Deze bedieningshandleiding is bedoeld om voldoende instructies te geven voor een veilige bediening van de industriële truck. De informatie is duidelijk en beknopt.

Onze trucks worden voortdurend verder ontwikkeld. EP behoudt zich het recht voor om het ontwerp, de uitrusting en de technische kenmerken van het systeem te wijzigen. Daarom mag op basis van deze gebruikshandleiding geen garantie worden gegeven voor bepaalde kenmerken van de truck.

Veiligheidsberichten en tekstmarkeringen

Veiligheidsinstructies en belangrijke verklaringen worden aangegeven door de volgende afbeeldingen:



GEVAAR

Betekent dat niet-naleving levensgevaarlijk kan zijn en/of grote schade aan eigendommen kan veroorzaken.



WAARSCHUWING

Houd u strikt aan deze veiligheidsinstructies om persoonlijk letsel of ernstige schade aan apparatuur te voorkomen.



LET OP

Let op de belangrijke veiligheidsinstructies.



OPMERKING

Besteed aandacht aan Instructie.

Internetadres en QR-code van

onderdelenhandleiding

Door het adres <http://www.ep-care.com> in te voeren in een webbrowser of door de QR-code te scannen, kunt u inloggen na registratie, selecteer de functie "Onderdelen kopen" en voer in onderdeelnummer of modelnaam om de truck te vinden.

OPMERKING: Stuur na registratie een e-mail naar info@ep-care.com om uw account te activeren.



Conformiteitsmarkering

De fabrikant gebruikt de conformiteitsmarkering om de conformiteit van de industriële truck met de relevante richtlijnen op het moment van het op de markt brengen te documenteren:

- CE: in de Europese Unie (EU)
- UKCA: in het Verenigd Koninkrijk (VK)

De conformiteitsmarkering wordt aangebracht op het typeplaatje. Er wordt een conformiteitsverklaring aangevraagd voor de EU- en Britse markt.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de conformiteitsverklaring ongeldig maken.



ALLE RECHTEN

VOORBEHOUDEN 2023.11 01st

UITGAVE

Wettelijke vereisten voor marketing

Verklaring

EP EQUIPMENT CO.

Adres: No.1 Xiaquan Village, Lingfeng Street, Anji, Huzhou, Zhejiang

We verklaren dat de machine

Type industriële truck: komt overeen met deze
bedieningshandleiding Model: komt overeen met deze
bedieningshandleiding Serienummer: komt overeen met
deze bedieningshandleiding

Voldoet aan alle relevante bepalingen van richtlijnen

- "Machinerichtlijn 2006/42/EG" ¹⁾
- "EU-richtlijn 2014/30/EU"¹⁾
- "Voorschriften van 2008 inzake de veiligheid van de levering van machines (2008 Nr. 1597)". ²⁾
- "Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 2016 (SI 2016 nr. 1091)²⁾

Personeel dat is geautoriseerd om de technische

documenten samen te stellen: Zie EC/EU-verklaring van

1) Voor de markten van de Europese Unie, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-landen en Zwitserland.

2) Voor de markt in het Verenigd Koninkrijk.

De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG en de Supply of Machinery Safety Regulation 2008, 2008 No. 1597. De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van EU-richtlijn 2014/30/EU (Elektromagnetische compatibiliteit - EMC) en de Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, SI 2016 No. 1091.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de conformiteitsverklaring ongeldig maken.

Inhoudsopgave

	Pg.
A Inleiding.....	A1
1.1 Beoogd gebruik.....	A2
1.2 Onjuist gebruik.....	A3
1.3 Overdracht vorkheftruck.....	A3
B Vrachtwagenbeschrijving.....	B1
1.1 Toepassing.....	B1
1.2 Vrachtwagenassemblages.....	B2
1.3 Weergave en bediening.....	B4
1.3.1 Weergave.....	B5
1.3.2 Besturingen.....	B7
1.3.3 Overige.....	B12
1.4 Specificaties standaardversie.....	B18
1.4.1 Prestatiegegevens voor standaardtruck.....	B18
1.4.2 Afmetingen.....	B21
1.5 Identificatiepunten.....	B22
1.6 Truck gegevensplaatje.....	B23
1.7 De belastbaarheidstabel.....	B24
C Veiligheid.....	C1
1.1 Voor gebruik.....	C1
1.2 Veiligheid.....	C1
1.3 Batterij veiligheid.....	C9
1.4 Verwante Veiligheidsinstructie en Norm (voor Ce).....	C9
D Transport en inbedrijfstelling.....	D1
1.1 Vervoer.....	D1
1.2 Een takel gebruiken om de truck op te tillen.....	D1
1.3 De structuur en stabiliteit van vrachtwagen.....	D3
1.4 Inbedrijfstelling.....	D6
1.5 Tijdens inlopen.....	D6
E Werking.....	E1
1.1 Controles en handelingen die moeten worden uitgevoerd voordat met het dagelijkse werk wordt begonnen.....	E1
1.1.1 De truck inschakelen.....	E1
1.2 Rijden, sturen, remmen.....	E2
1.3 Laden.....	E3
1.4 De truck veilig parkeren.....	E6
1.5 Rijden op stijgende en dalende hellingen.....	E7
1.6 Dagelijkse controlelijst operator.....	E8
F Accuonderhoud en opladen.....	F1
1.1 Batterijtype & afmeting.....	F1
1.2 De batterij opladen.....	F2
1.3 Accu verwijderen en plaatsen.....	F3
G Onderhoud vrachtwagens.....	G1
1.1 Bedrijfsveiligheid en milieubescherming.....	G1
1.2 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud.....	G1
1.3 Onderhoud en inspectie.....	G2
1.3.1 Checklist onderhoud.....	G3
1.3.2 Smeerpunten.....	G6
1.4 Onderhoudsinstructies.....	G9
1.4.1 Stuurwielen verwijderen en monteren.....	G9

Inhoudsopgave

	Pg.
1.4.2 Aandrijfwielen verwijderen en monteren.....	G10
1.4.3 Controleren of de aandrijf-as lekt.....	G11
1.4.4 Controle van het contragewicht, de motoren, het chassis en de reductiekast, beschermkap en stuurasbevestigingen.....	G11
1.4.5 Controleer het peil van de hydraulische olie.....	G12
1.4.6 Controleer de elektrische zekeringen.....	G13
1.4.7 Vorkinspectie.....	G13
1.4.8 Inspectie en smering van hefkettingen.....	G14
1.4.9 Inspecteer de aandrijf- en stuurwielen en banden elke dag voordat u de heftruck gebruikt.....	G15
1.5 Schoonmaak.....	G16
1.6 Buitengebruikstelling van de trucks.....	G17
1.6.1 Voorafgaand aan buitengebruikstelling.....	G17
1.6.2 De truck weer in gebruik nemen na buitenbedrijfstelling.....	G17
1.7 Definitieve ontmanteling, verwijdering.....	G18
1.8 Tabel voor aanhaalmomenten van bouten.....	G18
H Problemen oplossen.....	H1
 Bijlage.....	 1
I Gebruiksaanwijzing lithiumbatterij.....	2
1.1 Gebruiks- en onderhoudshandleiding voor lithiumbatterijen.....	2
1.2 Veiligheid en waarschuwing.....	3
1.3 Gevaar van een defecte of weggegooidde batterij.....	5
1.4 Instructies.....	6
1.4.1 Batterij-indicator.....	6
1.4.2 Typeplaatje lithiumbatterij.....	8
1.4.3 Opladen.....	9
1.5 Opslag.....	10
1.6 Vervoer.....	10
1.7 Instructies voor verwijdering.....	11
1.8 Veelvoorkomende problemen en oplossingen.....	12
1.9 Service.....	13

A Inleiding

De truck die in deze gebruikershandleiding wordt beschreven, is een industriële truck die is ontworpen voor het heffen en transporteren van lasteenheden.

Het moet worden gebruikt, bediend en onderhouden volgens de informatie in deze handleiding. Elk ander gebruik valt buiten het ontwerp en kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur en eigendommen. Vooral overbelasting door te zware of onevenwichtige lasten moet worden vermeden. De maximaal toegestane last wordt aangegeven op het typeplaatje of op het lastdiagram op de truck. De truck is CE-gecertificeerd.

Taken van de gebruiker

In deze gebruiksaanwijzing wordt de exploiterende onderneming gedefinieerd als iedere natuurlijke of rechtspersoon die de truck zelf gebruikt of voor wiens rekening de truck wordt gebruikt. In speciale gevallen (bijv. leasing of huur) wordt de exploiterende onderneming beschouwd als de persoon die de gespecificeerde operationele taken uitvoert in overeenstemming met bestaande contractuele overeenkomsten tussen de eigenaar en de gebruiker van de industriële truck.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de truck alleen voor het beoogde doel wordt gebruikt en dat gevaren voor de gezondheid en veiligheid van de bestuurder en derden worden voorkomen. Verder moeten de voorschriften ter voorkoming van ongevallen, de veiligheidsvoorschriften en de bedienings-, onderhouds- en reparatierichtlijnen worden opgevolgd. De exploitant moet ervoor zorgen dat alle bestuurders deze bedieningsinstructies hebben gelezen en begrepen.

Montage van hulpstukken

Het monteren of installeren van hulpstukken die de functies van de truck belemmeren of aanvullen, is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de fabrikant. Indien nodig moet de goedkeuring van lokale autoriteiten worden verkregen. Goedkeuring van de lokale autoriteiten maakt goedkeuring door de fabrikant echter niet overbodig.

Controleer of ladingen veilig worden verwerkt voordat je een truck met hulpstukken in gebruik neemt. Het kan nodig zijn om aanpassingen te maken, afhankelijk van het type hulpstuk, bijvoorbeeld aan de drukinstellingen of het aanpassen van stops en werksnelheden.

Wijziging

Ongeoorloofde wijzigingen aan de truck kunnen leiden tot letsel of overlijden.

Mag geen beveiligingen of andere veiligheidsvoorzieningen verwijderen, uitschakelen of aanpassen. Hieronder vallen alarmen, lichten, spiegels, afschermingen aan het hoofd en rugleuningverlengingen voor de lading. Indien aanwezig, is een beschermdak bedoeld om de bestuurder te beschermen tegen vallende voorwerpen, maar kan het niet tegen elk mogelijk gevaar beschermen.

Uitzondering: Uitsluitend in het geval dat de fabrikant van de heftruck niet meer actief is en er geen bedrijfsopvolger is, mag de gebruiker een gemotoriseerde industriële heftruck laten aanpassen of ombouwen, op voorwaarde echter dat de gebruiker

- a) ervoor zorgt dat de wijziging of aanpassing wordt ontworpen, getest en geïmplementeerd door een of meer ingenieurs die deskundig zijn op het gebied van industriële trucks en hun veiligheid.
- b) een permanent verslag bijhoudt van het ontwerp, de test(s) en de implementatie van de wijziging of wijziging.
- c) keurt de capaciteitsplaat(ken), decals, tags en instructiehandboek.
- d) een permanent en duidelijk zichtbaar label op de truck aanbrengt met daarop de manier waarop de truck is aangepast of veranderd, de datum van aanpassing of verandering en de naam en het adres van de organisatie die deze taken heeft uitgevoerd.

Veiligheidsvoorzieningen en waarschuwingslabels

De veiligheidsvoorzieningen, waarschuwborden en waarschuwingeninstructies in deze gebruiksaanwijzing moeten strikt in acht worden genomen.

Gevaarlijk gebied: Een gevaarlijk gebied wordt gedefinieerd als het gebied waar een persoon gevaar loopt door bewegingen van de truck, hefwerkzaamheden, het lastopnamemiddel (bijv. vorken of hulpstukken) of de lading zelf. Hieronder vallen ook gebieden die bereikt kunnen worden door vallende lasten of zakkende bedieningsapparatuur. Onbevoegde personen moeten uit de buurt van het gevaarlijke gebied worden gehouden.

Als er gevaar dreigt voor het personeel, moet er voldoende van tevoren worden gewaarschuwd.

Geef een waarschuwingssignaal met voldoende tijd voor mensen om te vertrekken.

Als onbevoegd personeel zich nog in de gevaarlijke zone bevindt, stop de truck dan onmiddellijk.

1.1 Beoogd gebruik

- De industriële truck wordt gebruikt voor het verplaatsen en heffen van de lasten die staan aangegeven op het capaciteitsplaatje.
- Schade en andere defecten aan industriële trucks of aanbouwdelen moeten onmiddellijk worden gemeld aan de leidinggevende. Heftrucks en hulpstukken die niet veilig kunnen worden gebruikt, mogen niet worden gebruikt totdat ze naar behoren zijn gerepareerd.
- Veiligheidsinstallaties en schakelaars mogen niet worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt. Gespecificeerde instellingen mogen alleen worden gewijzigd met toestemming van de fabrikant.
- Alleen de door de werkmaatschappij of haar vertegenwoordiger goedgekeurde plaatsen mogen voor transportdoeleinden worden gebruikt. Ladingen mogen alleen op de daarvoor bestemde plaatsen worden neergezet of opgeslagen.
- Hellingen die door industriële trucks worden gebruikt, mogen de door de fabrikant opgegeven grenzen niet overschrijden en moet een voldoende ruw oppervlak hebben.
- Gevaarlijke punten op rijbanen of routes moeten worden beveiligd of gemarkeerd met de gebruikelijke wegmarkeringen, verkeersborden en door extra waarschuwborden, indien nodig.

- Rijroutes moeten voldoende verhard, vlak en vrij van voorwerpen zijn. Afvoerkanalen en spoorwegovergangen e.d. moeten worden geëgaliseerd en indien nodig bedekt met oprijplaten, zodanig dat er zoveel mogelijk zonder hobbels overheen kan worden gereden. De EU-richtlijn 89/654/EEG (minimumvoorschriften voor gezondheid en veiligheid op het werk) in acht worden genomen. Voor niet-EU-landen gelden de respectieve nationale voorschriften.
- Bij het rijden op de openbare weg moeten de bijbehorende voorschriften worden nageleefd, evenals landspecifieke beperkingen voor winterse wegomstandigheden.
- De werkmaatschappij is verantwoordelijk voor adequate brandbeveiliging in de omgeving van de industriële truck.
- Industrietrucks mogen alleen worden gebruikt om aanhangwagens te trekken als ze door de fabrikant voor dit doel zijn bestemd. De in de gebruiksaanwijzing aangegeven maximale getrokken last voor ongeremde of geremde aanhangwagens mag niet worden overschreden. De trekkende industriële truck moet zodanig worden bediend dat veilig rijden en remmen van het getrokken voertuig bij alle rijbewegingen gewaarborgd is.

1.2 Oneigenlijk gebruik

De exploitant of bestuurder, en niet de fabrikant, is aansprakelijk als de truck wordt gebruikt op een manier die niet is toegestaan. De volgende lijst is als voorbeeld bedoeld en is niet uitputtend.

- Stapel geen ladingen en draai niet wanneer u op een helling rijdt.
- Parkeer de truck nooit op een plek die brandblussers, brandtrappen of gangpaden kan blokkeren.
- Laat de truck niet onbeheerd achter als de lading omhoog staat.
- Ga niet op de geheven vorkpoten staan.
- Verhoog de laadcapaciteit van de truck niet, bijvoorbeeld door een extra gewicht te bevestigen.

1.3 Overdracht vorkheftruck

Om te voorkomen dat je na gebruik een claim moet indienen, moet je controleren of de vorkheftruck in perfecte staat verkeert.

conditie en reparatie, en bevestig uw tevredenheid over het voertuig op het productkwalificatiecertificaat van de fabrikant bij overdracht.

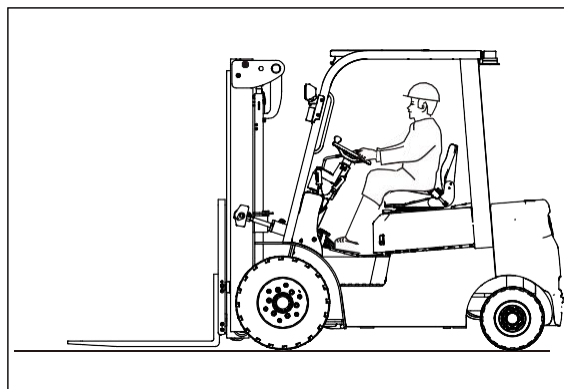
1.4 Schematische weergaven

Overzicht van functies en bewerkingen
Deze documentatie legt de (meestal opeenvolgende) keten van bepaalde functies uit of handelingen. Schematische diagrammen van een vorkheftruck worden gebruikt om deze procedures te illustreren.



OPMERKING

Deze schematische diagrammen zijn niet representatief voor de structurele staat van de gedocumenteerde truck. De schema's worden uitsluitend gebruikt ter verduidelijking van procedures.



B Vrachtwagen Beschrijving

1.1 Toepassing

Grote bodemvrijheid en grote banden voor perfecte besturing en tractie in elke omgeving. Geweldig ergonomisch ontwerp met ruime beenruimte, verstelbaar stuur en comfortabele kuipstoel 80V Li-Ion accu subsidie efficiëntie, lange autonomie en kans opladen. Met maximale economische efficiëntie, veiligheid en rijcomfort. De LFP-lithium-ionbatterij voorkomt zelfontbranding van de batterij en zorgt voor een veilige werking. In vergelijking met een diesel vorkheftruck bespaart de Lithium-ion technologie 30%-50% energiekosten. Hij biedt ook de optie van de nieuwste telematica van de fabrikant en biedt de volgende functies om het beheer van uw voeten te vergemakkelijken:

- Trucklocatie in real-time
- *Rapporten van truckgebruik en diagnose*
- Analyse van de conditie van de Li-ion batterij
- Updates voor registratie van kaarttoegang
- Gebruikt in bepaalde gebieden als fabriek, toeristische attractie en recreatieplaats.
- Geschikt voor binnen en buiten.
- De maximale werkhoogte van de truck is 2000 meter.
- De laagste omgevingstemperatuur onder normale buitencondities bij gebruik -20°C .
- Gemiddelde omgevingstemperatuur onder continue bedrijfsomstandigheden $+25^{\circ}\text{C}$.
- De hoogste omgevingstemperatuur op korte termijn ($\leq 1\text{h}$) $+40^{\circ}\text{C}$.
- De laagste omgevingstemperatuur onder normale binnencondities bij gebruik $+5^{\circ}\text{C}$.
- Rijd niet dwars of onder een hoek over hellingen. Ladingen bergafwaarts vervoeren.
- Als je op een helling moet rijden, moeten de hellingen lager zijn dan A% bij volle belasting, of lager dan B% zonder belasting. (Raadpleeg voor de waarde van A en B de hellingsmogelijkheden in de specificaties van de standaardversie)
- IPX4 waterdichtheid.

OPMERKING

De vorkheftruck mag alleen tijdelijk in koelhuizen worden gebruikt, omdat de toegestane bedrijfstemperatuur van de batterij tussen 0°C en 40°C ligt. Als de truck in een vrieshuis blijft, raden we aan speciale maatregelen te nemen voor de truck of een vrieswagen te kopen.

De werktemperatuur van lithium-ionbatterijen is onderverdeeld in oplaadtemperatuurvereisten en ontladtemperatuurvereisten:

Het oplaadtemperatuurbereik is 0°C - 40°C . Als je de batterij oplaadt met een hoge snelheid onder 0°C , kan de batterij beschadigd raken. Daarom raden we een oplaadtemperatuur van 5°C - 40°C aan;

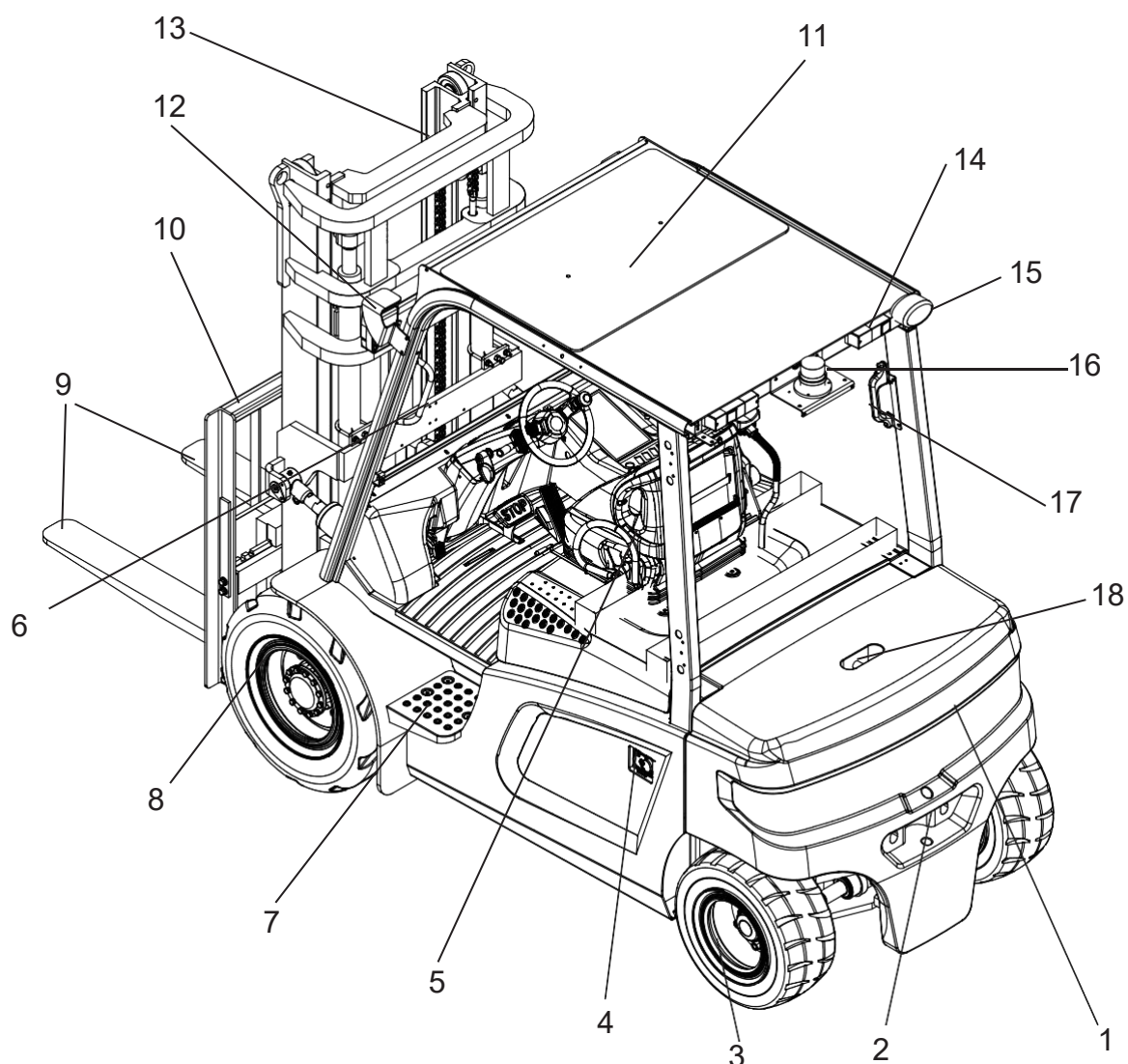
Het ontladtemperatuurbereik is -20°C - 55°C . Als de batterij bij een lage temperatuur van -20°C - 0°C wordt gebruikt, zal de ontladcapaciteit kleiner zijn dan bij een normale temperatuur, wat normaal is; een batterij die lange tijd bij temperaturen tussen 40°C - 60°C wordt gebruikt, zal de veroudering van het interne materiaal versnellen. Dit kan de levensduur van de batterij verkorten en wordt daarom afgeraden. We raden daarom aan om de werktemperatuur tussen 0°C - 40°C te houden: 15°C - 35°C .



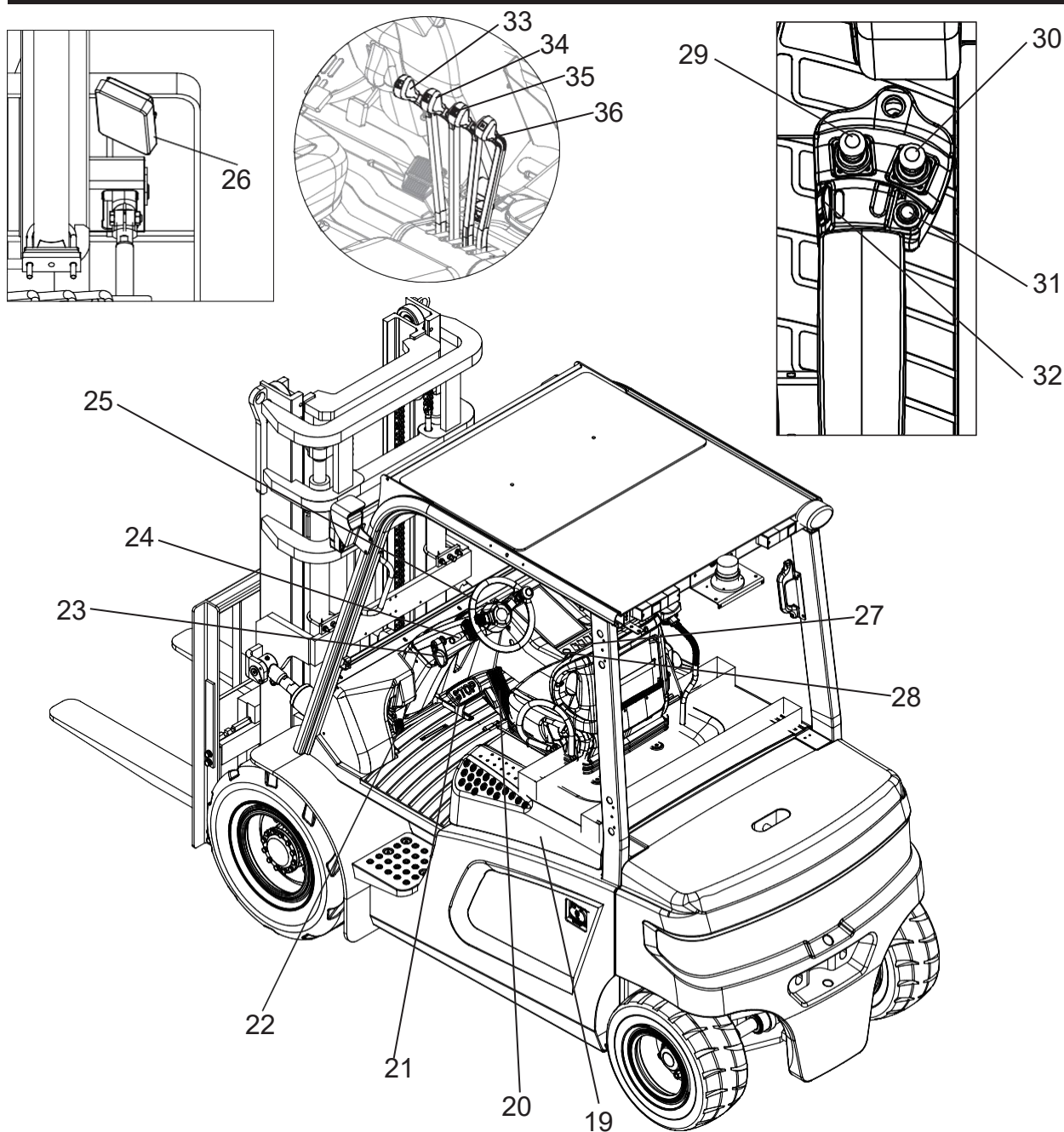
WAARSCHUWING

Het gebruik van de truck onder extreme omstandigheden kan leiden tot storingen en ongelukken. Als de truck onder extreme omstandigheden moet worden gebruikt, met name in stofrijke of corrosieve omgevingen, zijn speciale uitrusting en autorisatie vereist. Gebruik in explosieve omgevingen is niet toegestaan.

1.2 Vrachtwagenassemblages

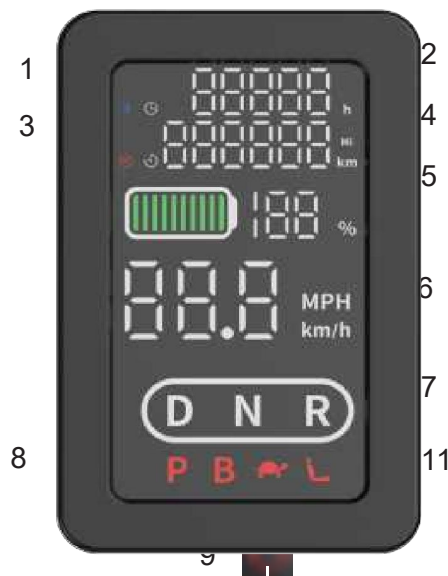


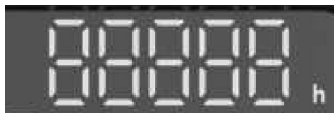
1	Contragewicht	10	Rugleuning laden
2	Sleeppen	11	Bescherming boven het hoofd
3	Stuurwielen	12	Koplamp
4	Oplaadpoort	13	Mast
5	Stoel	14	Combinatielichten achteraan
6	Leuning	15	Blauw licht
7	Veiligheidsstap	16	Waarschuwingsslampje
8	Drijfwielen	17	Achteruit claxon
9	Vorkarmen	18	Slingerpunt



19	Batterijkap	26	Instrument	33	Hefboom
20	Gaspedaal	27	Bedieningsknop	34	Kantelhendel
21	Rempedaal	28	Noodstopschakelaar	35	Zijschuiver leve
22	Pedaal parkeerrem	29	Heffen/zakken/kantelen hefboom	36	Bevestigingshendel
23	Hoekverstelling stuurkolom	30	Bevestiging/Zijhendel	37	
24	Reiscombinatieschakelaar	31	Claxonknop	38	
25	Stuur	32	Vooruit en achteruit knop	39	

1.3.1 Weergave



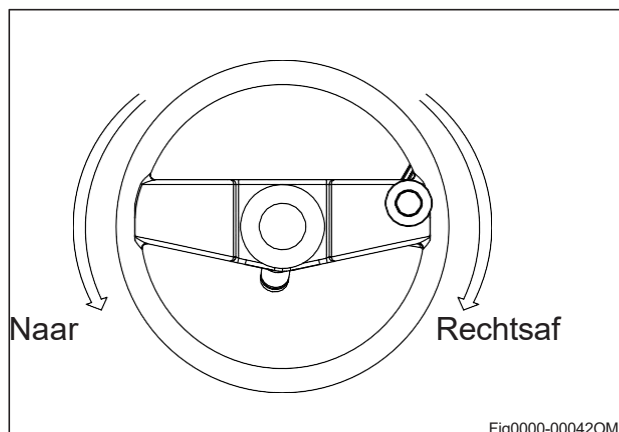
item	ICON	UITLEG
1		(1) display Bluetooth
2		(2) volledige werkuren weergeven Het blauwe lampje gaat branden als de Bluetooth-verbinding tot stand is gebracht en gaat uit als de verbinding wordt verbroken.
3		(3) de foutcode weergeven
4		(4) de dienstregeling van het totaal aantal kilometers weergeven, Als er geen fout optreedt, geeft LED (4) het totale aantal kilometers in het tijdschema weer. Als er een fout optreedt, gaat LED (3) branden en wordt de foutcode weergegeven.
5		(5) toont de resterende lading,De waarde op de rechts is het percentage elektrische capaciteit, en het aantal balken voor elektrische capaciteit (0-10 balken) aan de linkerkant verschilt afhankelijk van de resterende elektrische capaciteit.
6		(6) toont de snelheidswaarde en de rechterkant is de snelheidseenheid, die kan worden gewijzigd in MPH of km/h volgens de wensen van de klant.
7		Als dit pictogram N wordt weergegeven, betekent dit dat de richtingsschakelaar staat in de normale positie. Als dit pictogram D wordt weergegeven, betekent dit dat de richtingsschakelaar in de voorwaartse stand staat. Als dit pictogram R wordt weergegeven, betekent dit dat de richtingsschakelaar staat in de omgekeerde positie.

Item	ICON	UITLEG
8		Parkeerremindicator Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
9		Indicator bedrijfsrem Dit lampje gaat branden wanneer de bedrijfsrem in werking is.
10		Veiligheidsgordel indicator Dit lampje gaat branden als <i>de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastzit.</i>
11		Stoelindicator Dit lampje gaat branden wanneer de bestuurder de stoel verlaat, wat aangeeft dat de operator niet zoals vereist op de stoel zit

1.3.2 Besturingselementen

➤ Stuur

- Als het stuur naar rechts wordt gedraaid, draait de vorkheftruck naar rechts;
- Als het stuurwiel naar links wordt gedraaid, draait de vorkheftruck naar links.
- De achterkant van de vorkheftruck zwenkt uit bij het draaien.



WAARSCHUWING

De vorkheftruck is uitgerust met een hydraulisch stuursysteem dat uitschakelt als de truck een paar seconden stilstaat.

- *De besturing wordt belemmerd wanneer de motor van de hydraulische pomp stopt met draaien.*
- *De motor van de hydraulische pomp start automatisch opnieuw door het gaspedaal in te trappen.*
- *De hydraulische stuurdruk wordt dan weer ingeschakeld.*

➤ Sleutelschakelaar

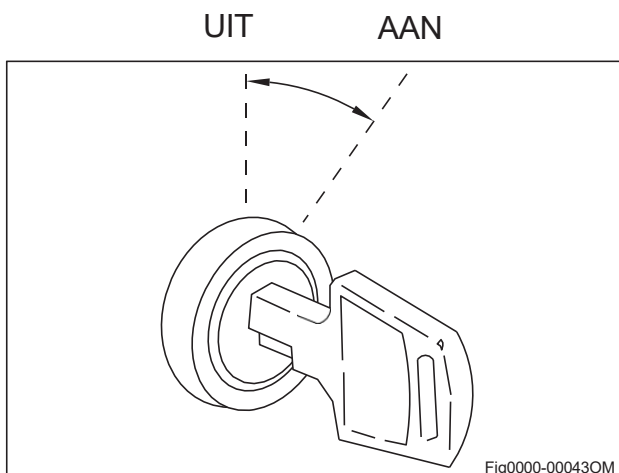
De sleutelschakelaar heeft twee standen: AAN en UIT.

De stroomvoorziening van de truck wordt onderbroken wanneer de Draai de sleutel naar "OFF".

De voeding van de truck wordt ingeschakeld wanneer de sleutel in de stand "ON" wordt gedraaid.

Als u begint te rijden. Zet eerst de combischakelaar in de neutrale stand en haal dan uw voet van de stoel. gaspedaal. Draai de sleutel rechtsom in de stand AAN.

Verwijder de sleutel om te voorkomen dat de truck wordt ingeschakeld door onbevoegd personeel.



WAARSCHUWING

Als de combischakelaar niet in de neutraalstand staat of als het gaspedaal wordt ingedrukt, start de vorkheftruck niet als de sleutel in de neutraalstand staat.

schakelaar op ON wordt gezet. Op dat moment wordt een foutcode weergegeven.

*wat volkomen normaal is. Zet de
combischakelaar terug in de neutrale
stand en haal uw voet van het gaspedaal
voordat u probeert de motor te starten.
om de vorkheftruck te starten. De
foutcode verdwijnt dan.*

➤ Claxonknop

Druk op de claxonknop (1) of (2), de claxon geluiden.

➤ Reiscombinatieschakelaar (Elektromagnetische klep)

Voor het omschakelen van de rijrichting van de truck: Vooruit (F) , Achteruit (R) en Neutraal (N). De rijschakelaar wordt gebruikt om te schakelen tussen vooruit en achteruit.

van rijden. Als de schakelaar naar voren wordt gedrukt en het gaspedaal wordt ingetrapt, rijdt de vorkheftruck vooruit. Als de rijschakelaar wordt teruggetrokken, rijdt de vorkheftruck achteruit.

➤ Reiscombinatieschakelaar (mechanische klep)

Voor het omschakelen van de rijrichting van de truck:

Vooruit (F) , Achteruit (R) en Neutraal (N).

De rijcombinatieschakelaar wordt gebruikt om te schakelen tussen vooruit en achteruit.

rijrichtingen. Als de combischakelaar naar voren wordt gedrukt en het gaspedaal wordt ingetrapt, rijdt de vorkheftruck vooruit. Als de rij-combinatieschakelaar naar achteren wordt getrokken, rijdt de vorkheftruck achteruit.

➤ Combinatie lichtschakelaar

De gecombineerde lichtschakelaar bevat een richtingaanwijzer en lichtschakelaar.

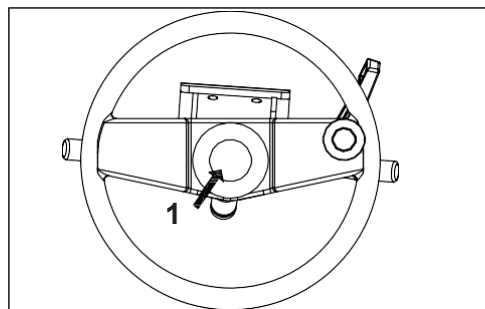
Richtingaanwijzer: Druk of trek aan deze schakelaar om de Het bijbehorende signa allampje knippert.

Push Vooruit	←	Linksaf lichtflitsen
Neutraal		Uit
Terugtrekken	→	Rechtsaf lichtflitsen



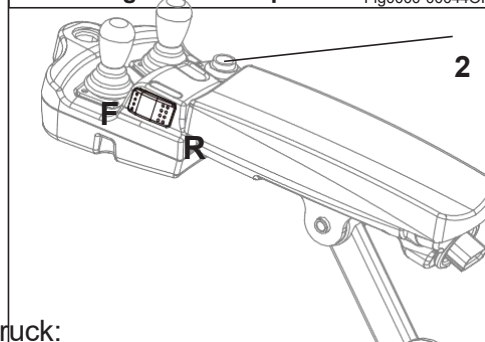
LET OP

De richtingaanwijzerhendel keert niet automatisch terug naar de neutrale stand.



Voor vrachtwagen goedgekeurde elektromagnetische klep

Fig0000-00044OM



Voor vrachtwagen met mechanische klep

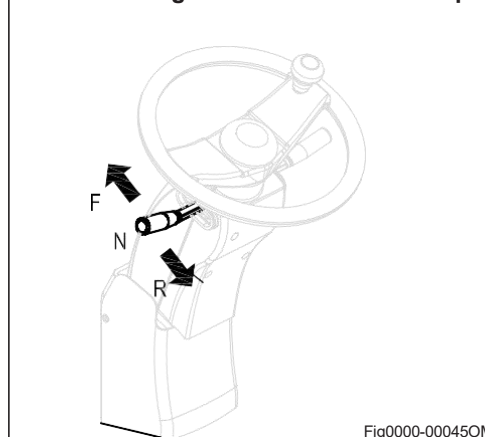


Fig0000-00045OM

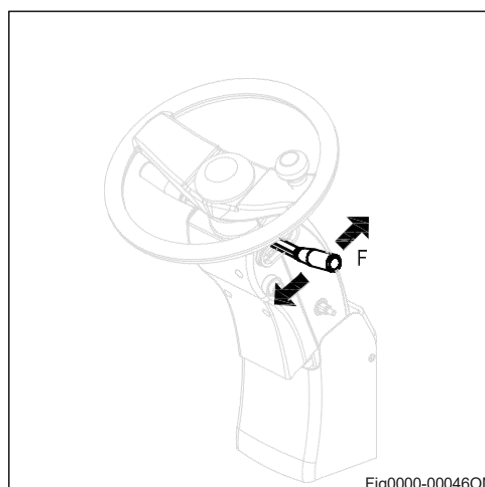


Fig0000-00046OM

➤ Pedaal parkeerrem

Het parkeerrempedaal moet worden ingedrukt als de truck stilstaat. Wanneer u de truck start en het parkeerrempedaal opnieuw indrukt om het los te maken, komt het parkeerrempedaal omhoog.

➤ Noodstopshakelaar

Druk in noodgevallen op de rode paddestoelknop om de hoofdstroomtoevoer van het voertuig uit te schakelen. Het voertuig zal niet kunnen bewegen, draaien of heffen.



LET OP

Gebruik de noodstopshakelaar om de truck onder normale omstandigheden te stoppen niet als sleutelschakelaar.

➤ Hoekverstelling stuurkolom

De kantelhoek van de stuurkolom is verstelbaar met een bereik van 12,5 graden voor individuele bestuurders. De stuurkolom wordt ontgrendeld door de rechterhendel linksom te draaien en vergrendeld door de rechterhendel rechtsom te draaien.

➤ Rempedaal

Door het rempedaal in te trappen, wordt de vorkheftruck afgeremd of gestopt.

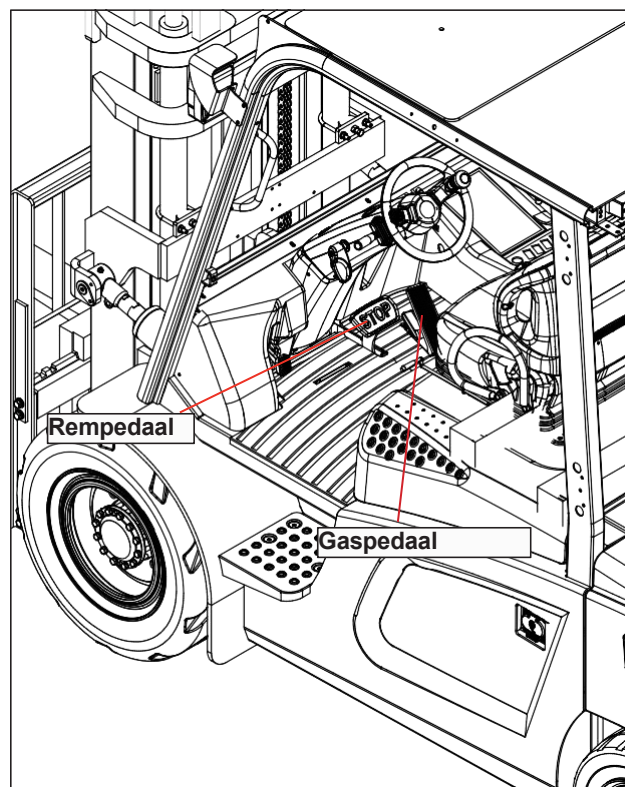
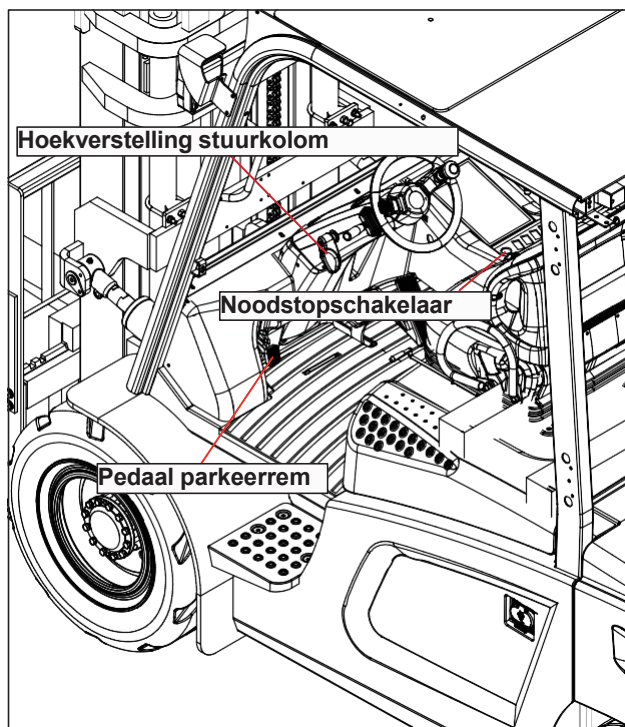


LET OP

Trap het gas- en rempedaal niet tegelijkertijd in, want dan beschadigt u de aandrijfmotor.

➤ Gaspedaal

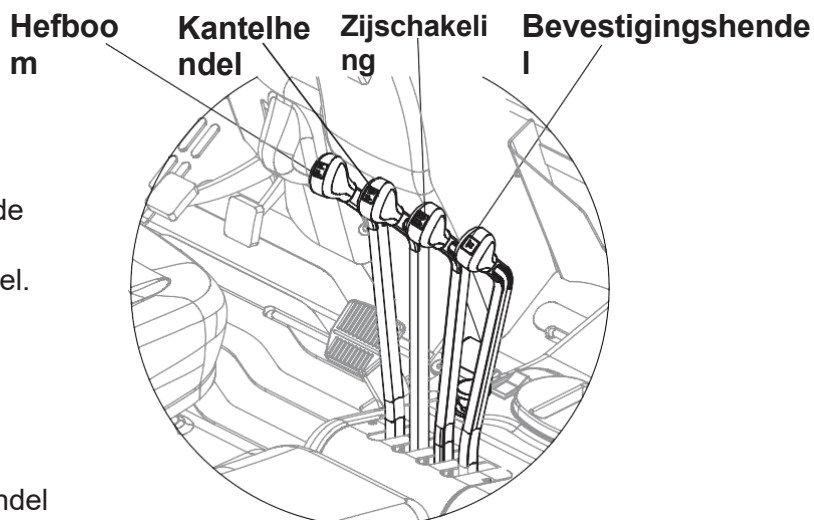
Trap het gaspedaal langzaam in, de aandrijfmotor begint te draaien en de zal de vorkheftruck weggrijden. De rijsnelheid kan geleidelijk worden verhoogd op basis van de kracht die op het pedaal wordt uitgeoefend.



Voor vrachtwagen met mechanische klep ➤

Bedieningshendel

Bedieningshendels zijn onder andere de hefhendel, kantelhendel, sidershifterhendel en bevestigingshendel.

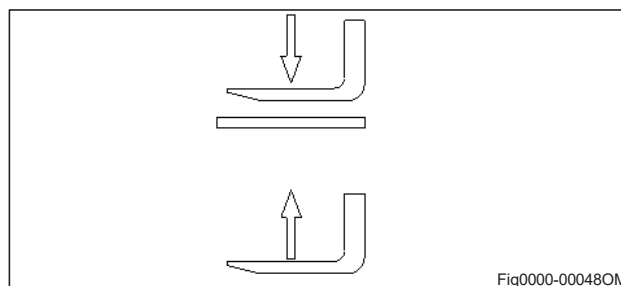


➤ Bevestigingshendel (optioneel)

Toepassen bij het installeren van het hulpstuk met 4e ventiel. Door deze hendel in te drukken en eraan te trekken, kan het hulpstuk worden gebruikt.

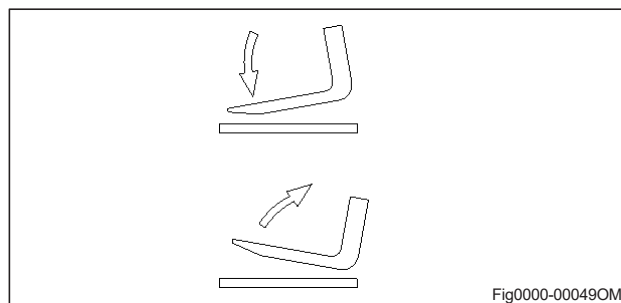
➤ Hefboom

Trek naar achteren om de vorken omhoog te zetten. Duw naar voren om de vorken te laten zakken. De hefsnelheid is afhankelijk van de afstand waarover de hendel naar achteren wordt bewogen. De daalsnelheid is afhankelijk van de afstand waarop de hendel naar voren wordt bewogen.



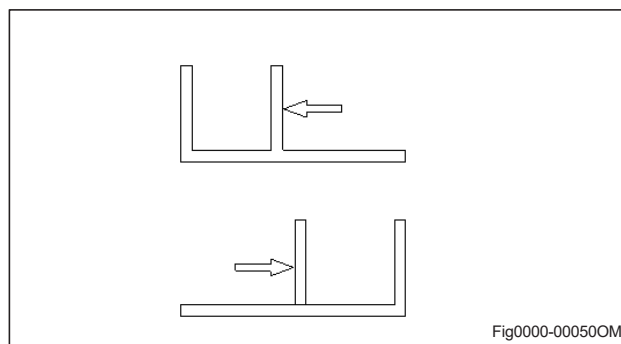
➤ Kantelhendel

De kantelhendel wordt gebruikt om de mast naar voren en naar achteren te kantelen. Duw naar voren om de mast naar voren te kantelen, trek naar achteren om de mast te kantelen terug. De kantelsnelheid wordt bepaald door de afstand waarover de hendel wordt bewogen.



➤ Zijschakelhendel (optioneel)

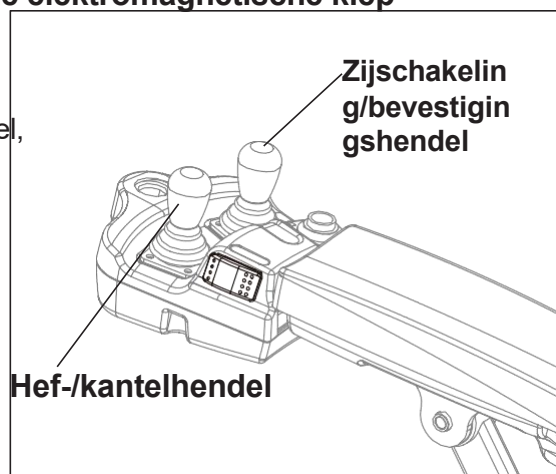
Bedien de vork om naar links of rechts te bewegen. Duw of trek aan deze hendel om de mast naar links/rechts te laten bewegen.



Voor (facultatieve) vrachtwagen goedgekeurde elektromagnetische klep

➤ Bedieningshendel

Bedieningshendels zijn inclusief kantel-/hefhendel, sideshifter/bevestigingshendel (zie de rechter figuur).



➤ Hef-/kantelhendel

Duw de kantelhendel naar links om de vorken omhoog te zetten. Duw de kantelhendel naar rechts om de vorken te laten zakken. De hefsnelheid is afhankelijk van de afstand waarover de hendel naar links wordt bewogen.

De daalsnelheid is afhankelijk van de afstand dat de hendel naar voren wordt bewogen.

De kantelhendel wordt gebruikt om de mast naar voren en naar achteren te kantelen. Duw de kantelhendel naar voren om de mast naar voren te kantelen, trek de kantelhendel naar achteren om de mast naar achteren te kantelen. De kantelsnelheid wordt bepaald door de afstand waarop de hendel wordt bewogen.

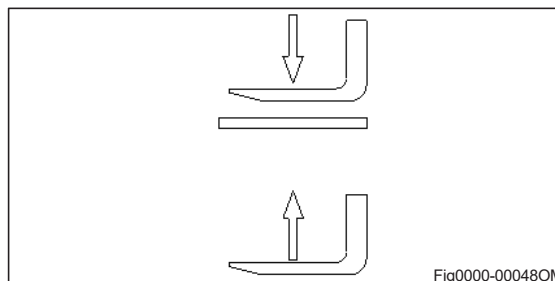


Fig0000-00048OM

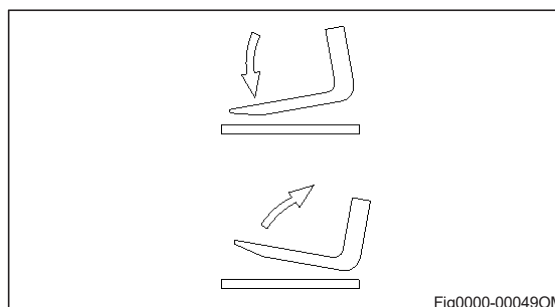


Fig0000-00049OM

➤ Zijschakelhendel

Bedien de vork om naar links of rechts te bewegen. Duw de zijschakeling/bevestigingshendel naar links om de vork naar links te laten bewegen. Duw de zijschuiver/bevestigingsklep naar rechts om de vorkarmen naar rechts te zetten.

➤ Bevestigingshendel

Toepassen bij het installeren van het hulpstuk met 4e ventiel. Door deze hendel naar voren te duwen en naar achteren te trekken, kan het hulpstuk worden gebruikt.

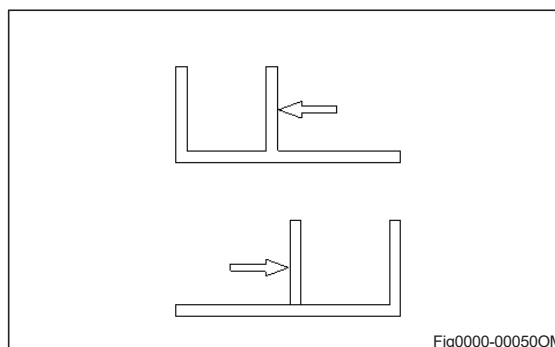
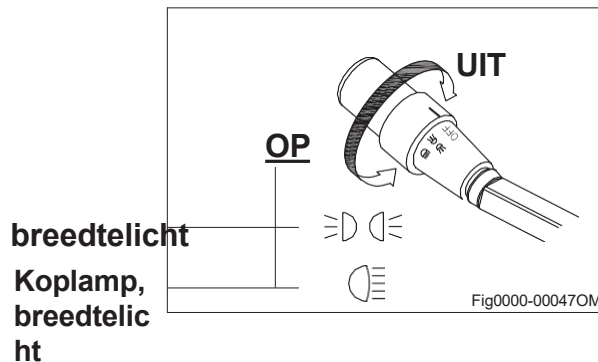


Fig0000-00050OM

➤ **Lichtschakelaar:**

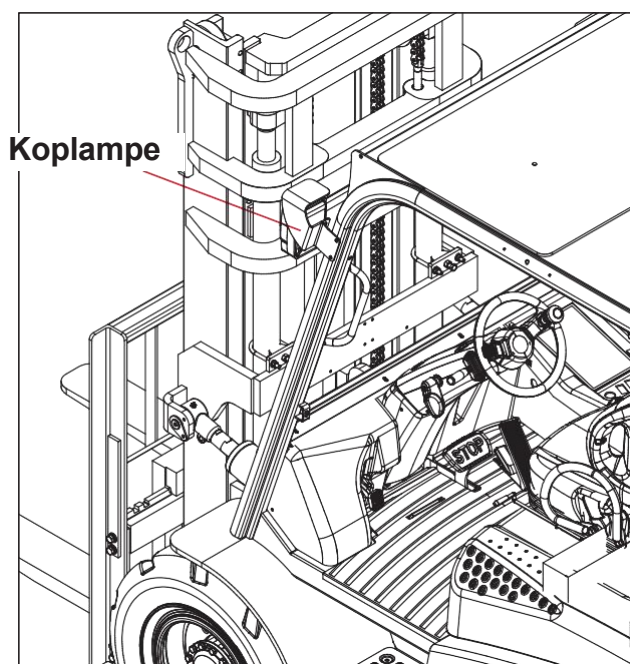
Rotatieschakelaar. Bedien het licht met de knop op de kop van de gecombineerde lampschakelaar.



1.3.3 Ander en

➤ **Koplampen**

De koplampen worden geïnstalleerd op de voorste stijlen van de hoofdbeschermer. Bescherm de lampjes tegen beschadiging en maak ze schoon als ze stoffig zijn. Beschadigde lampjes moeten worden vervangen.



➤ **Combinatielichten achteraan**

De achterste combinatieverlichting bestaat uit richtingaanwijzers, breedtelichten, remlichten en achteruitrijlichten. Bescherm de lampjes tegen beschadiging en maak ze schoon als ze stoffig zijn. Beschadigde lampjes moeten worden vervangen.

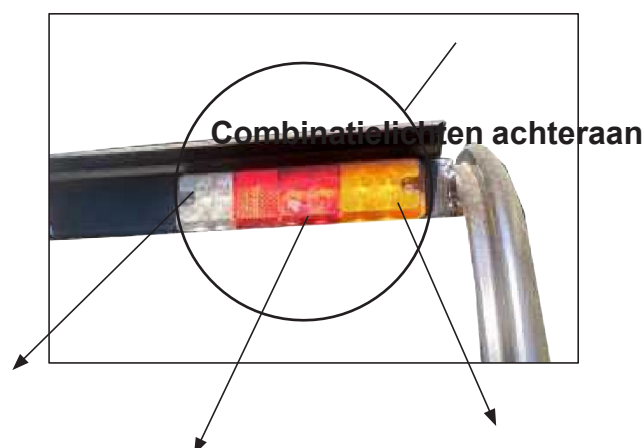


Fig3845-00017OM

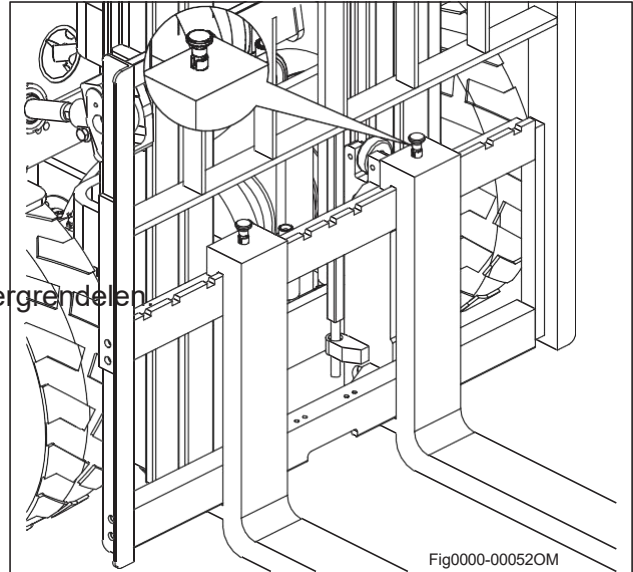
achteruitrijlampen

knipperlichten
breedteverlichting, remlichten

➤ Vorkpen

Wordt gebruikt om de afstand tussen de vorken aan te passen. Trek de vorkenstop omhoog en draai deze 90°, stel vervolgens de vorken in op de gewenste posities afhankelijk van de te hanteren last.

Laat de pin los om de vork op zijn plaats te vergrendelen.



WAARSCHUWING

De afstand tussen de vorken moet symmetrisch worden ingesteld ten opzichte van de middellijn van de truck. Controleer na het afstellen of de vorkstoppers goed vergrendeld zijn. De onderste dwarsbalk van de vorkdrager heeft een opening voor het monteren en verwijderen van de vorken. Zet vorken niet vast in de openingspositie om te voorkomen dat ze door de opening vallen.

➤ Luchtveer

Bij het openen van de batterijkap wordt de luchtveer gebruikt om de kap te ondersteunen.

Druk bij het sluiten van het batterijklepje de luchtveerknop in volgens de richting van de pijl en druk ondertussen het klepje hard in en vergrendel het met de vergrendelknop.

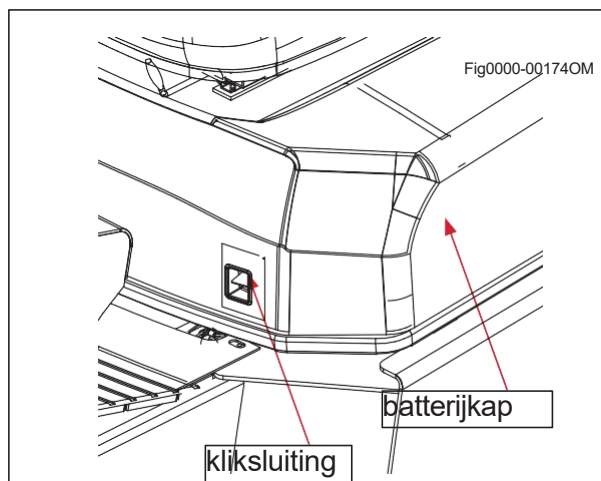
Luchtveer



➤ Batterijkap

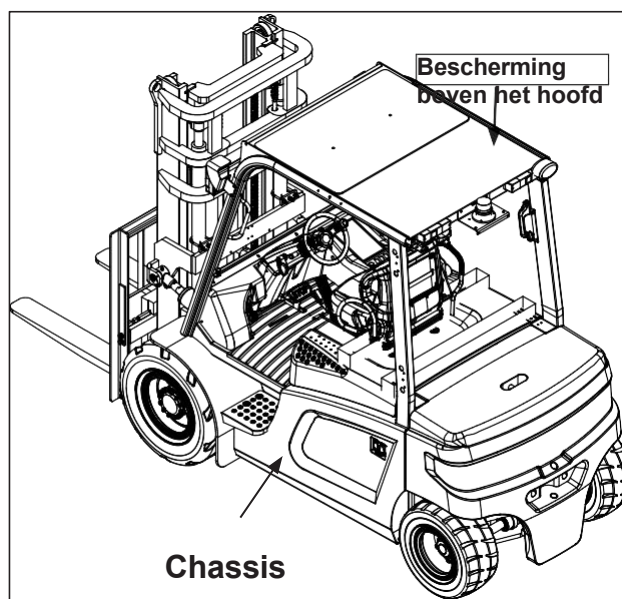
Open eerst de klinksluiting(2) en dan de kap(1). kan open zijn.

Zorg er bij onderhoud onder de motorkap voor Dat om de sleutelschakelaar uit te schakelen om elektrische schokken te voorkomen. Echter, in het geval dat de handen, voeten, hoofd en lichaam de componenten niet aanraken, om de fout te diagnosticeren door te horen, de sleutel schakelaar en de kap mogen op dit moment open.



➤ Bescherming boven het hoofd

De beschermkap beschermt de machinist tegen letsel door vallende voorwerpen. Hij moet voldoende stevig zijn. De opening wordt gebruikt om de batterij op te tillen. Gebruik de vorkheftruck niet zonder beschermdak.



➤ Chassis

Het chassis vormt samen met het contragewicht de dragende basisstructuur van de truck. Het wordt gebruikt om de belangrijkste onderdelen te ondersteunen.

➤ Waarschuwinglampje

Druk op de knop voor het waarschuwinglampje knippert.



WAARSCHUWING

Wanneer je de truck start, moet je op de waarschuwingknop drukken om het waarschuwinglampje te laten branden.

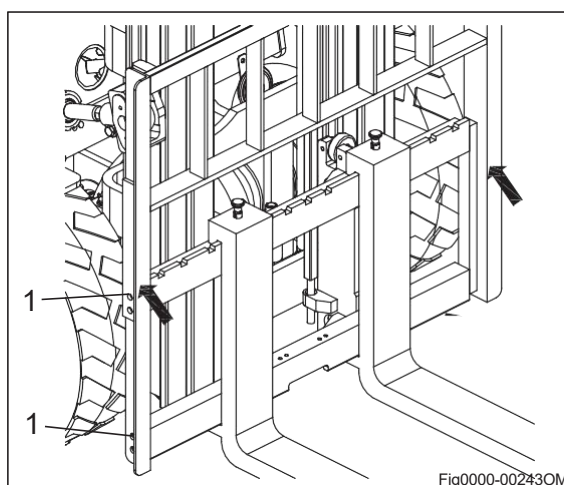
➤ Achteruitkijkspiegel

Stel de achteruitkijkspiegel af om te controleren of de hoek van de achteruitkijkspiegel goed is.



➤ Rugleuning laden

De rugleuning van de lading is een belangrijk veiligheidsonderdeel dat voorkomt dat ladingen vallen. Om u te beschermen tegen vallende voorwerpen, moet u ervoor zorgen dat de Load Backrest Extension correct is gemonteerd en in goede staat verkeert. Draai de bouten(1) aan de linker- en rechterkant van de rugleuning los en verwijder de rugleuning.



GEVAAR

Ladingen moeten zo worden geplaatst dat

*ze niet buiten de rand van het laadvlak
van de vrachtwagen uitsteken en niet
kunnen wegglijden, omvallen of vallen.*

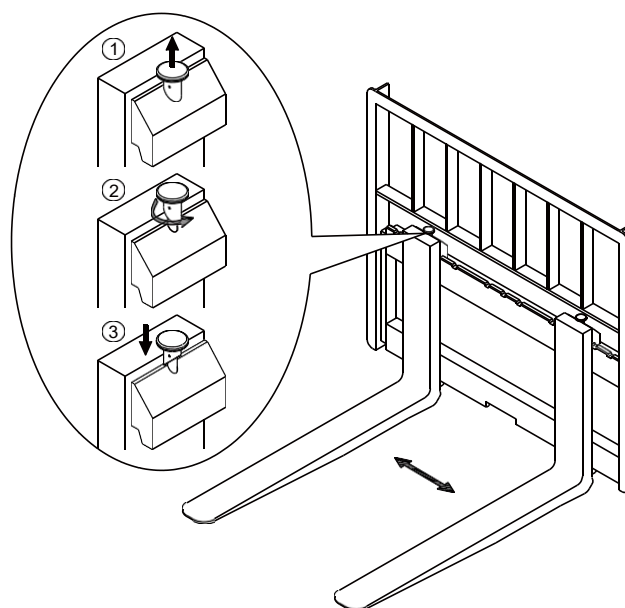
➤ Vorken afstellen en vervangen

Pas de vorkafstand aan

Om een veilige werking van de orderverzameltreks te garanderen, moet de afstand tussen de vorken vóór gebruik worden aangepast aan de afmetingen van de lade.

Procedures

- Trek de borgpen van de vork omhoog (1) en draai 180° in beide richtingen (2) om de vork te ontgrendelen.
- Pas de vorkpositie aan beide uiteinden symmetrisch aan op basis van de middellijn van de vorkdrager.
- Controleer na het afstellen van de vorkafstand of de vorken correct zijn geplaatst en draai de pen totdat deze op zijn plaats valt (3).



LET OP

De vorkenvergrendelingspen moet vergrendeld zijn (in de gleuf van het vorkenbord houden), anders kunnen de vorken tijdens het rijden gemakkelijk bewegen en kan de lading naar beneden vallen.

Wees voorzichtig bij het afstellen van de vorken.



➤ Vork verwijderen

Vork verwijderen

Als u vorken vervangt, draait u de vaste bout (1) in het midden van het vorkenbord los, verplaatst u de vork naar de middelste opening van de vorkdragerbalk en kantelt u de vorken naar voren en laat u ze zakken totdat de vorken van het vorkenbord zijn.

Vork monteren

Plaats de vorken op de grond tegen de vorkheftruck, laat het vorkenbord tot het laagste punt zakken, rijd de vorkheftruck langzaam vooruit, richt op de bovenste en onderste gleuf van de vork en de bovenste en onderste balk en opening van het vorkenbord, hef het vorkenbord volledig op, pas de linker- en rechterpositie van de vorken aan. Schroef de vaste bout van bovenaf weer vast om de vorken te vergrendelen.

➤ Stoel

Stoelpositie aanpassen

Trek de bestuurdersstoel naar voren/achteren met de verstelhendel(2) en zet de stoel naar voren of naar achteren in de juiste positie. Laat de verstelhendel los en de bestuurdersstoel wordt vergrendeld.



WAARSCHUWING

Vergrendel de bestuurdersstoel vooruit-achteruit
Stel de hendel in op de ingestelde positie.
Verstel de stoel nooit tijdens het rijden.

➤ Verstel de rugleuning

Bestuurder zit op.

Draai de draaiknop voor het verstellen van de rugleuning (1) rechtsom en stel de helling van de rugleuning in.

Laat de knop los en de rugleuning wordt vergrendeld.

➤ Veiligheidsgordel

Maak de veiligheidsgordel (3) vast voordat je gaat rijden. Deze beschermt de bestuurder bij ongevallen. Maak de veiligheidsgordel regelmatig schoon en controleer hem, voorkom vuil.

➤ Veiligheidsgordel correct gebruiken

Ga op de juiste manier op de stoel zitten.

Controleer of de veiligheidsgordel gedraaid is.

Maak de veiligheidsgordel vast en controleer de vergrendeling van de veiligheidsgordel.

➤ Controleer regelmatig de

veiligheidsgordel Controleer of de veiligheidsgordel beschadigd of gescheurd is.

Controleer of de metalen delen van de veiligheidsgordel (inclusief het verankeringspunt) versleten of beschadigd zijn.

Controleer of de vergrendeling voor de veiligheidsgordel of tractiemachine normaal werkt.

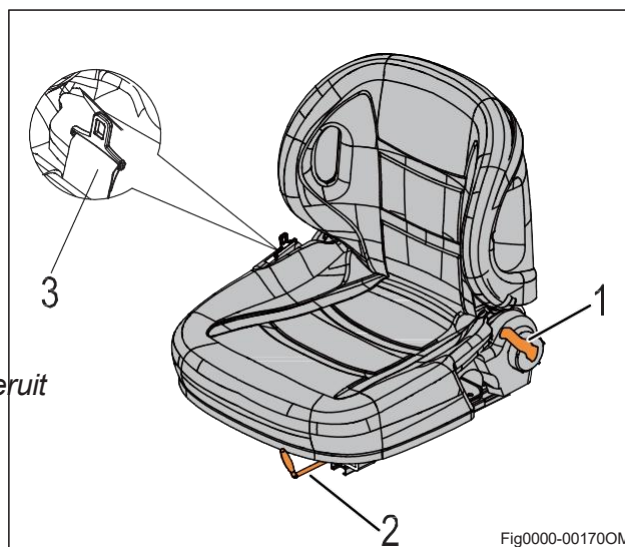


Fig0000-001700M



WAARSCHUWING

Als de veiligheidsgordel beschadigd of

*defect is, repareer of vervang deze dan
onmiddellijk.*

*Breng nooit wijzigingen aan in de
veiligheidsgordel. Vervang een nieuwe
na elk ongeval.*



GEVAAR

De veiligheidsgordel moet worden vastgemaakt wanneer de vorkheftruck wordt gebruikt! De veiligheidsgordel kan slechts door één persoon worden gebruikt. Voor de veiligheid van de bestuurder moeten de deuren van het voertuig (vast of opklapbaar) goed gesloten zijn als de heftruck in bedrijf is.

➤ Bedieningshulpstukken

Voorzetapparatuur is optionele apparatuur die door de gebruiker wordt aangeschaft en op de truck wordt geïnstalleerd.

(bijvoorbeeld: zijvorken, klemmen enz.). Let goed op de werkdrukken en bedieningsinstructies voor elk hulpstuk. Er moet een extra bedieningshendel worden geïnstalleerd voor gebruik door de hulpstukken.



OPMERKING

Na het installeren van elk hulpstuk moet een label worden bevestigd aan de motorkap, waarop de laadcapaciteit van de truck na het installeren van het hulpstuk wordt uitgelegd. Er moet ook een mededeling over de bediening van het hulpstuk worden bevestigd aan de achterkant van de bedieningshendel van het hulpstuk.



LET OP

Als het hulpstuk niet werd meegeleverd met de truck, kan het alleen worden gebruikt als het is geverifieerd door uw dealer en als de veilige werking van de truck is gegarandeerd wat betreft laadvermogen en stabiliteit na installatie van het hulpstuk.

➤ OPS-systeem (optie)

OPS (Operator Presence Sensing) is een beveiligingssysteem als de bestuurder correct op de stoel zit. Als de bestuurder niet correct op de stoel zit, wordt de aandrijfkraft uitgeschakeld en worden alle laad- en losactiviteiten gestopt. Het helpt ongelukken te voorkomen wanneer de bestuurder weggaat. Als de chauffeur niet goed zit, kan hij de truck niet besturen en het laden en lossen niet bedienen.

1.4 Specificaties standaardversie

Technische specificatiegegevens in overeenstemming met VDI2198. Technische wijzigingen en toevoegingen voorbehouden.

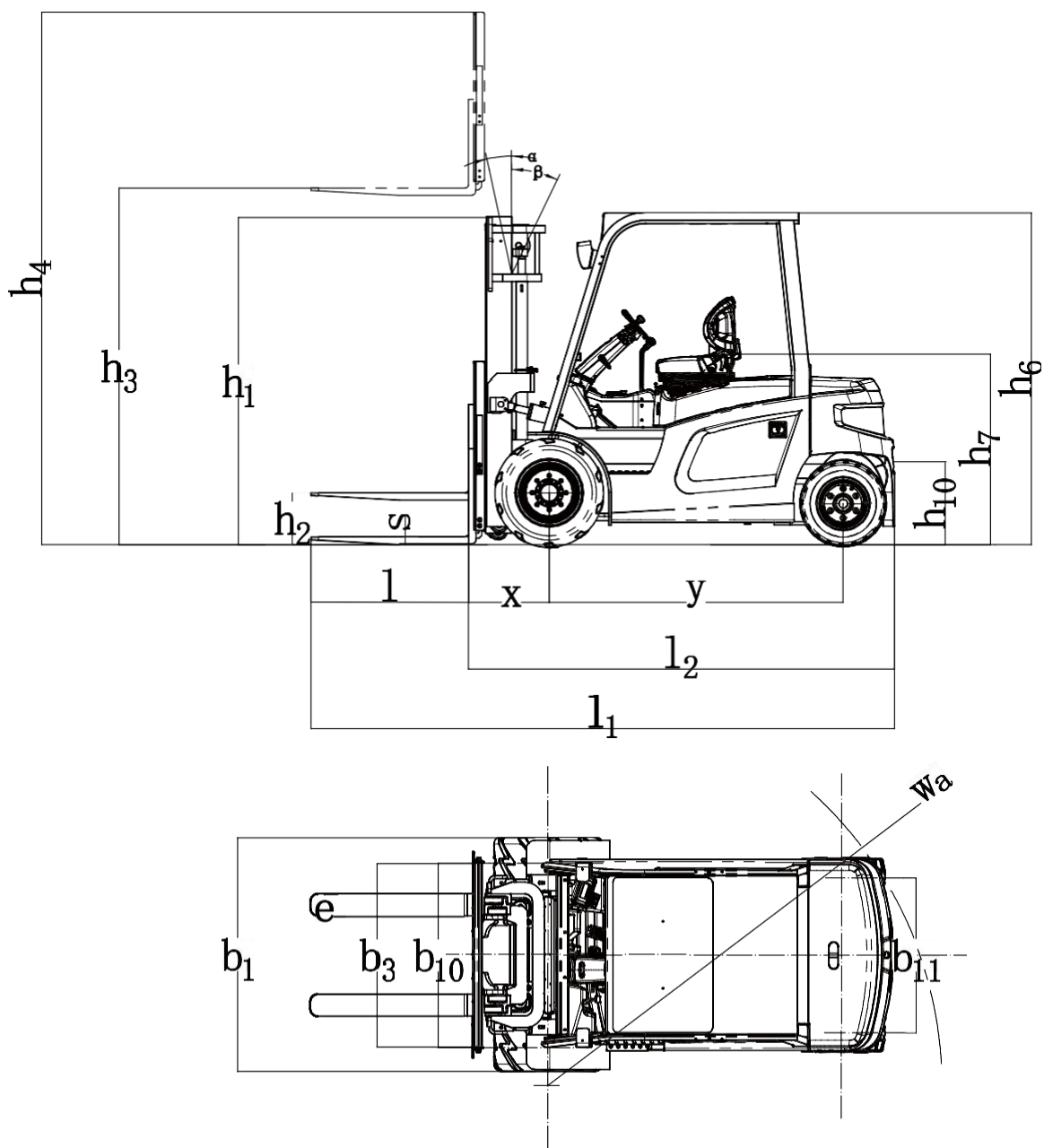
1.4.1 Prestatiegegevens voor standaardtruck

Onderscheidingsteken				
1.1	Fabrikant			
1.2	Modelaanduiding			CPD50L1
1.3	Aandrijfeenheid			Elektriciteit
1.4	Type operator			Zittend
1.5	nominaal vermogen	Q	kg	5000
1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	500
1.8	Lastafstand hart aandrijfas tot vork	x	mm	548
1.9	Wielbasis	y	mm	2000
Gewicht				
2.1	Bedrijfsgewicht (inclusief batterij)		kg	7000
2.2	Asbelasting, beladen rijzijde/laadzijde		kg	10820/1180
2.3	Asbelasting, onbeladen rijzijde/laadzijde		kg	3150/3850
Typen, Chassis				
3.1	"Bandtype rijden wielen/stuurwielen".			Massief rubber
3.2	Bandenmaat, aangedreven wielen		mm	28x12.5-15

3.3	Bandenmaat, stuurinrichting wielen		mm	23X10-12
3.5	Wielen, aantal aandrijf/stuurwielen (x=aandrijfwielen)		mm	2x/ 2
3.6	Loopvlak, Drijfwielen	b10	mm	1262
3.7	Loopvlak, Stuurwielen	b11	mm	1085
Afmetingen				
4.1	Kantelen van mast/vorkdrager naar voren/achteren	$\alpha / \beta (^{\circ})$		6/ 10
4.2	Hoogte, mast neergelaten	h1		2230
4.3	Vrije heffing (rugleuning belasten)	h2		150
4.4	Hefhoogte	h3	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h4	mm	4175
4.7	Hoogte van beschermdak (cabine)	h6	mm	2250
4.8	Zithoogte	h7	mm	1208
4.12	Hoogte hart pen	h10	mm	375
4.19	Totale lengte	l1	mm	3970
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2	mm	2900
4.21	Totale breedte	b1/ b2	mm	1550
4.22	Afmetingen vork	s/ e/ l	mm	55X150X1070
4.23	Vorkdrager klasse/type A, B			3A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	1350
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast	m1	mm	130
4.32	De minimale bodemvrijheid van frame	m2	mm	150
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 × 1200 kruiswegen	Ast	mm	4440
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 × 1200 in de lengte	Ast	mm	4640
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2675

Prestatiegegevens				
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	16/18
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/ s	0.3/0.46
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/ s	0.45/ 0.51
5.5	Trekkracht dissel, beladen/onbeladen		N	--
5.6	Max. trekkracht dissel, beladen/onbeladen (tijd)			26000
5.8	Max. hellingvermogen, beladen/onbeladen		%	14/15
5.10	Type bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	type parkeerrem			Mechanisch
Elektromotor				
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min		kW	18
6.2	Liftmotor nominaal bij S3 15%		kW	25.4
6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5		V/ Ah	80V/560AH
6.5	Gewicht batterij		lb.	530
Toevoegingsgegevens				
8.1	Type aandrijvingsbesturing			AC
10.5	Type besturing			--
10.7	Geluidsdrukkniveau bij de bestuurder oor		dB (A)	70

1.4.2 Afmetingen



1.5 Identificatiepunten

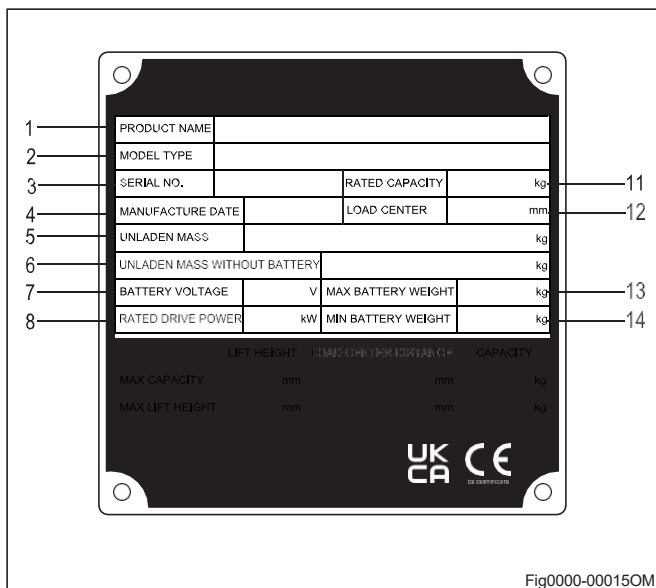


Item	Beschrijving
1	Gasveerindicator
2	Label parkeerrem
3	Voor gebruik: • Klim nooit in de masten. • Sta nooit toe dat iemand onder geheven vorken of aanbouwdelen loopt of staat. • Laat niemand op de vorken staan.
4	Bestuurders moeten een helm dragen voordat ze aan het werk gaan
5	De stabiliteit van je truck is gegarandeerd als hij op de juiste manier en zoals bedoeld wordt gebruikt. Maar Volg altijd de onderstaande instructies als het apparaat omvalt tijdens niet-goedgekeurde toepassingen of onjuiste bediening: • Riemen vast; • Spring niet; • Houd je goed vast; • Voeten schrap zetten; • Leun weg.
6	Risico op ernstig letsel of overlijden door beknelling. Plaats uw handen nooit in tussen de binnen- en buitenmast.
7	Lees de "Instructiehandleiding".
8	Noodstop-schakelaar
10	Boutbevestiging
11	Gebruik een takel om de truck op te tillen via het hijspunt. Positie hijspunt zie hijs puntlabel van de truck. Raadpleeg onze bedieningshandleiding in elektronische versie voor tijdens het hijsen.
12	Oplaadindicator
13	Real-time beheer van vlootgegevens 1. Scan QR-code en download app 2. Een nieuw account registreren 3. Activeer Bluetooth en verbind de truck (de naam van het Bluetooth-apparaat is het serienummer van het scherm, dat op het scherm wordt weergegeven wanneer de stroom wordt ingeschakeld). 4. De batterijstatus en locatie van de truck in realtime bewaken
14	"Hydraulische vloeistofpoort vullen"-label

1.6 Truck gegevensplaatje

Vermeld het serienummer van de truck voor vragen over de truck of het bestellen van reserveonderdelen.

Item	Beschrijving
1	PRODUCTNAAM
2	MODEL TYPE
3	SERIELNUMMER
4	PRODUCTIEDATUM
5	UNLADEN MASS
6	ONBELADEN MASSA ZONDER BATTERIJ
7	ACCUSPANNING
8	NOMINAAL AANDRIJFVERMOGEN
9	MAX CAPACITEIT
10	MAXIMALE HEFHOOGTE
11	CAPACITEIT
12	LAADCENTRUM
13	MAX. GEWICHT BATTERIJ
14	MIN. GEWICHT BATTERIJ



The diagram shows a rectangular data plate with the following fields and callouts:

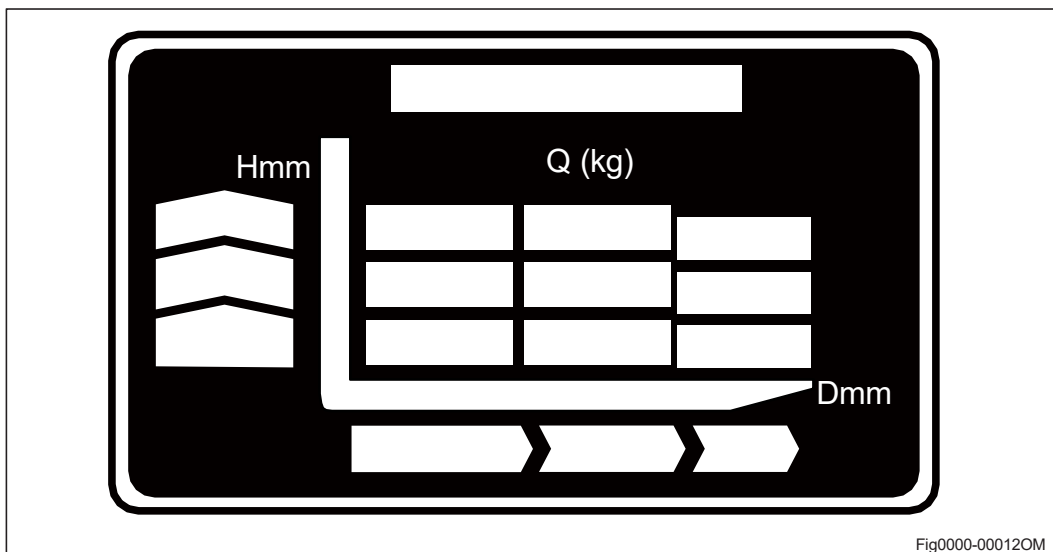
- 1: PRODUCT NAME
- 2: MODEL TYPE
- 3: SERIAL NO.
- 4: MANUFACTURE DATE
- 5: UNLADEN MASS
- 6: UNLADEN MASS WITHOUT BATTERY
- 7: BATTERY VOLTAGE
- 8: RATED DRIVE POWER
- 11: RATED CAPACITY
- 12: LOAD CENTER
- 13: MAX BATTERY WEIGHT
- 14: MIN BATTERY WEIGHT

Below the main table, there is a section for LIFT HEIGHT and CAPACITY with fields for MAX CAPACITY, MAX LIFT HEIGHT, and Dmm (Load Center).

Fig0000-00015OM

1.7 De belastbaarheidstabel

Het capaciteitsplaatje geeft de capaciteit (Q) van de truck in kg voor een verticale mast. De maximale capaciteit wordt weergegeven als een tabel met een gegeven zwaartepunt van de lading D (in mm) en de vereiste hefhoogte H (in mm). Het capaciteitsplaatje van de heftruck geeft de capaciteit van de heftruck aan met de vorken zoals deze oorspronkelijk zijn geleverd.



The diagram shows a capacity plate with a table for Q (kg) based on H (mm) and D (mm). The table has 4 rows and 3 columns. The first column is labeled H (mm) and the second column is labeled Q (kg). The third column is labeled D (mm).

Fig0000-00012OM

C Veiligheid

1.1 Voor gebruik

Inspecteer het werkgebied voordat u de truck gebruikt. Het moet netjes zijn, goed verlicht, voldoende geventileerd en vrij van gevaarlijk materiaal. Gangpaden en rijbanen moeten vrij zijn en goed onderhouden. Bestuurders moeten de classificatie voor de truck kennen en de truck alleen in toegestane gebieden gebruiken. Zorg dat er geen losse voorwerpen op de truck of in het bestuurderscompartiment liggen, vooral niet op de vloerplaat, waar ze de bediening van de pedalen (indien aanwezig) of de voertruimte kunnen belemmeren. Brandblussers en andere noodapparatuur moeten zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn. Draag veiligheidsuitrusting wanneer dat vereist is. Rook niet in "Verboden te roken"-zones of tijdens het opladen van de accu of het tanken van brandstof bij verbrandingsmotoren. Bedien de truck nooit met vette handen.

Dit maakt de besturing glad en leidt tot verlies van controle over de truck. Vragen of zorgen over de veiligheid moeten onder de aandacht van een supervisor worden gebracht. Als er een ongeluk gebeurt, moet dit onmiddellijk worden gemeld.

1.2 Veiligheid

Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van vorkheftrucks

Veilig werken is de verplichting en verantwoordelijkheid van elke bestuurder. De "Veiligheidsinstructies" behandelen basisveiligheidsprocedures en waarschuwingen die algemeen van toepassing zijn op de vorkheftrucks.

De veiligheidsmaatregelen op de volgende pagina's zijn echter ook van toepassing op heftrucks die speciale specificaties of hulpstukken hebben.

Lees deze handleiding zorgvuldig door en raak volledig vertrouwd met uw truck, zodat de bestuurder alle informatie, richtlijnen en veiligheidsrichtlijnen begrijpt die van toepassing zijn op uw industriële truck.

1. Ken je truck voldoende

Om materiaal te verplaatsen verschilt de vorkheftruck in structuur als volgt van algemene voertuigen voor personenvervoer:

Het zicht wordt gedeeltelijk belemmerd door het takelsysteem.

Achterwielbesturing zorgt ervoor dat de achterkant van de truck naar buiten zwaait wanneer je over een hindernis rijdt. Lees de gebruikershandleiding en de typeplaatjes op de truck en raak vertrouwd met de truck en de bedieningsprocedures. Als er iets in de handleiding staat dat u niet begrijpt, vraag dan uw servicepartner om het u uit te leggen.

2. Verrichtingsmachtigingen

Alleen getrainde en bevoegde bestuurders mogen de truck bedienen.

3. Periodieke controles uitvoeren

Inspecteer de truck regelmatig op olie lekkage, vervorming, slordigheid, enz. Bij verwaarlozing wordt de levensduur van onderdelen verkort en in het ergste geval kan er een dodelijk ongeluk gebeuren.

Zorg ervoor dat "belangrijke veiligheidsonderdelen" tijdens de periodieke controle worden vervangen.

Veeg eventuele olie, vet of water van de vloer, voet- en handhendels.

Verbied roken, vuur en vonken in de buurt van de accu wanneer u deze controleert.

Als er onderhoud wordt uitgevoerd aan een hoge positie, zoals mast, voor- en achterlicht, dient u rekening te houden met het volgende

Pas op voor vallen of klemmen.

Pas op dat u zich niet verbrandt wanneer u de motor, regelaar enz. inspecteert.

4. Stop het gebruik van de vorkheftruck als deze niet goed werkt

Als er storingen optreden, moet u de vorkheftruck stoppen, een bord met "gevaar" of "storing" ophangen.

en verwijder de sleutel en meld de storing onmiddellijk.

pas nadat de storing is verholpen, mag u de vorkheftruck gebruiken.

5. Bescherm jezelf

De operator moet een helm, veiligheidsschoenen en werk(beschermende) kleding dragen wanneer hij werkt en de truck onderhouden, omgaan met de verbruiksartikelen enz.

6. Explosie voorkomen

Omdat er explosief gas in de binnenkant van de batterij zit, moet u vlammen en vonken verbieden. strikt in de buurt.

Laat geen metalen gereedschap in contact komen met de polen van de batterij om vonken of kortsluiting te voorkomen.

7. Werkende staat

Zorg ervoor dat je de truck op een redelijk stabiel en vlak wegdek gebruikt.

Als er sneeuw, ijs of andere obstakels liggen, maak deze dan schoon voordat u de truck bedient, anders kan de truck uit de hand lopen en zelfs veiligheidsongelukken veroorzaken.

De truck kan niet worden gebruikt in een omgeving met explosiegevaar.

8. Veilig kantelen

Kantel de mast niet met de lading hoog

Gebruik de minimale voorwaartse en achterwaartse kantelhoek bij het stapelen en ontstapelen van ladingen. Kantel nooit naar voren tenzij de lading zich iets boven de stapel bevindt of zich op lage hefhoogte bevindt.

Bij het stapelen van ladingen op een hoge plaats, moet u de mast verticaal zetten op een hoogte van 15 tot 20 cm boven de grond en vervolgens de lading optillen. Probeer de mast nooit verder dan verticaal te kantelen als de lading hoog geheven is.

Om ladingen van een hoge plek te ontstapelen, steekt u de vorken in de pallet, tilt u de vorken iets op en rijdt u achteruit, waarna u de lading laat zakken. Kantel de mast naar achteren na het laten zakken. Probeer nooit de mast te kantelen met de lading hoog geheven.

9. Om grote, lange ladingen te hanteren

Wanneer u volumineuze ladingen hanteert die uw zicht belemmeren, gebruik de machine dan in achteruit of laat u helpen door een gids. Wanneer u wordt geleid, zorg er dan voor dat u de betekenis van het gebaar, de vlag, het fluitje of andere signalen van de gids begrijpt.

Wanneer u werkt met lange ladingen zoals timmerhout, buizen, enz. of in het geval van het model met grote afmetingen of de truck met spreider (lading of truck met uitgetrokken hulpstuk), moet u uiterst voorzichtig zijn met lading op hoeken of in smalle gangpaden. Wees alert voor collega's.

10. Veilig beginnen

Controleer voor het opstarten (starten van de truck) of:

Je veiligheidsgordel is vastgemaakt;

De deuren van het voertuig zijn goed gesloten.

De parkeerremhendel is stevig aangetrokken (losgelaten).

De rijschakelaar staat in de neutraalstand.

Niemand bevindt zich onder, op of in de buurt van (in de buurt van) de vrachtwagen.

Trap (druk) het gaspedaal niet in en bedien (bedien) de hefhendel of kantelhendel niet voordat het inschakelen van de stroom.

Begin langzaam en rijd nooit te snel.

11. Plotseling stoppen, starten of scherpe bochten verbieden

Bedien de bedieningselementen soepel.
Vermijd plotseling stoppen, starten of scherpe bochten.

Het is gevaarlijk om plotseling te remmen, omdat de truck dan kan kantelen.

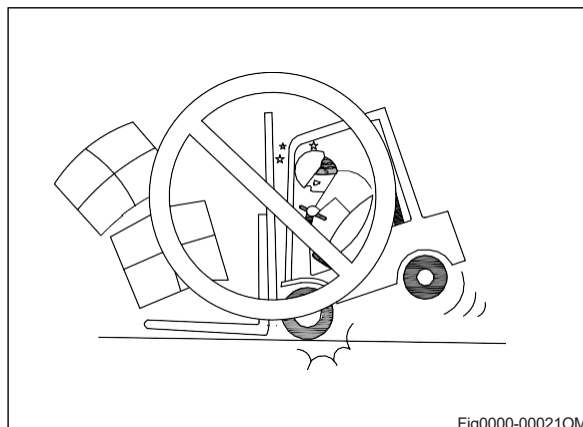


Fig0000-00021OM

12. Focus op de reisroute-

Let op de route van de vrachtwagen, zorg dat je er goed zicht op hebt en kijk in de rijrichting.

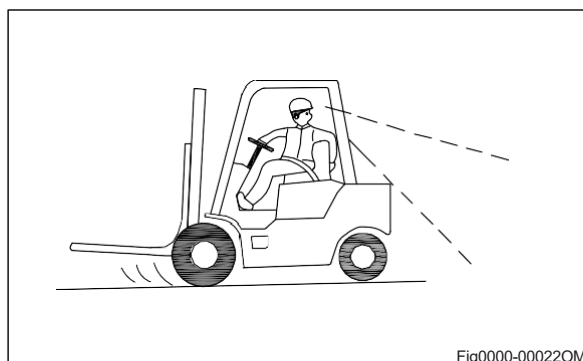


Fig0000-00022OM

13. Bied geen ritten aan anderen aan

Andere personen mogen niet op de vork, het plateau of de vorkheftruck stappen. Gebruik geen mensen als extra contragewicht.

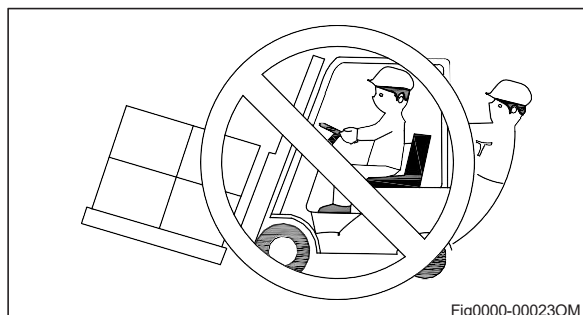


Fig0000-00023OM

14. Draag de ladingen op de juiste manier

- Gebruik het juiste hulpstuk en gereedschap, rekening houdend met de vorm en het materiaal van de te hanteren lasten.
- Vermijd het hijsen van de lading met een staalkabel opgehangen aan de vorken of het hulpstuk, aangezien de staalkabel eraf kan glijden. Indien nodig moet gekwalificeerd personeel het hijsen uitvoeren met behulp van een haak of kraanarm.
- Zorg ervoor dat de vorken niet uit de lading steken. De uitstekende vorkpunten kunnen de aangrenzende lading beschadigen of omslaan/stoten.
- Zorg ervoor dat de vorken de grond niet raken om beschadiging van de vorkpunten of het rijoppervlak te voorkomen.

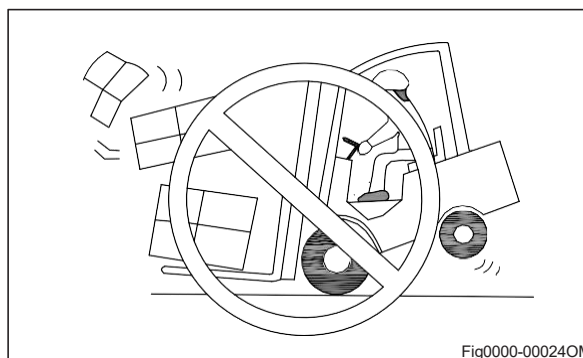


Fig0000-00024OM

15. Concentreer je op je werk

Houd je gedachten bij je werk. Leer inschatten gevaar voordat het zich voordoet.

16. Correct monteren en demonteren

Stap nooit op of af de heftruck. Gebruik de veiligheidstreden en -handgreep en kijk met uw gezicht naar de truck als u erop of eraf stapt. Spring niet!

17. Bedien de truck alleen als de bestuurder goed op zijn stoel zit.

Voordat je met de truck gaat rijden, moet je de stoel zo instellen dat je gemakkelijk bij alle hand- en voetbedieningen kunt.

18. Ken de capaciteit van je truck

Ken de nominale capaciteit van je heftruck en zijn bevestigingen, en overschrijd deze nooit. Gebruik geen man als extra contragewicht. Dat is heel gevaarlijk.

19. Veilig zitten

Houd uw hoofd, handen, armen, voeten en benen binnen de grenzen (cabine) van het bestuurderscompartiment (truck). Steek nooit om welke reden dan ook uw handen of andere lichaamsdelen naar buiten.

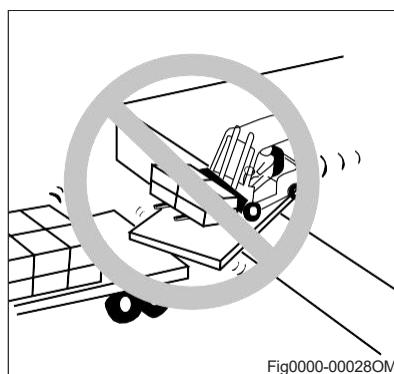
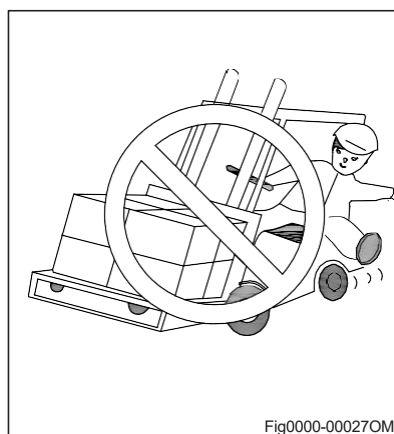
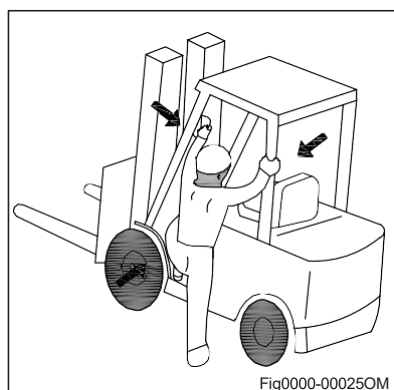
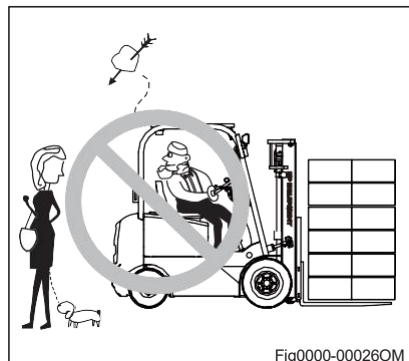
20. Gebruik de juiste hulpstukken

We kunnen alle soorten hulpstukken leveren, zoals een roterende rolklem, balenklem, zijverschuiver en kraanarm. Je moet de truck onder onze licentie ombouwen als je dat wilt (aanpassingen aan de truck moeten worden goedgekeurd door de fabrikant). Alleen specialisten mogen de hulpstukken monteren en de energievoorziening voor elektrisch aangedreven hulpstukken aansluiten.

Het is verboden om de truck zelf om te bouwen.

21. Rijden over een haven- of brugplaat

Voordat je over een haven- of brugplaat rijdt, moet je er zeker van zijn dat deze goed vastzit en sterk genoeg is om het gewicht te dragen.



22. Beschermkap en laststeun

Beschermkap beschermt u tegen letsel door de gevallen goederen. De rugleuning van de lading kan de lading stabiel houden. Het is verboden om een truck zonder beschermdak of laadsteun te gebruiken.

Boorgaten of lassen aan de hoofdbeschermer brengen de stijfheid van de hoofdbeschermer in gevaar. Daarom is het ten strengste verboden gaten te boren in de hoofdbeschermer of eraan te lassen.

23. Klim nooit in de masten.

Het is verboden om onder de geheven vork of de hulpstukken te staan of te lopen. Het is ook verboden om op de vorken te lopen of te staan.

24. Vermijd dat je wordt vastgeklemd door de mast

Het is verboden om je handen, armen of hoofd tussen de mast en de beschermkap te steken.

Het is verboden om je handen tussen de binnenste en buitenste masten te steken.

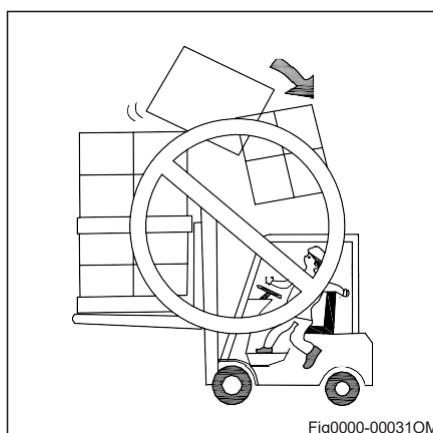
25. Geen excentrische belastingen

De goederen kunnen gemakkelijk vallen bij het draaien of bij het passeren van een ruwe weg als de lading niet in het midden staat. En de vorkheftruck kan waarschijnlijk omvallen.

26. Stapel ladingen niet te hoog op de vorken

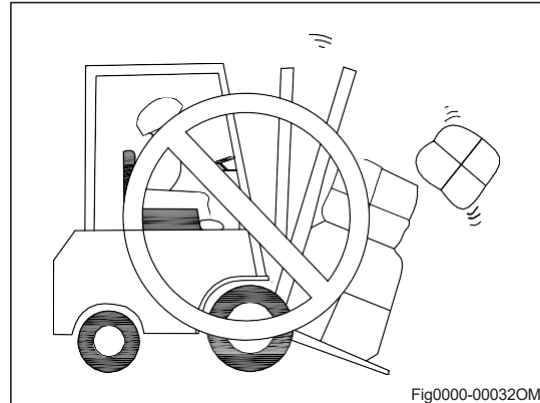
Stapel ladingen niet zo op de vorken dat de bovenkant van de lading de hoogte van de rugleuning van de lading overschrijdt.

Als dit onvermijdelijk is, zorg dan dat de lading stevig staat. Wanneer u volumineuze ladingen hanteert die uw zicht beperken, gebruik dan de truck in achteruit of laat u begeleiden.



27. Kantelt achterover bij belasting

Rijd met de lading zo laag mogelijk en kantel naar achteren. Als u werkt met een stalen pallet of iets dergelijks, moet u de mast naar achteren kantelen om te voorkomen dat deze van de vorken glijdt.

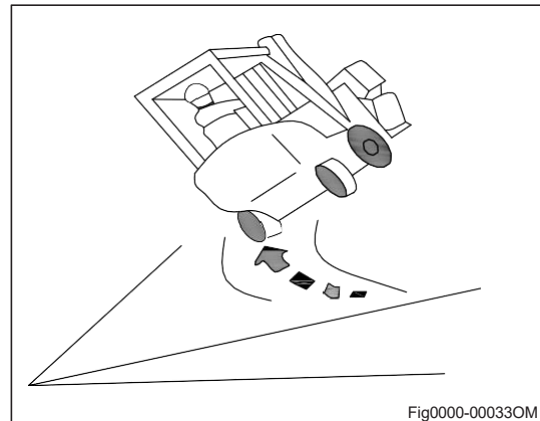


28. Kijk uit voor deuropeningen en vertraag in bochten

Let op takken, kabels, deuropeningen of overstekken. Wees voorzichtig als je in drukke gebieden werkt.

Vertraag en claxonneer bij de in- en uitgang van de gangpaden en andere plaatsen waar het zicht beperkt is.

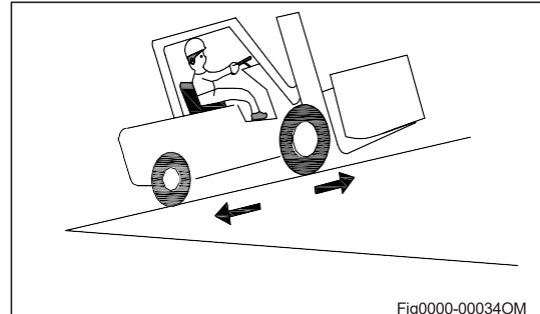
Zorg er bij het nemen van een bocht voor dat de snelheid van de truck lager is dan 1/3 van de maximaal toegestane snelheid.



29. Houd enige afstand tot de berm en de stoeprand

30. Draai of rijd niet in een horizontale richting wanneer u een helling oprijdt om te voorkomen dat u omvalt.

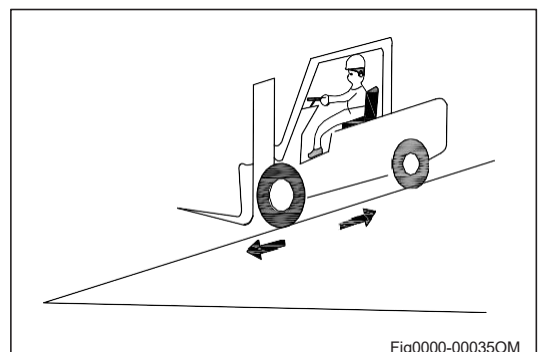
Als je een geladen truck bedient, moet de achterkant van je machine naar beneden wijzen. Als je een onbeladen truck bedient, moet de achterkant van je machine omhoog wijzen.



31. Nadat de beveiligingsinrichting, zoals het beschermdak en de mastlaadbeugel, is gedemonteerd, is het verboden om de truck te bedienen of ladingen te vervoeren.

32. Zorg voor voldoende verlichting

Het werkgebied van de industriële truck moet voldoende verlicht zijn. Schakel de koplampen en verlichting in als u in het donker werkt, zodat de bestuurder goed kan zien.



In het geval van kantelen

De stabiliteit van je truck is gegarandeerd als hij op de juiste manier en zoals bedoeld wordt gebruikt. Maar als de truck kantelt tijdens niet-goedgekeurde toepassingen of onjuist gebruik, volg dan altijd de onderstaande instructies op:

- Riemen vast;
- Spring niet;
- Houd je goed vast;
- Voeten schrap zetten;
- Leun weg.

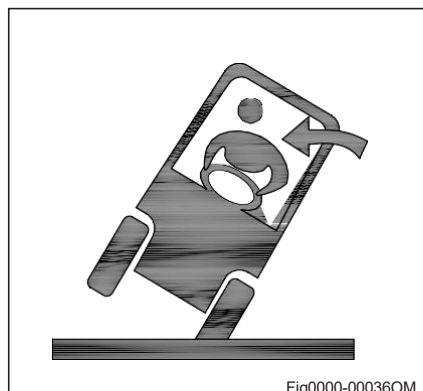


Fig0000-00036OM

33. Vermijd de volgende mogelijke instabiliteit met betrekking tot belastingen:

- Ladingen steken naar de zijkant uit;
- Ladingen zijn te breed;
- Belastingen zijn te hoog;
- Belastingen overschrijden de capaciteit.
- De lading is vloeibaar en het massamiddelpunt in de container kan verschuiven door traagheidskrachten, zoals wegtrekken, remmen of draaien.
- Belastingen zijn niet homogeen;
- Belastingen zijn uit het midden;
- Ladingen zijn niet goed gerangschikt of vastgemaakt.
- Belastingen schommelen tijdens het werken;
- Ladingen worden hoog geheven tijdens het rijden; Belastingen zijn aan de dalende kant tijdens het rijden op hellingen.
- Belastingen zijn hoger dan de rugleuning tijdens het kantelen.



Fig0000-00037OM

34. Kleine ladingen moeten op een pallet worden gedragen en niet rechtstreeks op de vorken worden geplaatst.

35. Hef geen ladingen op een helling

Hef nooit ladingen met de truck schuin. Vermijd laden en lossen op een helling.



Fig0000-00038OM

36. Til een last nooit over iemand heen

Sta nooit toe dat iemand op of onder geheven vorken of andere aanbouwdelen staat, indien aanwezig. Als dit onvermijdelijk is, gebruik dan een veiligheidsstandaard of -blok om te voorkomen dat vorkaanbouwdelen vallen of onverwacht bewegen.

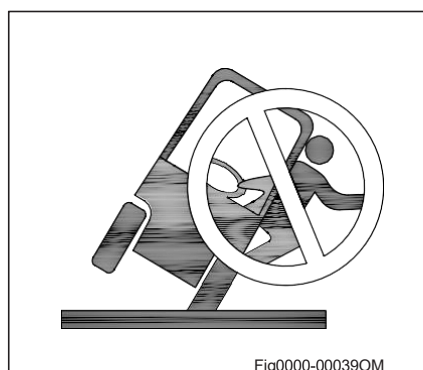


Fig0000-00039OM

37. Controleer de ondergrond van het werkgebied

Inspecteer het oppervlak waarover je gaat rennen. Let op gaten, afzettingen, obstakels en uitsteeksels. Kijk of er iets is waardoor je de controle over de truck zou kunnen verliezen of waardoor je zou kunnen schokken.

Ruim afval en puin op. Raap alles op wat een band lek kan maken of de lading uit balans kan brengen.

Vertraag op natte en gladde wegen.

Blijf uit de buurt van de rand van de weg. Rijd met de truck geen trappen op of af.

Als de grond hobbelig is, zal de truck schokken en veel lawaai maken.

Gebruik de truck niet bij slecht weer, zoals wind, onweer, sneeuw enz. Vooral als de windsnelheid hoger is dan 10 m/s, mag de truck niet buiten worden gebruikt.

38. Draag de last laag

Het is gevaarlijk om te rijden met vorken hoger dan de juiste positie, of deze nu geladen zijn of niet. Houd een goede rijhouding aan. (Tijdens het rijden moeten de vorken zich 15 tot 30 cm boven de grond of vloer bevinden en moet de mast naar achteren worden gekanteld.)

Bedien het zijverschuivingsmechanisme, indien aanwezig, niet wanneer de vorken omhoog staan en geladen zijn, hierdoor raakt de truck uit balans.

39. Brandblussers

De werkplek moet uitgerust zijn met brandblussers. Gebruikers kunnen ook een voertuig kiezen dat is uitgerust met brandblussers die meestal op het frame worden geplaatst.

Zorg ervoor dat operators de locatie van de brandblusser kennen en weten hoe ze deze in een noodsituatie moeten gebruiken. Relevante informatie over het gebruik staat op de brandblusser.

40. Risico's hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem staat onder druk. Wees u bij inspectie of onderhoud bewust van het risico op letsel en draag beschermende uitrusting.

Voordat hydraulische leidingen of hydraulische koppelingen worden aangesloten, moet het hydraulische systeem drukloos.

41. Overblijvende risico's

Ondanks zorgvuldig werken en het naleven van alle geldende regels en voorschriften, kan de mogelijkheid van andere gevaren bij het gebruik van de industriële truck niet volledig worden uitgesloten.

Restgevaren kunnen zijn:

- Ontsnappen van verbruiksgoederen door lekkage of breuk van leidingen, slangen of houders;
- Risico op ongevallen bij het rijden op oneffen ondergrond, natte, beijzelde of vette ondergrond, hellingen, onregelmatige oppervlakken of bij slecht zicht;
- Risico op brand en explosie door de batterij en elektrische spanning;
- Risico veroorzaakt door onvoldoende onderhoud of testen;
- Risico veroorzaakt door het gebruik van verkeerde verbruiksartikelen;
- De veiligheidsvoorschriften negeren.

42. Remafstand

Gebruik de truck, rekening houdend met de opgegeven minimale remweg, niet op een lange helling met een helling van meer dan 15%. Als u de truck moet gebruiken op hellingen met een hogere hellingsgraad, raadpleeg dan eerst uw dealer. De hellingshoeken in het typeblad zijn berekend op basis van de tractie van de truck en zijn alleen van toepassing op situaties waarin de truck kleine obstakels moet overwinnen of wanneer er op redelijk vlak wegdek wordt gereden.

1.3 Batterij veiligheid



WAARSCHUWING

Batterijen bevatten opgelost zwavelzuur, dat giftig en bijtend is. Batterijen kunnen ook explosieve gassen produceren.

Blijf op de hoogte van de volgende informatie.

- Verwijder metalen ringen, armbanden, banden of andere sieraden voordat u met of in de buurt van batterijen of elektrische onderdelen werkt.
- Stel batterijen nooit bloot aan open vuur of vonken.
- Kortsluiten van de accupolen kan brandwonden, elektrische schokken of explosie veroorzaken. Niet Zorg dat metalen onderdelen niet in contact komen met de bovenkant van de batterij. Controleer of alle contactdoppen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.
- Accu's mogen alleen worden opgeladen, onderhouden of vervangen door getraind personeel. Volg altijd alle instructies van de fabrikant van de batterij, lader en trucks.

1.4 Verwante Veiligheidsinstructie en Norm (voor CE)

Het ontwerp en de productie van elektrische elementen voldoen aan de laagspanningsnorm 2006/95/EC.

Geluidsemissieniveau

CPD50L1: 70 dB(A)

Het geluidsniveau is in overeenstemming met EN12053:2001 en 2000/14/EC.

Het geluidsdrukniveau op de bedieningsplaats is lager dan 75 dB(A), de meetonzekerheid is 1,5 dB(A).

Trillingen en versnellingen

Trillingsparameters worden gemeten volgens de normen ISO5349-2:2001, EN13059:2002, ISO2631-1:1997 en het resultaat voldoet aan de vereisten van 2002/44/EC. De lichaamstrillingen zijn lager dan 1,1m/s².

Elektrische vereisten

De fabrikant verklaart dat hij voldoet aan de vereisten voor het ontwerp en de productie van elektrische apparatuur volgens EN 1175 "Veiligheid van industriële trucks - Elektrische vereisten", op voorwaarde dat de truck wordt gebruikt voor het beoogde doel.

EMC-Elektromagnetische compatibiliteit

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is een belangrijk kwaliteitskenmerk van de heftruck. EMC omvat

- beperking van de emissie van elektromagnetische interferentie tot een niveau dat een probleemloze werking van andere apparatuur in de omgeving garandeert.
- Zorgen voor voldoende weerstand tegen externe elektromagnetische interferentie om een goede werking te garanderen op de geplande gebruikslocatie onder de daar te verwachten omstandigheden van elektromagnetische interferentie. Een EMC-test meet dus eerst de elektromagnetische interferentie die door de truck wordt uitgestraald en controleert vervolgens of de truck voldoende bestand is tegen elektromagnetische interferentie met betrekking tot de geplande gebruikslocatie. Er wordt een aantal elektrische maatregelen genomen om de elektromagnetische compatibiliteit van de truck te garanderen.
- Onze heftruck is met succes getest volgens EN12895 en de gestandaardiseerde instructie daarin.



LET OP

De EMC-voorschriften voor de truck moeten worden nageleefd.

Bij het vervangen van truckonderdelen ts voor reparatie moeten de beschermende EMC-componenten opnieuw worden geïnstalleerd en aangesloten.

D Vervoer en ingebruikname

1.1 Transport

Heftrucks worden over het algemeen gebruikt voor laden, lossen en transport over korte afstanden. Ze zijn niet ontworpen als transportmiddel voor lange afstanden. Een vorkheftruck die over een lange afstand moet worden vervoerd, moet worden vervoerd in een schip, trein of vrachtwagen met een laadcapaciteit van meer dan 13 ton.

- Parkeer de vorkheftruck op de vrachtwagen of aanhanger en laat de hefmast zakken.
- Trek het parkeerrempedaal aan.
- Zet de voor- en achterwielen vast met keggen om wegglijden te voorkomen.
- Om de heftruck met geïnstalleerde hefmast vast te zetten, gebruikt u de gaten op de bovenste dwarsbalk van de mast en de koppelpen van de aanhanger.
- De vrachtwagen kan nu worden vervoerd.

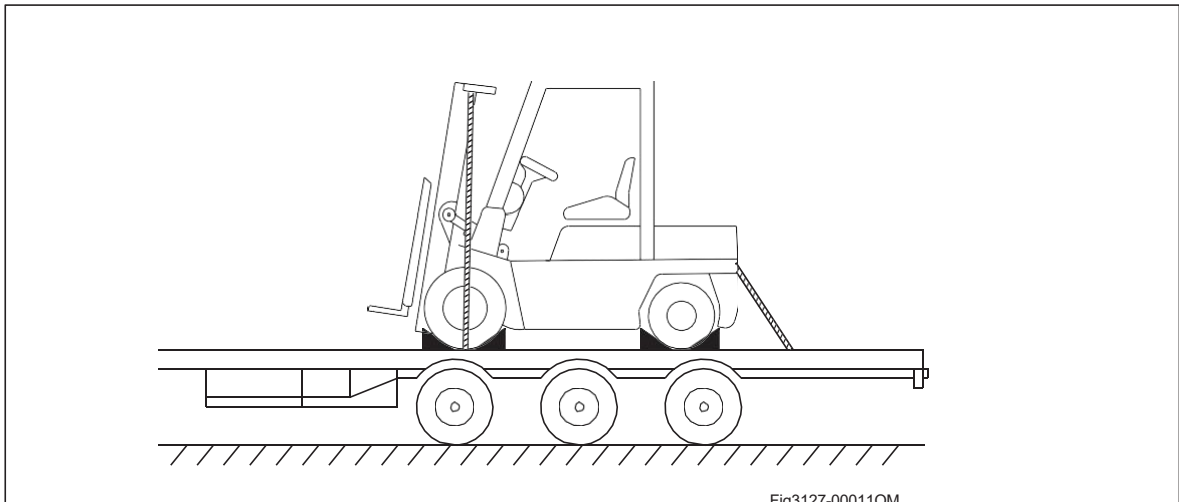


Fig3127-00011QM

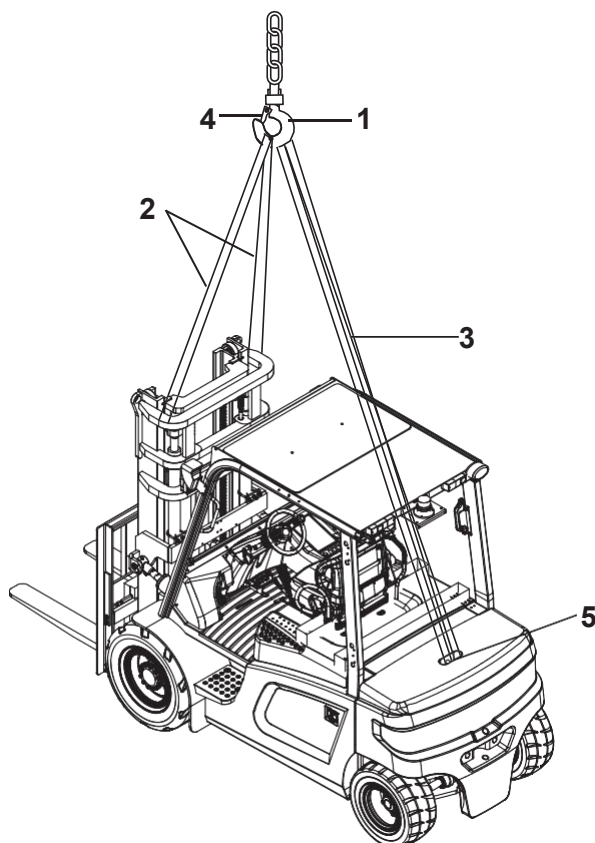


WAARSCHUWING

- Als de truck zonder mast moet worden vervoerd, moet deze worden vastgebonden aan de voorste beschermdak.
- Neem bij het bevestigen van vorkheftrucks effectieve maatregelen volgens specifieke omstandigheden om de veiligheid van vervoer.
- Zet de vorkheftruck goed vast bij transport per vrachtwagen of aanhanger.
- Vergrendel de vorkheftruck om bewegingen per ongeluk te voorkomen.
- Gebruik alleen spanriemen met een nominale sterkte die groot genoeg is of maak de riem vast om de truck vast te zetten.

1.2 Gebruik een takel om de truck op te tillen

- Maak staalkabels (3) stevig vast aan bevestigingspunt (5).
- Maak kabels (2) stevig vast aan de hijsgaten in beide uiteinden van de buitenste mastdwarsstang.
- Hang alle stropuiteinden aan de hijshaak (1) van de takel.



OPMERKING

De staalkabel die aan het uiteinde van het contragewicht wordt bevestigd, moet door de opening in de hoofdbeschermer gaan zonder de hoofdbeschermer te belasten.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat niemand zich in het werkgebied van de takel bevindt wanneer deze wordt gebruikt om de truck op te tillen!
- Rondlopen onder de gehesen last is absoluut verboden.
- Kantel de mast volledig naar achteren tijdens het hijsen.
- Let er bij het monteren van het hefgereedschap op dat het hefgereedschap het vorkheftruckgedeelte of de beschermkap niet raakt tijdens het heffen.
- Til een vorkheftruck niet op aan het cabineframe (beschermdak).



LET OP

- Nadat de strop aan de hijshaak is gehangen, moet de veiligheidssluiting (4) worden vastgemaakt.
- Gebruik alleen hefapparatuur met voldoende capaciteit (geheven gewicht = nettogewicht + batterijgewicht; zie typeplaatje truck).
- De strop moet worden vastgemaakt op de aangewezen hijspunten wanneer de takel wordt gebruikt.

➤ **Wegsleepvoorschriften**

Als de truck moet worden verplaatst, kan een sleepkabel of -stang worden bevestigd aan de sleepstang (6). Een sleepkabel kan ook worden bevestigd aan de voet van de hefmast.



LET OP

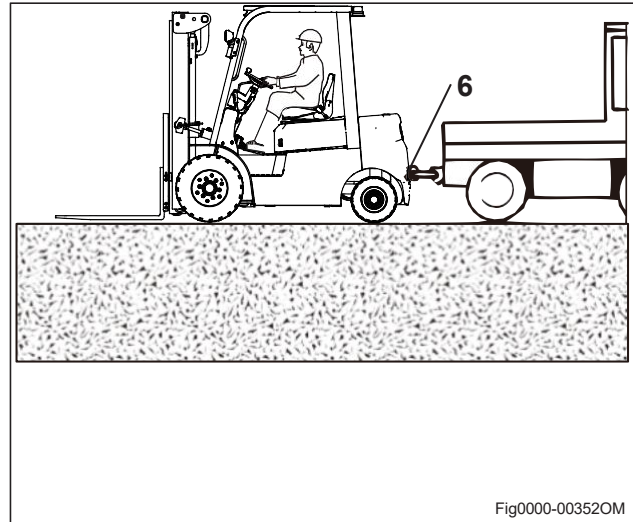
Tijdens het slepen kan er alleen geremd worden met het rempedaal of de parkeerrem.

➤ **Wegsleepprocedure**

U kunt de vorkheftruck naar een veilige plaats slepen met de sleepstang (6) als de vorkheftruck niet kan rijden.

Sleep geen trucks waarvan het stuursysteem of remsysteem beschadigd is.

- Zet de rijcombinatieschakelaar in de neutraalstand;
- Laat de goederen zakken, maar zorg ervoor dat de vorkarmen de grond niet raken.
- Trek de parkeerrem aan.
- Schakel de sleutelschakelaar uit.
- Koppel indien nodig de batterijaansluiting los.
- Controleer de trek- en remkrachten van het trekkende voertuig.
- Manoeuvreer het trekkende voertuig naar de vrachtwagen met behulp van een gids.
- Bevestig de trekstang(6) aan de trekhaak op het trekkende voertuig en op de truck.
- Ga op de bestuurdersstoel zitten van de truck die wordt gesleept en maak de veiligheidsgordel vast.
- Zet de parkeerrem los.
- Sleep de vrachtwagen.
- Zet de truck na het slepen zo vast dat deze niet kan wegrollen (bijvoorbeeld door de handrem in te schakelen of wielblokken te gebruiken).
- Maak de staalkabel los van de trekstang.



OPMERKING

De bestuurder moet het stuur bedienen tijdens het slepen en de rem indien nodig.



GEVAAR

Als het trekkende voertuig remt, bestaat het risico dat de truck tegen het trekkende voertuig aanrijdt!

Als er geen starre verbinding is gebruikt voor krachtoverbrenging in twee richtingen tijdens het slepen, kan de truck tegen het trekkende voertuig rijden wanneer het trekkende voertuig remt. Gebruik om veiligheidsredenen een geteste trekhaak.

Gebruik een geteste trekhaak.

1.3 De structuur en stabiliteit van vrachtwagens

Voorkom dat de vorkheftruck kantelt! Het is heel belangrijk dat de bestuurder de structuur van de truck en de relatie tussen lading en stabiliteit kent.



WAARSCHUWING

De structuur van de vrachtwagen

- *De basisstructuur van de truck is mast (inclusief mast en vorken) en carrosserie (inclusief band)*
- *De heftruck houdt het gewicht in balans tussen de laadbak en de lading op de vorken, met het midden van de voorwielen als steunpunt wanneer de lading met nominale capaciteit in positie wordt gebracht.*
- *Let goed op het zwaartepunt van de lading en de vorkheftruck om de stabiliteit van de truck te behouden.*

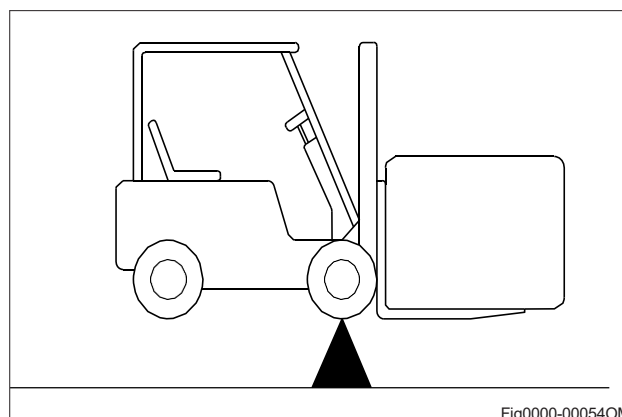


Fig0000-00054OM



WAARSCHUWING

Laadcentrum

Er is een verschil in zwaartekracht door de vorm van de lading, zoals dozen, planken en grote rollen. Het is erg belangrijk om het verschil in zwaartepunt van ladingen te onderscheiden om de stabiliteit van de truck te evalueren.

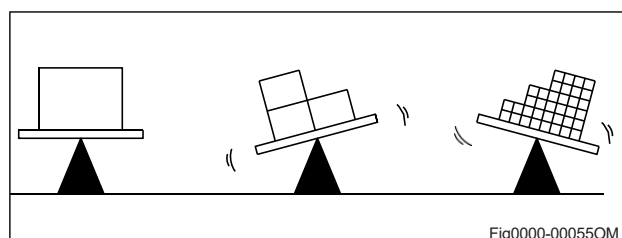


Fig0000-00055OM

➤ Windbelasting

Windkrachten kunnen de stabiliteit van een truck beïnvloeden bij het heffen, laten zakken en vervoeren van ladingen met een groot oppervlak.

Lichte ladingen moeten extra worden vastgezet als ze worden blootgesteld aan windkrachten. Dit voorkomt dat de lading wegglijdt of valt.

Stop de vrachtwagen in beide gevallen.



WAARSCHUWING

Zwaartepunt en stabiliteit

Het gecombineerde zwaartepunt, dat bestaat uit het zwaartepunt van de vorkheftruck en het zwaartepunt van de lading, bepaalt de stabiliteit van heftrucks.

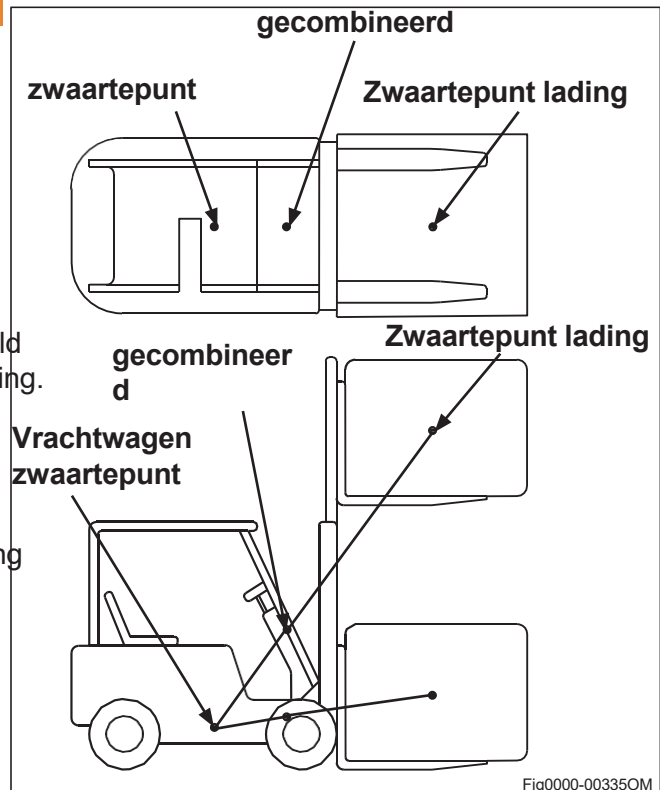
Bij het ontladen verandert het barycentrum niet;

bij het laden wordt het barycentrum bepaald door de truck en het middelpunt van de lading.

Het barycentrum wordt ook bepaald door het kantelen en hijsen van de mast.

Het gecombineerde centrum wordt bepaald door deze factoren:

- Afmetingen, gewicht en vorm van de lading
- De hefhoogte
- De kantelhoek
- De versnelling
- De draaicirkel
- De hoek van de weg en de helling
- De bijlagen

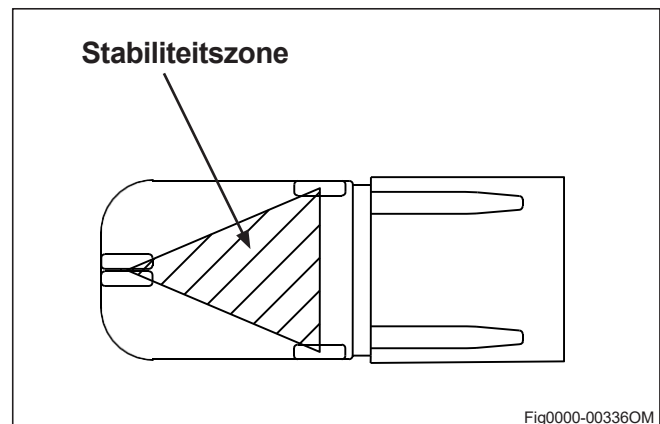


WAARSCHUWING

Om de truck stabiel te maken, moet het gecombineerde middelpunt in de driehoek liggen die bestaat uit de twee punten waar de twee voorwielen aan de grond vastzitten en het middelpunt van de achteras.

Als het gecombineerde middelpunt zich in de voorste aandrijfas bevindt, worden de twee voorwielen twee steunpilaren en zal de vrachtwagen kantelen.

Als het gecombineerde midden de driehoek verlaat, moeten de trucks in de corresponderende richting kantelen.



1.4 Comissioning

De truck voor het eerst gebruiken

Gebruik de truck alleen met accustroom.

De truck gebruiksklaar maken na levering of transport. Procedure:

- Controleer of alles compleet is.
- Laad de batterij volledig op (zie hoofdstuk F, paragraaf 1.2).

De truck kan nu in gebruik worden genomen (zie hoofdstuk E, paragraaf 1.1).



OPMERKING

Inbedrijfstelling en instructie voor de bestuurder mogen alleen worden uitgevoerd door getraind personeel. Als er meerdere trucks worden geleverd, zorg er dan voor dat alleen lastheffers, masten en basis trucks met hetzelfde serienummer worden gemonteerd.

1.5 Tijdens het inlopen

- We raden aan om de machine tijdens de eerste werkingsfase licht te belasten om er het beste uit te halen. Als de machine 100 bedrijfsuren draait, moeten vooral de onderstaande vereisten in acht worden genomen.
- Moet voorkomen dat de nieuwe batterij teveel ontladst wanneer deze voor het eerst wordt gebruikt. Laad de batterij op als deze nog voor minder dan 20% leeg is.
- Voer gespecificeerd preventief onderhoud zorgvuldig en volledig uit.
- Vermijd plotseling stoppen, starten of draaien.
- Het wordt aanbevolen om olieversing en smering eerder uit te voeren dan aangegeven.
- Draag slechts 70-80% van de nominale belasting.

E Operatie

1.1 Controles en handelingen die moeten worden uitgevoerd voordat het dagelijkse werk begint

- Inspecteer de hele truck (met name de wielen) visueel op duidelijke schade.
- Inspecteer de bevestiging van de accu en de kabelverbindingen visueel.
- Controleer de mast, de laststeun en de vorken op zichtbare beschadigingen zoals scheuren.
- Controleer de wielen op slijtage en schade.
- Test het waarschuwingsapparaat.
- Zorg ervoor dat de lastkettingen gelijkmatig gespannen zijn.
- Controleer of alle apparaten normaal functioneren.
- Controleer de staat en werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.
- Controleer de hele truck en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekage.
- Controleer het oliepeil in de olietank van de werk- en stuurhydrauliek.
- Controleer de batterijaansluiting.
- Controleer de staat van de stickers.
- Controleer de banden.
- Test het remsysteem (parkeerrem en bedrijfsrem).
- Test de noodstopshakelaar.
- Controleer de display/batterijontladingsindicator.
- Test werkende lichten.
- Controleer de functies vooruit en achteruit.
- Testhoorn.
- Test het heffen/dalen, kantelen en indien van toepassing de hydraulische bedieningsfuncties van het aanbouwdeel.
- Testbesturing.
- Stel de zicht hulpmiddelen (spiegels, camera systemen, enz.) zo af dat de zichtbaarheid van het voertuig niet wordt belemmerd.
omgeving duidelijk zichtbaar.



WAARSCHUWING

Start de truck nooit voordat eventuele schade of defecten aan de truck zijn verholpen.

1.1.1 De truck inschakelen

- Licht draaien en de noodstopknop omhoog trekken.
- Zet de rijkhendel in de neutrale stand voordat u de vorkheftruck start;
- Steek de sleutel in de sleutelschakelaar en draai deze rechtsom
- Test het rempedaal en de parkeerrem.
- Het scherm toont het percentage resterende lading. De truck is nu klaar voor gebruik.



WAARSCHUWING

Open de achterrauit niet als de vrachtwagen is uitgerust met een cabine tijdens het rijden, om het risico op glasbreuk te voorkomen.

1.2 Rijden, sturen, remmen➤

Rijden

Procedures

- Kantel de mast naar achteren: Bedien de hefhendel, til de vorken 15~20cm van de grond. Kantelen hendel en kantel de mast terug naar het uiteinde.
- Draai de combischakelaar om: Duw de combischakelaar naar voren, truck gaat vooruit; trek de combischakelaar naar achteren, truck gaat achteruit.
- Houd het stuurwiel met de linkerhand vast, leun met de rechterhand op het stuurwiel, trap met de rechtervoet lichtjes op het gaspedaal en de truck rijdt.



WAARSCHUWING

De afstand tussen het hoofd van de bestuurder en het beschermdek is verkleind in bepaalde vorkheftrucks van fabrikanten (zoals het beschermdek van de container, enz.). Alleen

Bestuurders waarbij de afstand tussen het hoofd van de bestuurder en het beschermdek groter is dan 30 mm, mogen dit soort vorkheftrucks besturen.



WAARSCHUWING

Bij trucks met cabine moeten de deuren gesloten zijn voordat u de truck bestuurt.

➤ Stuur

Een vorkheftruck lijkt niet op een gewoon voertuig en is achterwielgestuurd, wat betekent dat het achterste contragewicht naar buiten zwaait als je draait. Rem af bij het sturen. Beweeg het stuurwiel linksom en de heftruck draait naar links; beweeg het stuurwiel rechtsom en de heftruck draait naar rechts.

➤ Remmen

De remmen hebben een bedrijfsrem en een parkeerrem.

Bedrijfsrem: Trap het rempedaal in om af te remmen of te stoppen.

Parkeerrem: Gebruik het parkeerrempedaal om te voorkomen dat de vorkheftruck per ongeluk wordt verplaatst en druk na het stoppen op de noodstopschakelaar.



WAARSCHUWING

Gebruik bij normaal rijden nooit de parkeerrem in plaats van de bedrijfsrem.

Een noodstop is onvermijdelijk tijdens het rijden, alleen wanneer de bedrijfsrem niet onder controle is, kan het voetpedaal (parkeerrem) worden gebruikt om de truck te stoppen.

Wees voorzichtig bij het remmen en voorkom dat ladingen wegglijden.

➤ Parkeren

Procedures:

- Rem af en trap het rempedaal in tot de auto stilstaat.
- Zet de combischakelaar in neutraal.
- Druk op de noodstopschakelaar om te voorkomen dat de truck beweegt.
- Laat de mast op de grond zakken en kantel de mast helemaal naar voren.
- Draai de sleutelschakelaar om de vorkheftruck te stoppen, verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
- Druk op de noodstopschakelaar om de stroom uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Een onbeveiligde vrachtwagen kan ongelukken veroorzaken. De wielen van de truck moeten mogelijk worden vastgezet met wiggen.

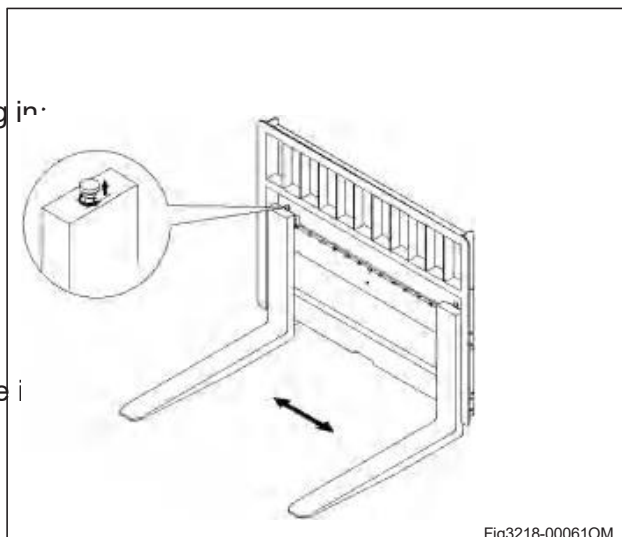
Parkeer de truck nooit op de rijroute om andere rijdende trucks te beïnvloeden.

De vorkheftruck moet vorstvrij, op een schone en droge plaats en in een omgeving van 0 – 40 °C worden geparkeerd. Het is verboden om de vorkheftruck lange tijd in een omgeving onder 0 °C te parkeren.

1.3 Laden

➤ De vorkspatiëring aanpassen

- Schakel de vorkpositioneringsvergrendeling in.
- Verplaats de vorken met de tussenruimte aan de omvang van de te tillen goederen.
- De vorken moeten zo ver mogelijk uit elkaar staan onder de lading voor stabiliteit. Merk op dat de twee vorken op gelijke afstand van de middellijn van de vorkheftruck moeten staan.
- Plaats de positioneringsvergrendeling in de i



OPMERKING

Het zwaartepunt van de goederen moet zich in het midden van de vorkpoten bevinden.



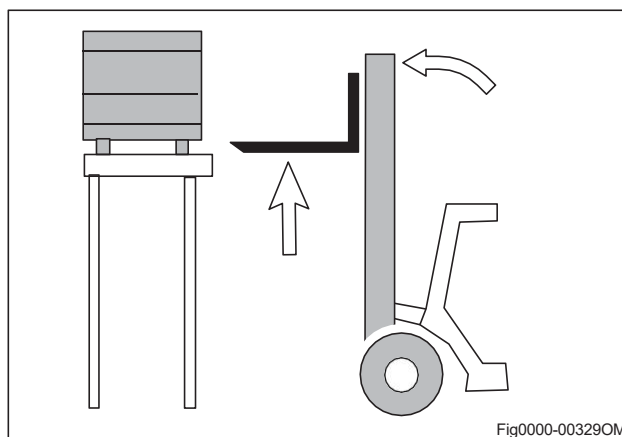
LET OP

Ladingen moeten zo worden geplaatst dat ze niet uitsteken voorbij de rand van het laadoppervlak van de truck.

Hanteer geen ladingen die hoger zijn dan de rugleuning van de lading, tenzij de lading is vastgezet om te voorkomen dat deze van de truck valt of achterover op de truck valt.

➤ Ladingen tillen

- Nader de te hijsen last voorzichtig.
- Trek de bedrijfsrem aan.
- Zet de mast verticaal.
- Zet de vorken op de juiste hoogte voor de lading.
- De vorken moeten onder de lading zo ver mogelijk uit elkaar staan.
- Rijd de truck vooruit en plaats de vorkarmen onder de goederen, waarbij u ervoor zorgt dat de goederen tegen het verticale gedeelte van de vorkarm leunen en dat ze niet in aanraking



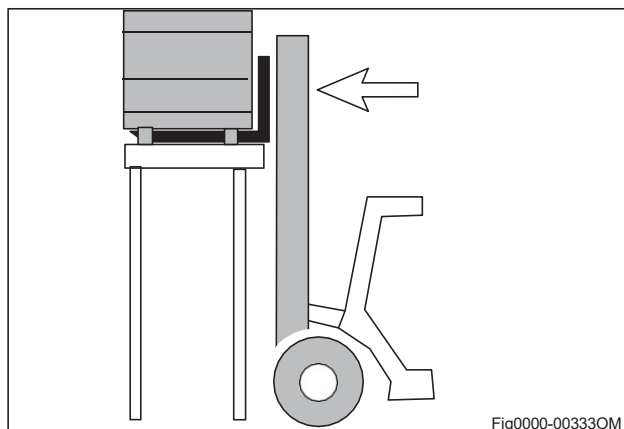
komen met aangrenzende goederen.



OPMERKING

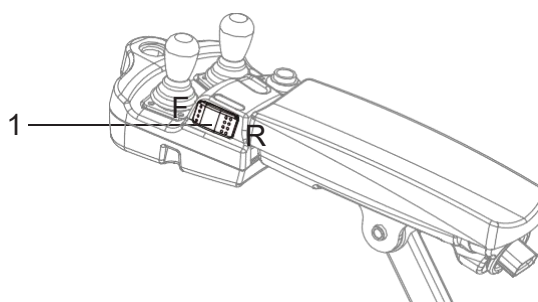
*Ten minste tweederde van hun lengte
moet in de lading doorlopen.*

- Breng het vorkenbord omhoog tot de lading vrij op de vorken rust.



- Stel de rijcombinatierichtingschakelaar (1) in om achteruit te rijden en de bedrijfsrem los te zetten.

Voor vrachtwagen goedgekeurde



Voor vrachtwagen met mechanische klep

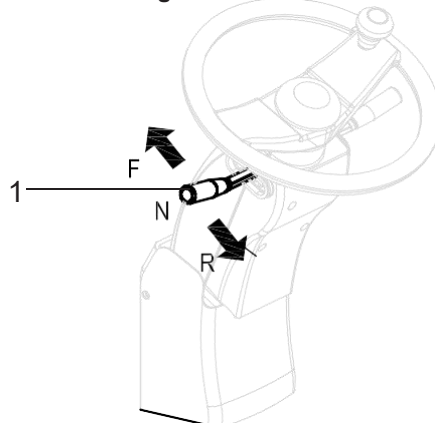
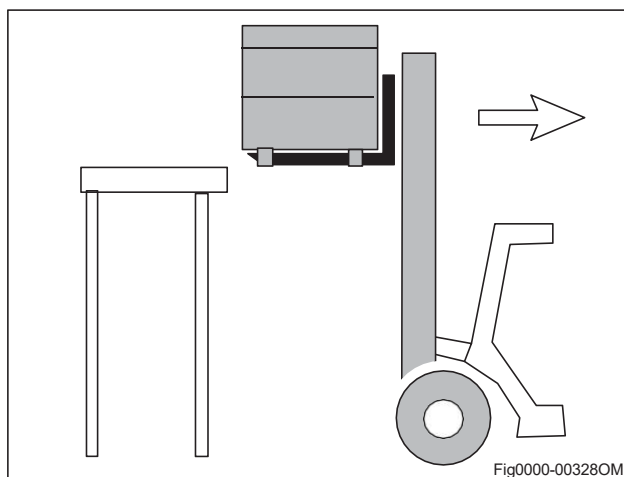


Fig0000-00045OM

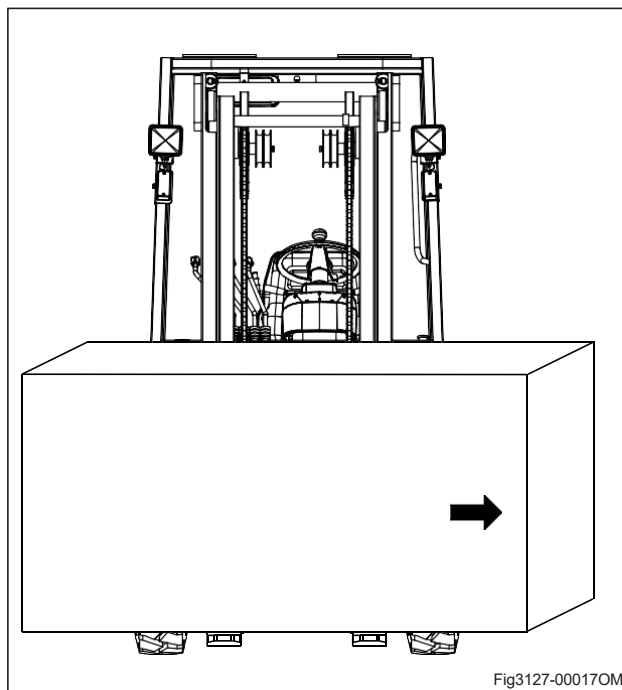
- Rij voorzichtig en langzaam achteruit tot de lading buiten het opslaggebied is.
- Kantel de mast naar achteren.



➤ Ladingen vervoeren

- Bij het vervoeren van goederen moet de lading zo dicht mogelijk bij de grond zijn met de hefmast achterover gekanteld, en moet de lading gecentreerd zijn in de mast.
- De truck mag absoluut niet draaien of in een horizontale richting rijden wanneer hij een helling oprijdt.
- Geef voorzichtig gas met het gaspedaal en rem langzaam met het rempedaal. Wees altijd klaar om te remmen.
- Pas je rijsnelheid aan aan de omstandigheden van de route en de lading die je vervoert.
- Let op ander verkeer bij kruisingen en doorgangen.
- Kijk altijd uit voor dode hoeken.

Als de lading zo hoog gestapeld is dat dit invloed heeft op zicht vooruit, dan achteruit.



➤ Ladingen storten

- Rijd de truck voorzichtig naar de lastopnamemachine.
- Breng het vorkenbord op geschikte hoogte.
- Plaats de hefmast in verticale positie.
- Ga naar de plaats waar de goederen moeten worden geplaatst.
- Laat de goederen langzaam zakken totdat de vorkarmen loskomen van de goederen.
- Zet de truck achteruit.

1.5 Rijden op stijgende en dalende hellingen



GEVAAR

Levensgevaar!

Rijden op stijgende en dalende hellingen brengt speciale gevaren met zich mee!

Volg altijd de onderstaande instructies.

- Verlaag de rijsnelheid op dalende hellingen. Beperk de rijsnelheid altijd tot 4,8 km/u of minder.
- Op stijgende en dalende hellingen moet de last omhoog worden gedragen.
- Het is alleen toegestaan om te rijden op stijgende en dalende hellingen die zijn gemarkeerd als verkeersroutes en die veilig gebruikt kunnen worden.
- Het is niet toegestaan om te rijden op lange stijgende en dalende hellingen van meer dan 14% met beladen /15% met onbeladen als gevolg van de opgegeven minimale rem- en stabiliteitswaarden.
 - Voor het rijden op stijgende en dalende hellingen van meer dan 14% met beladen /15% in onbeladen toestand, raadpleeg het geautoriseerde servicecentrum.

Op hellingen en hellingen moet de lading altijd met de rijrichting naar boven worden gedragen.

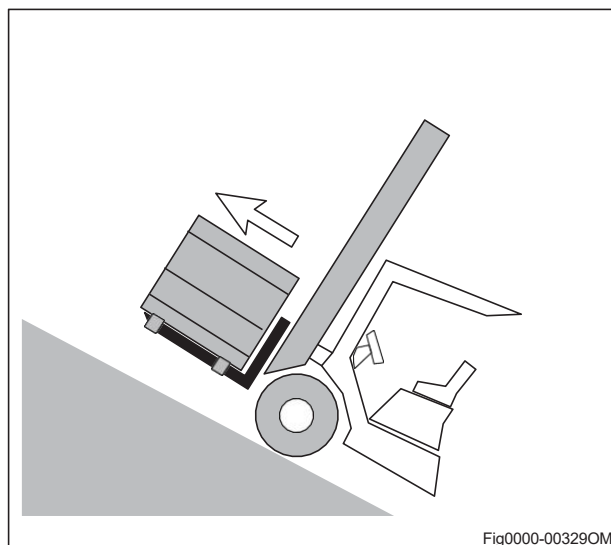


Fig0000-00329OM

1.6 Dagelijkse controlelijst operator

Inspecteer de truck aan het begin van elke dienst aan de hand van de dagelijkse controlelijst van de fabrikant. Raadpleeg indien nodig het hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding voor meer informatie over het uitvoeren van deze inspectie. Controleer op schade en onderhoudsproblemen. Noodzakelijke reparaties moeten worden uitgevoerd voordat de truck in gebruik wordt genomen. Naast dagelijkse inspectie is gepland onderhoud van vitaal belang voor een veilige werking van de truck. Volg het inspectie-, smeer- en onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding.

De dagelijkse controlelijst voor de operator is een voorbeeldlijst van dagelijkse controles door de operator. De belangrijkste gegevens in deze tabel zijn opgesteld volgens de controle en bediening voor het begin van de dagelijkse werkzaamheden in sectie E, en kunnen ook worden toegevoegd volgens de vereisten van gebruikers. Het is noodzakelijk om de inhoud met betrekking tot de vorkheftruck af te drukken en te noteren voor uw veiligheid en langer gebruik van de vorkheftruck.

Dagelijkse controlelijst voor de operator

Datum _____ Exploitant _____

Vrachtwagen nr. _____ Nee. _____

Afdeling _____

Runtime _____

Meteropname _____

Items voor dagelijkse controle	O.K.(√)	Opmerking
Controleer de rijregelaars op bindingen of loszitten.		
Controleer de hele truck en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekkage.		
Controleer of kettingen, kabels en slangen op hun plaats zitten, goed vastzitten, goed werken en niet vastzitten of beschadigd zijn.		
Controleer de toestand van de sticker		
Test de bedrijfsrem en parkeerrem, de noodstopshakelaar kan uit- en weer ingeschakeld worden.		
Controleer de aandrijfwielen op scheuren of schade. Verplaats de truck om de lading te controleren op vrijheid van rotatie.		
Controleer de lading en conditie van de batterij.		
Controleer de werking van heffen en dalen tot de maximale posities. Controleer de werking van de zijverschuiving indien van toepassing.		
Controleer of alle hardware (moeren/bouten) veilig en vrij van schade.		
Controleer tijdens het sturen op bindingen of speling in de stuurarm.		
Controleer de mast, de laststeun en de vorken op zichtbare beschadigingen zoals scheuren. Controleer of de vorkpennen vergrendeld zijn.		
Controleer of de claxon klinkt wanneer deze wordt bediend.		

F Accu onderhouden en opladen

1.1 Batterijtype en -afmeting

Batterijtype en -afmeting als volgt:

Type plooi	Type batterij	spanning/ nominaal vermogen	Afmeting (mm)	Lader	Opladen tijd(h)
CPD50L1	Lithium-ion batterij	80V/560AH	810*692*672	200A	ongeveer 3

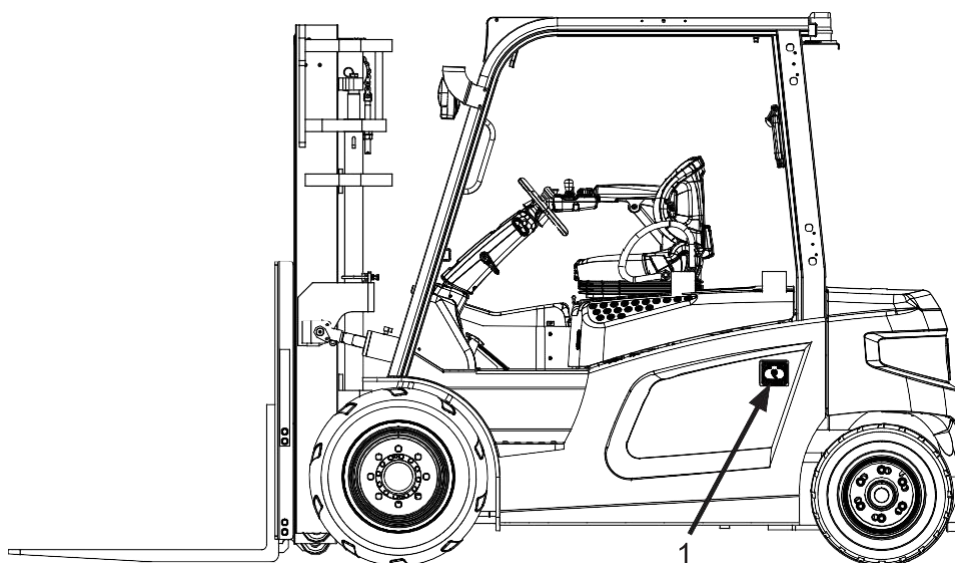
1.2 De batterij opladen

Veiligheidsvoorschriften voor het opladen van de batterij

- Vermijd metalen voorwerpen op het oppervlak van de batterij;
- Prik geen spijkers of andere scherpe voorwerpen in de batterijhouder.
- Sluit de batterij niet kort met draden of andere metalen voorwerpen!
- De onderdelen van de stekkerverbinding moeten voor het opladen worden geïnspecteerd op zichtbare beschadigingen;
- Brandblusapparatuur moet op de oplaadplaats worden bewaard;
- Controleer voor het opladen of er schade is aan de kabelverbinding en stekkeraansluitingen.
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
- De netto hoogte van het oplaadgebied moet hoger zijn dan 5 m en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m. Opladen in een niet-oplaadgebied is verboden;
- Er mogen geen ontvlambare stoffen of vonken producerende materialen aanwezig zijn of opgeslagen liggen binnen een afstand van 2 meter van de vrachtwagen die geparkeerd staat om de batterij op te laden.
- Niet roken of open vuur in de buurt tijdens het opladen.
- Sluit tijdens het opladen de polariteit van de batterij niet verkeerd aan, anders kan de batterij beschadigd raken.
- De veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de batterij en de fabrikant van het laadstation moeten strikt worden nageleefd.

➤ Oplaadprocedure

- Steek de sleutel van de elektrische schakelaar in en draai hem rechtsom.
- Kantel de hefmast iets naar voren. De truck moet stilstaan op de grond.
- Trek het parkeerrempedaal aan.
- Druk op de noodstop-schakelaar.
- Druk op het deksel (1) en open automatisch.
- Sluit de stekker van de oplader aan op de *batterijstekker*.
- Schakel de acculader in en laad de accu op volgens de instructies van de fabrikant van de accu en het laadstation.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, sluit u eerst de lader en verwijdert u vervolgens de connector.



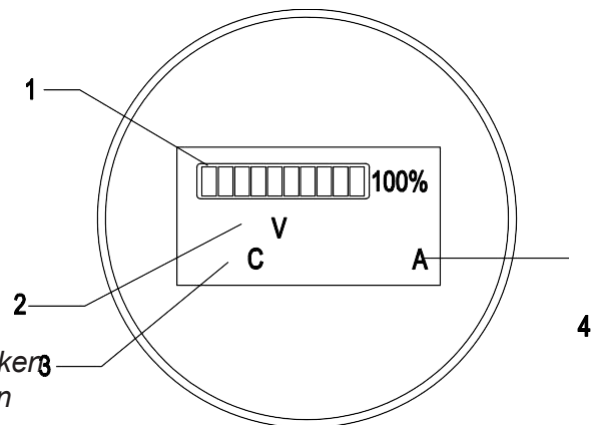
i OPMERKING

Het acculaadstation moet worden aangesloten op een standaard 380V, 3-fase, 50/60Hz stopcontact. Het maximale ingangsvermogen is 14,4 KW. Houd u strikt aan de bovenstaande gegevens om schade aan de apparatuur en onopzettelijke risico's zoals brand te voorkomen.



WAARSCHUWING

De batterijstekker mag alleen worden uitgetrokken of aangesloten wanneer de hoofdschakelaar en de laadapparatuur zijn uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Beschadiging van batterij en oplader!

De acculader moet qua spanning en laadcapaciteit zijn afgestemd op de accu! Let op de juiste combinatie van batterij en oplader om oververhitting en brandgevaar te voorkomen. Gebruik alleen de lader die geschikt is voor de bijbehorende batterij.



WAARSCHUWING

Wacht na het parkeren en opladen tot de temperatuur van de lithium-ionenbatterijmeter (3) > 5 °C voor het opladen.



WAARSCHUWING

Als de truck is uitgerust met een verwarmingssysteem, kan deze bij lage temperatuur worden opgeladen. Nadat de batterij in de lader is gestoken, wordt deze verwarmd tot boven 0 voordat deze wordt opgeladen.

Uitgangsspanning, stroom en toepassingsgebied van de acculader moeten overeenkomen met de accu,

Anders beïnvloedt dit het volume en de levensduur van de batterij.

De polariteit van de oplaadkabel moet overeenkomen met de polariteit van de uitgang van de oplader.



WAARSCHUWING

Laad de batterij op tijd op. Laat de batterij niet volledig ontladen of minder dan 20%.

➤ Het batterijniveau controleren

- Trap het parkeerrempeedaal in.
- Druk op de noodstopschakelaar.
- Steek de sleutel van de elektrische schakelaar in en draai hem rechtsom.
- Controleer het vermogen dat wordt weergegeven op de ontladingsindicator.

**OPMERKING**

Laad de accu op en onderhoud deze volgens de instructies van de fabrikant. Als er geen instructies zijn, neem dan contact op met uw onderhoudsagent. Optionele acculaders moeten ook volgens de instructies worden gebruikt.



OPMERKING

De capaciteit neemt af bij gebruik in omgevingen met lage temperaturen.

➤ Opslag

Als accu's langere tijd niet worden gebruikt, moeten ze volledig opgeladen worden bewaard in een droge, vorstvrije ruimte.

Als de batterij gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet deze elke maand worden bijgeladen om permanente schade aan de batterij te voorkomen.

1.3 Batterij verwijderen en installeren

Parkeer de truck veilig (Zie pagina E2 hoofdstuk parkeren) en schakel de stroom uit voordat u de truck verwijdt.
en installatie van de batterij.

De truck moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd. Plaats de accuaansluiting of de accukabel in

- zodanig dat ze niet aan de vrachtwagen blijven haken wanneer de batterij wordt verwijderd. Wanneer accu's met behulp van een kraan worden vervoerd, zorg er dan voor dat de kraan van voldoende sterkte is.
- capaciteit (het gewicht van de accu staat vermeld op het accu-identificatieplaatje bij de accubak). Het hefmechanisme moet een verticale trekkracht uitoefenen zodat de accubak niet wordt samengedrukt. Bevestig de haken zodanig aan de accubeugel (of accubeugel) dat de hefinrichting, wanneer deze slap is, niet op de accucellen kan zakken.

Let er bij het verwijderen van de batterij op dat deze niet vast komt te zitten op het batterijpaneel, waardoor de

- vrachtwagen die kantelt.
Controleer na het installeren van de batterij alle kabels en stekkerverbindingen op zichtbare tekenen van
- schade. Zorg ervoor dat de batterij stevig vastzit in de truck om schade door plotselinge bewegingen van de truck te voorkomen. Zorg er bij het vervangen van de batterij voor dat deze niet kan verschuiven. De batterijklep moet goed gesloten en vergrendeld zijn.

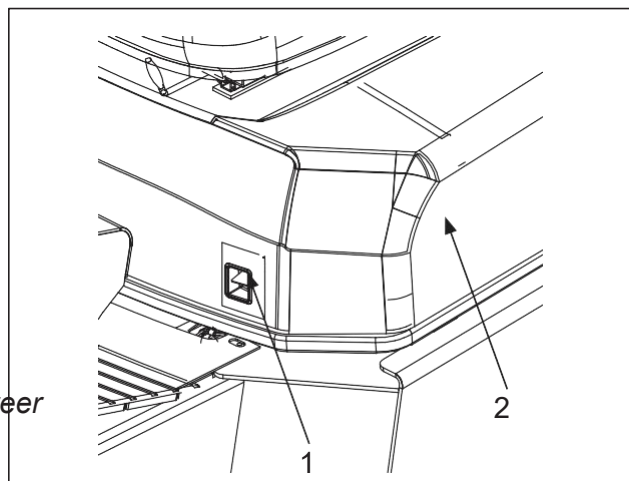
➤ Verwijderingsprocedures:

- Open eerst de kliksluiting(2) en open dan de kap(1) met de gasveer.



WAARSCHUWING

Voorkom bij het verwijderen van de gasluchtveer de afdekkap je vingers niet klemt.



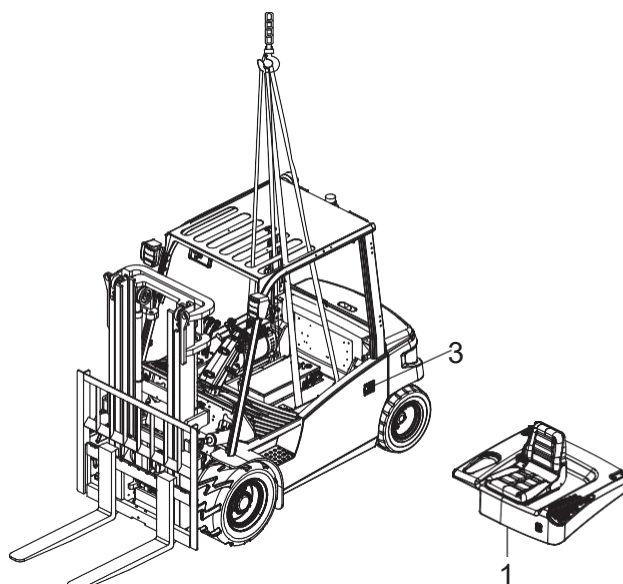
Verwijder de batterij(3), ontkoppel het signaal draad en harnas.

Bevestig de hijschaak aan de opening voor de batterijslinger (4), til de batterij tot de juiste hoogte op met behulp van de hijsinrichting en gebruik een andere vorkheftruck om de batterij voorzichtig aan de zijkant uit te vorkheffen;



WAARSCHUWING

*Til voorzichtig op. De lithium-ionbatterij is erg zwaar.
Voorkom dat je handen worden platgedrukt of afgekneld tijdens het verwijderen.*



Installeer in omgekeerde volgorde van het verwijderen.



WAARSCHUWING

Na het installeren van de batterijkap, Als de kap gesloten is, druk dan op de rode knop (zie hoofdstuk onderdeel - luchtveer) op de luchtveerpijp, waarna de vergrendeling wordt vrijgegeven. Als u op de kap drukt, kunt u hem sluiten en is de kap vergrendeld nadat u een klinkgeluid hebt gehoord. Voorkom dat uw handen worden platgedrukt of afgekneld tijdens het sluiten van de kap.

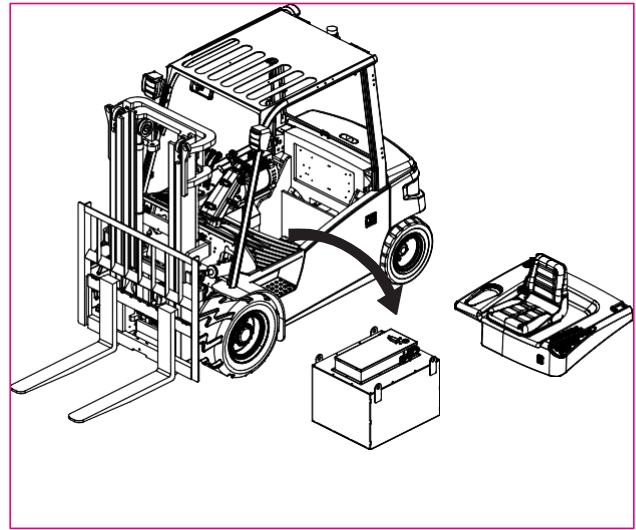


LET OP

De batterij moet worden vastgezet zodat deze niet kan wegglijden. Neem indien nodig contact op met uw dealer.

1.4 Batterijonderhoud (zie BIJLAGE)

Gebruik- en onderhoudshandleiding voor lithiumbatterijen



G Vrachtwagen Onderhoud

1.1 Operationele veiligheid en milieubescherming

- De onderhouds- en inspectiewerkzaamheden in dit hoofdstuk moeten worden uitgevoerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in de onderhoudscontrolelijsten.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen die zijn gecertificeerd door onze kwaliteitsborging. Gebruikte onderdelen, olie en brandstoffen moeten worden afgevoerd volgens de geldende milieubeschermingsvoorschriften. Voer na de inspectie en het onderhoud de activiteiten uit die vermeld staan in het hoofdstuk "Opnieuw in gebruik nemen".

1.2 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

➤ Onderhoudspersoneel:

Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en door de eigenaar geautoriseerd personeel. Alle items in de schema's voor onderhoud mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici. Ze moeten voldoende kennis en ervaring hebben om de staat van een truck en de effectiviteit van de beschermende uitrusting te beoordelen volgens vastgestelde principes voor het testen van trucks. Elke evaluatie van de veiligheid mag niet worden beïnvloed door operationele en economische omstandigheden en moet uitsluitend worden uitgevoerd vanuit het oogpunt van veiligheid.

Dagelijkse inspectieprocedures en eenvoudige onderhoudscontroles, zoals het controleren van het hydrauliekoliepeil of het controleren van het vloeistofpeil in de accu, kunnen door de bedieners worden uitgevoerd. Hiervoor is geen training zoals hierboven beschreven vereist.

➤ Optillen en opkrikken:

Wanneer een vrachtwagen moet worden gehesen, mag het hefgereedschap alleen worden bevestigd aan de speciaal daarvoor bestemde punten.

Neem bij het opkrikken van de truck passende maatregelen om wegglijden of kantelen te voorkomen. over (bijvoorbeeld wiggen, houten blokken).

➤ Schoonmaakwerkzaamheden:

Bij het reinigen van de truck mogen geen ontvlambare vloeistoffen worden gebruikt. Voordat met schoonmaken wordt begonnen, moeten alle veiligheidsmaatregelen worden genomen die nodig zijn om vonkvorming (bijvoorbeeld door kortsluiting) te voorkomen. Bij heftrucks op batterijen moet de batterijstekker verwijderd worden. Voor het reinigen van elektrische of elektronische assemblages mogen alleen zwakke druk, zwakke perslucht en niet-geleidende, antistatische borstels worden gebruikt.

➤ Werk aan het elektrische systeem:

Werkzaamheden aan het elektrische systeem van de truck mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat speciaal voor dergelijke werkzaamheden is opgeleid. Voordat met werkzaamheden aan het elektrische systeem wordt begonnen, moeten alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om elektrische schokken te voorkomen. Haal de metalen accessoires uit de hand voordat u het elektrische systeem van de vorkheftruck controleert.

➤ **Instellingen**

Wanneer u hydraulische, elektrische of elektronische onderdelen of assemblages repareert of vervangt, moet u altijd
Let op de truck-specifieke instellingen.

➤ **Hydraulische slangen**

De slangen moeten elke zes jaar worden vervangen. Vervang bij het vervangen van hydraulische onderdelen ook de slangen in het hydraulische systeem.

➤ **Onderhoudswerkzaamheden die geen speciale training vereisen**

Eenvoudige onderhoudswerkzaamheden zoals het controleren van het peil van de hydraulische vloeistof of het controleren van het elektrolytniveau van de batterij (indien nodig) kan worden uitgevoerd door personen zonder speciale opleiding. Een specifieke kwalificatie is niet nodig.

Ingewikkelde onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van de accu, het vervangen van de wielen enzovoort, moeten worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum.

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding voor meer informatie.

1.3 Onderhoud en inspectie

Grondig en deskundig onderhoud is een van de belangrijkste vereisten voor een veilige werking van de industriële truck. Als het onderhoud niet regelmatig wordt uitgevoerd, kan de truck defect raken en een potentieel gevaar vormen voor personeel en apparatuur.

De vermelde onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op gebruik in één ploegendienst onder normale bedrijfsomstandigheden. Ze moeten dienovereenkomstig worden verkort als de truck wordt gebruikt onder omstandigheden van extreem stof, temperatuurschommelingen of meerdere shifts.

De volgende onderhoudscontrolelijst vermeldt de taken en de intervallen waarna ze moeten worden uitgevoerd.

uitgevoerd. Onderhoudsintervallen worden gedefinieerd als:

W = Elke 50 diensturen, minstens één keer per week

A = Elke 250 bedrijfsuren, Ten minste anderhalve maand

B = Elke 500 bedrijfsuren, minstens één keer per kwartaal

C = Elke 1000 bedrijfsuren, minstens één keer per half jaar

D = Elke 2000 bedrijfsuren, minstens één keer per jaar

In de inrijperiode - na ongeveer 100 bedrijfsuren - of na reparatiewerkzaamheden moet de eigenaar de wielmoeren/bouten controleren en indien nodig opnieuw vastdraaien.

1.3.1 Checklist onderhoud

		Onderhoud interval●				
		W	A	B	C	D
Voor start onderhoud werken:	Parkeer de truck en sluit de stroomtoevoer af. Houten blokken gebruiken om te voorkomen dat het wiel beweegt.					
	Reinig de vorkheftruck indien nodig					
	Controleer de tijd- en datuminstellingen op het beeldscherm; Pas aan indien nodig.					
	Controleer op foutcodes in de diagnosesoftware en verwijder deze.					
Functies en besturing	Controleer de functies van de bedieningsschakelaars en het display	●				
	Controleer de functies van het alarmsysteem	●				
	Parkeerremfuncties controleren	●				
	Controleer de functies van de noodschakelaar	●				
	Stuurwielfuncties controleren	●				
	Controleer de kabels op beschadigingen en of de aansluitingen goed vastzitten.		●			
	Controleer de functies van de stoelschakelaar					
	Controleer de werking van het gaspedaal	●				
	De regelaars en contactors controleren en vastdraaien					●
	Controleer storingsgegevens en bedrijfsuren				●	
Voeding en aandrijfsysteem	Controleer de accukabels op beschadigingen en vervang ze indien nodig.				●	
	Controleer de laadconnector van de batterij				●	
	Controleer of de kabelaansluitingen tussen de accumonitoren goed vastzitten, breng zo nodig vet aan op de elektroden.				●	
	Controleer het niveau van de elektrolytvloeistof (met loodzuuraccu)				●	
	De dichtheid van de elektrolyt controleren (met een loodzuuraccu)				●	
	Temperatuur batterij controleren				●	
	Controleer het vergrendelingsmechanisme van de batterij (indien nodig)				●	
	Motorbevestigingsbouten controleren en vastdraaien					●
	Controleer de aansluitingen van de motorconnectors					●
	Controleer de positie van verschillende lagers op geluid			●		
	Controleer het peil van de zware tandwielkastolie			●		
	Controleer de versnellingsbak op abnormale geluiden of lekken			●		
	Controleer het aandrijf wiel en het stuurwiel op slijtage of schade			●		
	Controleer en smeer de wiellagers			●		
	Controleer de rijsnelheid			●		

		Onderhoudsinterval●				
		W	A	B	C	D
Chassis systeem	Mast en kantelcilinders, Controleer bevestiging.			●		
	Controleer het contragewicht, de motoren, het chassis, de versnellingsbak met snelheidsreductie, de beschermkap en de bevestigingen van de stuuras.			●		
	Controleer en smeer de andere pennen en draaipunten.			●		
	Controleer het chassis op scheuren of beschadigingen					●
	Voor- en achterwielbevestigingen controleren en vastdraaien. (na elk onderhoud of reparatie, uiterlijk na 100 uur).		●			
	Controleer/smeer de stuuras.			●		
Bedienings apparaten	Het joystickkussen controleren			●		
	Pedaalmechanismen controleren en smeren			●		
	Controleer of de claxon goed werkt.			●		
Masts systeem	Controleer de mast op beschadigingen					●
	Reinig en smeer het rollend oppervlak van de hefmastkolom met vet.		●			
	Mastrollen controleren en smeren			●		
	Controleer de bevestiging van de hefmast				●	
	Controleer de slangen op de mast op verbindingen en lekken.			●		
	Controleer de werking van de side shifter (indien nodig)	●				
	Controleer en smeer de kettingen			●		
	Controleer en stel de hijskettingen af.				●	
	Controleer de vorkdragers op slijtage en schade				●	
	Visuele controle van rollen, glijders en stoppers				●	
	Controleer de hef- en daalsnelheid					●
Hydraulisch systeem	Controleer de functies van het hydraulisch systeem	●				
	Controleer of de slangen, leidingen en interfaces goed zijn bevestigd of afgedicht en controleer of er schade is.				●	
	Controleer de aansluitingen van de pompmotor					●
	Controleer de bevestigingsbouten van de pompmotor en draai ze vast					●
	Controleer of de tandwielpompeen abnormaal geluid maakt				●	
	Controleer de bevestiging van de tandwielpompe en controleer op lekkage				●	
	Controleer de cilinders op lekkage				●	
	Controleer de cilinders op beschadigingen en controleer de bevestiging					●
	Controleer de bevestiging van het oliereservoir en controleer op lekkage					●
	Controleer het peil van de hydraulische olie				●	
	Reinig of vervang de hydraulische olie					●
	Controleer en reinig het luchtfilter van het oliereservoir				●	
	Vervang het luchtfilter en het filter van het oliereservoir					●
	Controleer de overdruk					●
						●

		Onderhoudsinterval●				
		W	A	B	C	D
Remsy steem	Test of het loslaten van het rempedaal normaal is	●				
	Controleer het remvloeistofpeil			●		
	Test of de ontgrendeling van de noodstopshakelaar normaal is	●				
	Test parkeerremmen is normaal	●				
	Controleer de rem pomp en leidingaansluitingen op lekkage.			●		
	Controleer of de ontgrendeling van het rempedaal normaal is			●		
	Controleer de remweg van de rem				●	
Andere	Controleer of de borden duidelijk en volledig zijn				●	
	Voer een functionele test en een proefrit uit.				●	
	Controleer de veiligheidsgordel en functies	●				
	Dekkende onderdelen controleren op beschadigingen					●
	Controleer of de optionele functies goed werken	●				



OPMERKING

Als de vorkheftruck wordt gebruikt in een extreme omgeving (zoals extreme hitte, extreme kou of gebieden met hoge stofconcentraties), moeten de tijdsintervallen in de onderhoudstabellen dienovereenkomstig worden verkort.

➤ Periodieke vervanging van veiligheidskritieke onderdelen

- Sommige onderdelen zijn moeilijk te inspecteren tijdens periodiek onderhoud. Om de veiligheid nog verder te verbeteren, moeten gebruikers daarom de onderdelen in de volgende tabel periodiek vervangen.
- Als een van deze onderdelen beschadigd of defect blijkt te zijn voordat ze aan vervanging toe zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.

Naam van veiligheidskritisch onderdeel	Gebruiksduur (jaren)
Remsling of stijve buis	1~2
Hydraulische slangen hefsysteem	1~2
Hefketting	2~4
Hogedrukslangen hydraulisch systeem	6
Remvloeistofbeker	2~4
Hydraulische systeem binnenafdichtingen en rubberen onderdelen	2
Kussen voor stuurass	4

1.3.2 Smeerpunten➤

Smeermiddel

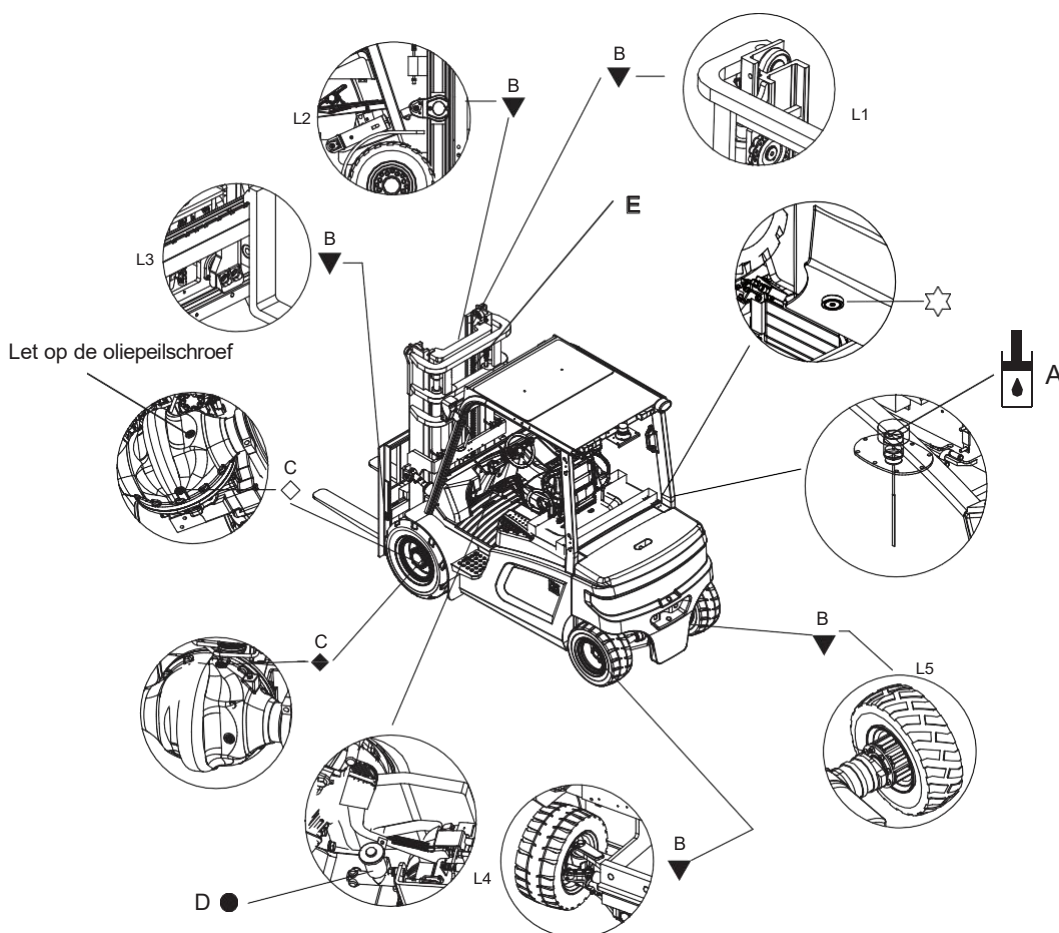
Onjuiste bediening kan gevaar opleveren voor de gezondheid en het leven van de operator en voor de omgeving.

Gebruik schone houders wanneer u smeermiddel bewaart of toevoegt. Het is ten strengste verboden om verschillende soorten en specificaties van smeermiddelen te mengen (met uitzondering van smeermiddelen die gemengd kunnen worden onder duidelijke vermelding).



LET OP

Het gebruik en de afvoer van smeermiddelen moet gebeuren in strikte overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant.



▼ Contactoppervlak



Injectiestuk voor hydraulische

olie◆ Injectiestuk voor

transmissieolie

◇ Versnellingsolieafvoerpijp

● Remvloeistof

☆ Aflaatmondstuk voor hydraulische olie

Tabel 1 Smeermiddelen				
Code	Type	Specificatie	Bedrag	Positie
A	Hydraulische olie	L-HM46 (reinheidsgraad 9, in overeenstemming met NAS1638)	Zie tabel1	Hydraulisch systeem
B	Multifunctioneel vet	Polylub GA352P	Passend bedrag	Contact Oppervlak (Zie Tabel2)
C	Versnellingsbakolie voor zwaar gebruik	85W-90GL-5	ongeveer 8 l (toevoegen tot oliepeil waargenomen oliepeilschroef overloopt)	Aandrijfas
D	Remvloeistof	ZSM207DOT3	Nadat het gas in het systeem volledig is afgevoerd, voegt u 2/3 van het oliekuipje toe.	Remmen
E	Spuitsmeting	/	Passend bedrag	Mastmeting



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig

bij het smeren en vermijd vallen bij het smeren op een hoge positie. Kettingssmering, Smeer het wiel van de hefgeleider en de contactoppervlakken aan de binnen- en buitenkant van de mast in met een laagje vet.ect

Tabel 2 Contactoppervlak Smeertabel	
Code	Positie
L1	Stalen kanaal, Rollen
L2	Connetor voor kantelcilinder
L3	Vorkdrager
L4	Stuuras
L5	Aandrijfas (indien nodig)

Tabel 2.1 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 1		
Mastenserie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)
2-traps Mast	3000	45
	3300	46
	3500	46
	3700	46
	3750	46
	4000	47
	4250	47
	4500	48
	4750	48
	5000	49
	5500	50
	6000	51

Tabel 2.1 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 2		
Mastenserie	Hefhoogte (mm)	Bedrag
2-traps Volledige mast	2300	44
	2430	44
	2610	45
	2710	45
	3000	46
	3300	46
	3500	47
	3750	47
	4000	48
	4500	49
	5000	50
	5500	51
	6000	52
	3920	48
3-traps Volledige mast	4350	49
	4500	49
	4700	50
	4800	50
	5000	51
	5400	52
	6000	53

1.4 Onderhoudsinstructies

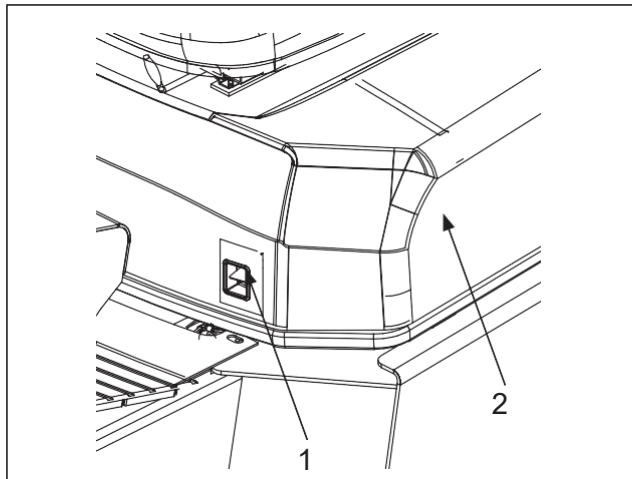
➤ De truck voorbereiden op onderhoud en reparaties

Bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties moeten alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen worden genomen om ongelukken te voorkomen. De volgende voorbereidingen moeten worden getroffen:

- Parkeer de truck veilig (Zie pagina E2 hoofdstuk parkeren).
- Verwijder de sleutel om onjuiste bediening van de truck te voorkomen.
- Als je onder een geheven heftruck werkt, Zet hem vast om te voorkomen dat hij kantelt of wegglijdt.

➤ Open de batterijkap

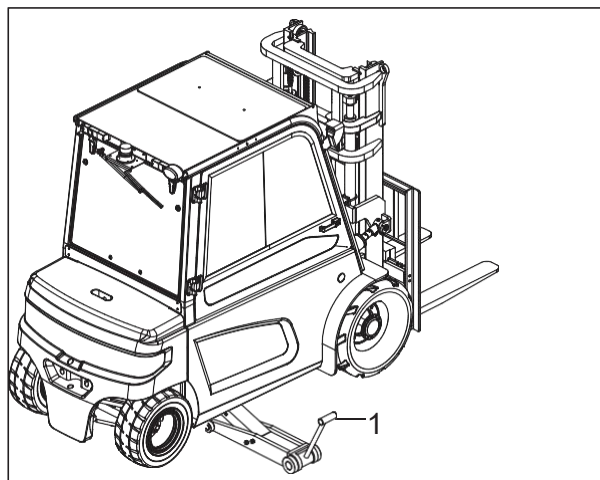
Druk op de schakelaar(1), open de batterijkap(2), verwijder de luchtveer en de batterijkap;



1.4.1 Stuurwielen verwijderen en installeren

➤ Verhuizing

- Krik het voertuig op met hefapparatuur(1), maak de stuurwielen los van de grond;
- Schakel de stroom uit en plaats een houten wig onder het chassis in de buurt van het stuurwiel, zodat het wiel van de grond komt;
- Verwijder de acht borgmoeren (1) van de stuuras (3).
- Verwijder de stuurwielen(2).



➤ Installatie en inbedrijfstelling

Monteer de nieuwe band op de naaf en schroef de naafmoer symmetrisch en kruislings vast.

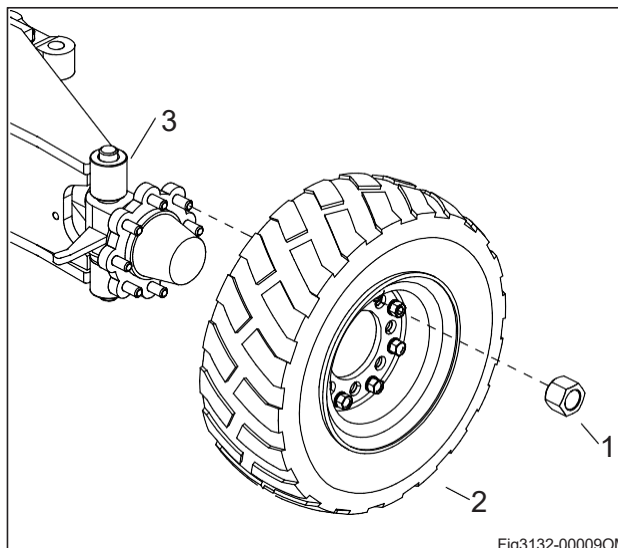


Fig3132-00009OM

1.4.2 Aandrijfwielen verwijderen en installeren

- Krik het voertuig op met hefapparatuur (1), maak de aandrijfwielen los van de grond;
- Schakel de stroom uit en plaats een houten wig onder het chassis in de buurt van het aandrijf wiel, zodat het wiel van de grond komt;
- Verwijder de zes borgmoeren (2) van de aandrijfvas(4) .
- Verwijder de aandrijfwielen (3).

➤ Installatie en inbedrijfstelling

Monteer de nieuwe band op de naaf en schroef de naafmoer symmetrisch en kruislings vast.



WAARSCHUWING

Band is massieve band. Zorg er bij het vervangen van wielen voor dat de truck niet kantelt.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de houten blokken die worden gebruikt om de vorkheftruck te ondersteunen, stevig zijn en uit één stuk bestaan. Ga nooit onder de vorkheftruck staan als de vorkheftruck alleen met hout wordt ondersteund.

blok.



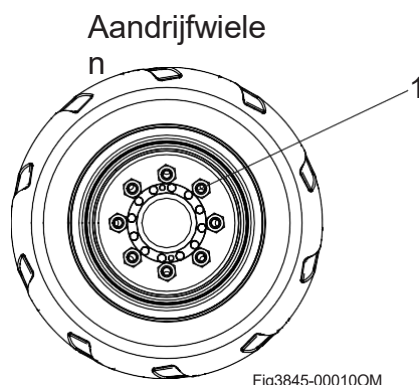
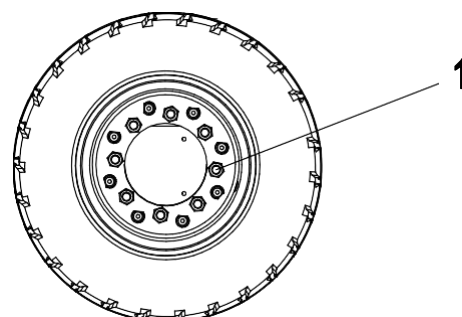
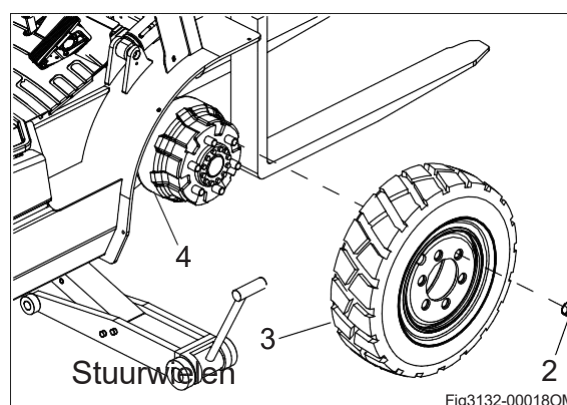
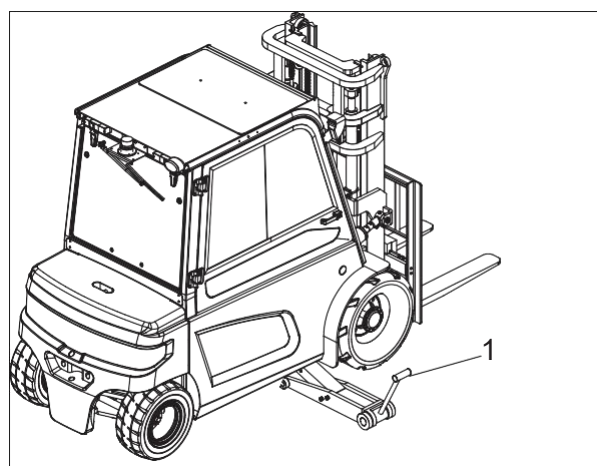
WAARSCHUWING

Haal de wielmoeren er niet uit voordat de achterkant van de grond is.



OPMERKING

De wielen mogen alleen worden vervangen door bevoegd onderhoudspersoneel.





LET OP

- Schroef de zes moeren vast.
- Draai de moeren van de stuurwielen in volgorde vast en markeer met het koppel: 206-243Nm.
- Draai de moeren van de aandrijfwielen in de juiste volgorde vast en markeer het aanhaalmoment: 440-480Nm.
- Draai het wiel om te zien of het soepel draait en of het blokkeert of niet. Laat de truck draaien om te zien of de wielen goed functioneren. Als er blokkering of lawaai is, controleer dan of de wiellagers goed functioneren.



LET OP

De kwaliteit van banden heeft een directe invloed op de stabiliteit en rijprestaties van het apparaat. Als je de in de fabriek gemonteerde banden moet vervangen, gebruik dan originele reserveonderdelen geleverd door de fabrikant van de apparatuur om de oorspronkelijke ontwerp prestaties van de truck te bereiken.



LET OP

De moeren moeten minstens om de 250 bedrijfsuren worden aangedraaid.

1.4.3 Controleren of de aandrijf-as lekt

Controleer de smeerpopen aan de onderkant van de aandrijf-as. Neem contact op met uw dealer als er lekkage is.

1.4.4 De status en dichtheid van de elektrische kabels, elektrische aansluitingen en stekkerverbindingen controleren



OPMERKING

Druk op de noodstopknop voordat u deze onderhoudstaak uitvoert.

- Open het batterijklepje (zie hoofdstuk G, sectie 1.4).
- Motorklemmen: controleer of de aansluitingen goed vastzitten en of er oxidatie of roest aanwezig is.
- Controleer of de accukabels goed vastzitten.
- Controleer de kabels op beschadiging van de isolatie en de dichtheid van de aansluitingen.



OPMERKING

Geoxideerde en verroeste aansluitingen en gebroken kabels leiden tot een spanningsdaling, waardoor de truck defect raakt.

Verwijder de geoxideerde roest en smeer of vervang de gebroken kabels.

1.4.5 Controleer het peil van de hydraulische olie

- De truck voorbereiden op onderhoud en reparaties
- Open de batterijklep (zie hoofdstuk G Sectie 1.4).
- Verwijder het oliedeksel (1).
- Vul de hydrauliekolie tot de juiste hoeveelheid (zie tabel 1 Hoeveelheid hydraulische olie aanbrengen - 1).
- Plaats het oliedeksel terug.



WAARSCHUWING

Volg de procedures voor het veilig omgaan met olie en smeervet.



OPMERKING

Het oliepeil kan alleen worden gecontroleerd nadat de hefmast is neergelaten.

Vervang hydraulische olie

De hydraulische olie moet elke 2000 uur worden ververs;

- Parkeer de truck op een vlakke ondergrond;
- Draai het stuurwiel helemaal naar het einde, zodat de olieaftapplug voldoende ruimte heeft;
- Kantel de mast naar achteren en laat de vorken op de grond vallen;
- Trek de parkeerrem aan;
- Open het deksel, schroef de olievuldop (1) van de brandstoftank los en neem de peilstok eruit;
- Plaats een container onder het frame van de truck,

Verwijder de olieplug (2) en tap de olie af;

- Verwijder de container, verwijder afgewerkte olie volgens de plaatselijke milieuwetgeving en dump niet zomaar;
- Schroef de aftapplug (2) terug, plaats nieuwe hydraulische olie en controleer op lekkage;
- Start de vorkheftruck, hef de vorken 3-5 keer op en kantel de mast 3-5 keer naar voren of naar achteren;
- Voeg olie toe aan gespecificeerde schaal.

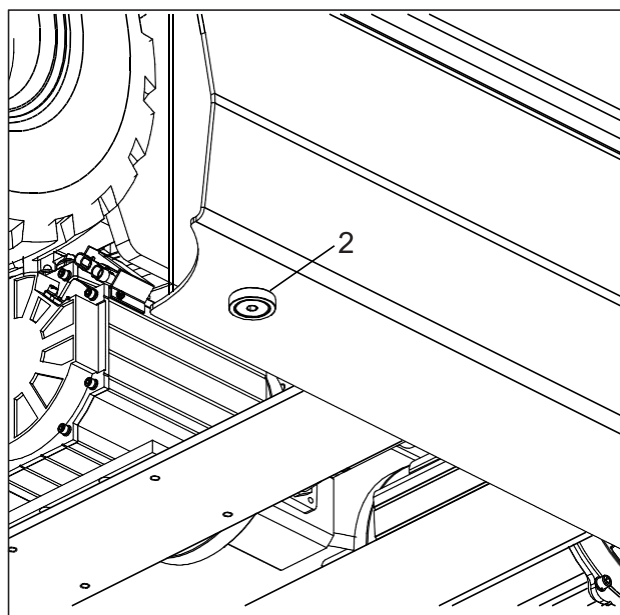
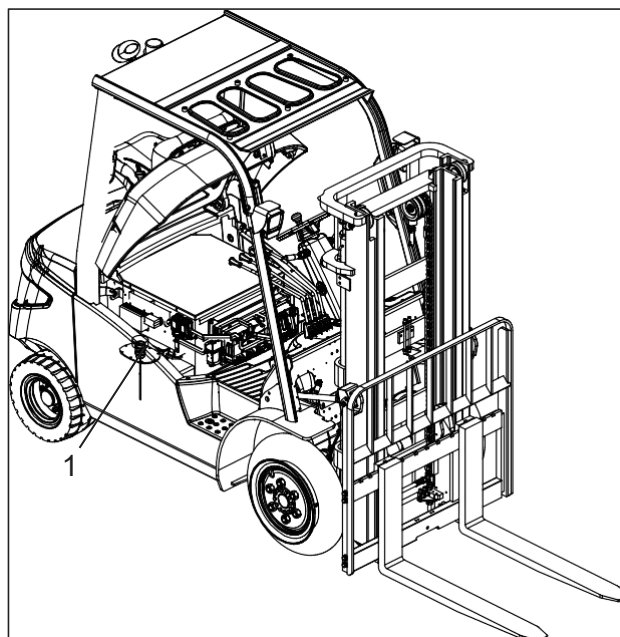


Fig3132-00028OM

1.4.6 Controleer de elektrische zekeringen

- Maak de truck klaar voor onderhoud en reparaties.
- Open de batterijkap.
- Een smeltlood kan gemakkelijk worden bekeken of aangeraakt. Als u niet zeker weet of het smelt, gebruik dan een multimeter of lamp om het te testen.



OPMERKING

Controleer de stroomsterkte van de zekeringen in overeenstemming met uw onderdelenhandboek of servicehandleiding.



WAARSCHUWING

Kies bij het vervangen voor nieuwe zekeringen een zekering met dezelfde capaciteit als de oude.

1. Als de smeltveiligheden gesmolten zijn, komt dit misschien door kortsluiting (vermogen of stroom is te hoog). Om welke reden dan ook, controleer en verhelp de fout.

2. Smeltbare schakels kunnen hitte veroorzaken, niet vastplakken met plakband.

Leg geen smeltbare verbindingen in de buurt van andere rubbers of bedrading.

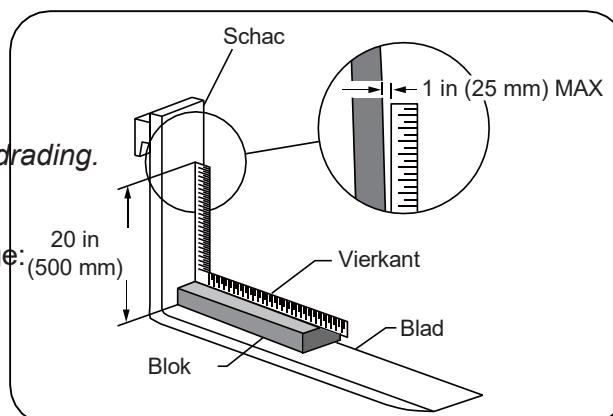
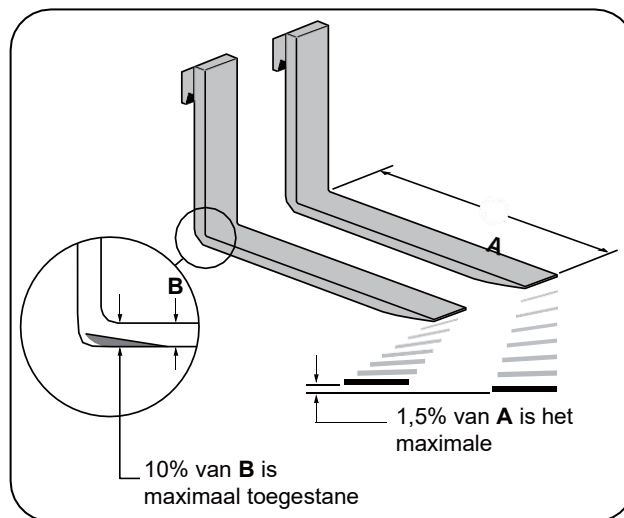
1.4.7 Vorkinspectie

Controleer de ladingvorken op verbuiging en slijtage:

- De bovenste vlakken van de vorken moeten waterpas liggen.
- Als het hoogteverschil tussen de vorkpunten groter dan 1,5% van de bladlengte (A), dan moeten de vorken worden vervangen.
- Als de vorkhiel meer dan 10% van de dikte (B) van het vorkblad, dan de vorken moeten worden vervangen. Het draagvermogen van de vorken wordt verminderd wanneer de vorken overmatige slijtage hebben ondervonden.

Controleer de vorken op verdraaiingen en krommingen:

- Plaats een blok van 50 mm dik, minstens 100 mm breed en 600 mm lang, op het blad van de vork met het oppervlak van 100 mm tegen het blad.
- Plaats een vierkant van 600 mm op de bovenkant van het blok en tegen de schacht.
- Controleer de vorkspleet op 500 mm boven het blad. Als de spleetafstand groter is dan 25 mm, moeten de vorken worden vervangen.





WAARSCHUWING

*Gebruik geen heftruck met gebogen,
beschadigde of versleten vorken.*

1.4.8 Hefkettinginspectie en -smering

Inspecteer en smeer de hefkettingen onder normale bedrijfsomstandigheden elke 450 tot 500 uur. Bij gebruik in corrosieve of extreme werkomstandigheden moet u vaker inspecteren.

Controleer bij het inspecteren op: roest en corrosie, gebarsten platen, verhoogde of gedraaide pennen, dichte verbindingen, overmatige slijtage en versleten pennen en gaten.

Het smeren van de hefketting is een cruciale stap in uw geplande onderhoudsprogramma.

De juiste en

Tijdige smering van de hefkettingen zorgt voor een maximale levensduur.

Criteria voor slijtage en vervanging van hefkettingen:

De hefketting zal tijdens normaal gebruik geleidelijk uitrekken. Als een deel van de ketting 3% of meer is uitgerekt, wordt het beschouwd als overmatig versleten en moet het worden vervangen. Meet bij het controleren op kettingrek altijd een segment van de ketting dat over een schijf beweegt.

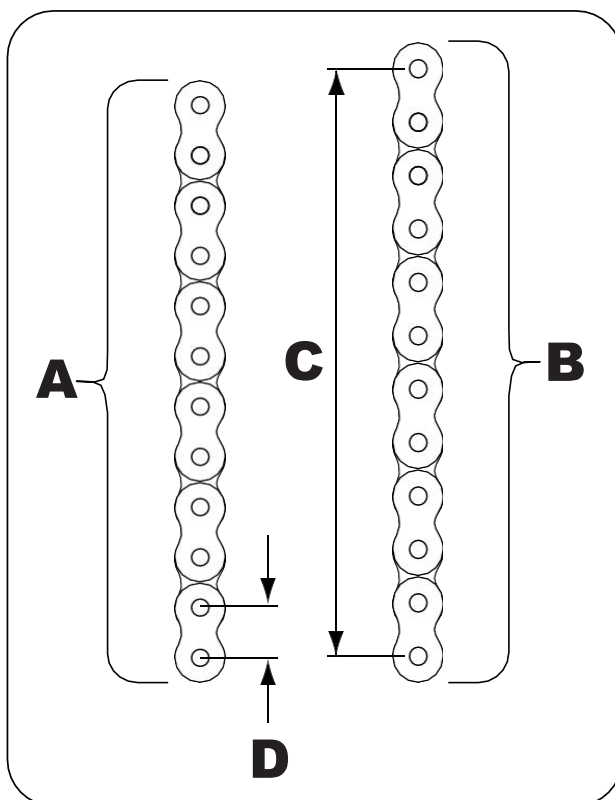
- Nieuwe kettinglengte (A): afstand van de eerste getelde pin tot de laatste getelde pin in een overspanning

terwijl de kettingen een kleine last optillen.

- Gedragen kettinglengte (B): afstand van de eerste getelde pin tot de laatste getelde pin in een spanwijdte terwijl de kettingen een kleine last opheffen.

- Spanwijdte (C): aantal pinnen in het te meten segment van de ketting.

- Pitch (D): afstand van het midden van een pin tot het midden van de volgende pin.



WAARSCHUWING

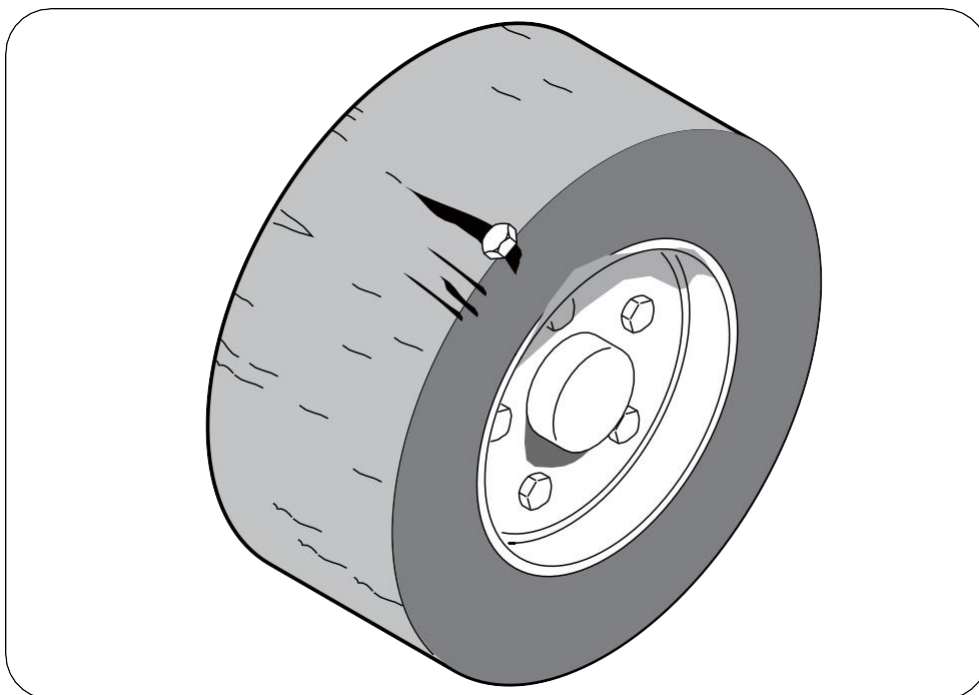
Probeer een versleten of gebroken hefketting niet te repareren.

1.4.9 Inspecteer de aandrijf- en stuurwielen en banden elke dag voordat u de heftruck gebruikt.

Doe het volgende bij het inspecteren van de wielen en banden:

- Controleer de banden op overmatige slijtage. Vervang ze indien nodig.
- Verwijder eventueel vastzittende vreemde voorwerpen voor de banden.
- Controleer de band op grote scheuren of ontbrekende stukken.
- Controleer op ontbrekende wielmoeren.
- Controleer op losse bevestigingen. Draai alle loszittende of vervangen bevestigingen vast tot de juiste waarde.

specificatie. Raadpleeg de Servicehandleiding van je heftruck voor de juiste specificaties.



1.5 Schoonmaken

De vrachtwagen schoonmaken



WAARSCHUWING

- Brandgevaar door brandbare schoonmaakmiddelen!
- Brandbare reinigingsmiddelen kunnen ontbranden door hete onderdelen.
- Gebruik geen ontvlambare schoonmaakmiddelen.



LET OP

- Als er water in het elektrische systeem komt, bestaat het risico op kortsluiting!
- Een te hoge waterdruk of te heet water en stoom kunnen onderdelen van de truck beschadigen.
- Schurende schoonmaakmiddelen kunnen de oppervlakken van onderdelen beschadigen!
- Als u schuurmiddelen gebruikt die ongeschikt zijn voor plastic, kunnen plastic onderdelen oplossen of broos worden. Het scherm van de display-bedieningseenheid kan troebel worden.
- Houd u strikt aan de volgende *stappen*:
- Parkeer de truck veilig.
- Schakel de sleutelschakelaar uit.
- Spuit elektromotoren en andere elektrische onderdelen of hun afdekkingen niet rechtstreeks met water af.
- Gebruik alleen hogedrukreinigers met een maximaal uitgangsvermogen tot 50 bar en 85°C.
- Als een hogedrukreiniger wordt gebruikt, houd dan een afstand van minstens 20 cm aan tussen de spuitmond en het object dat wordt gereinigd.
- Richt de reinigingsstraal niet rechtstreeks op zelfklevende labels of stickerinformatie.
- Verwijder alle afzettingen en opeenhopingen van vreemde materialen in de buurt van hete onderdelen.
- Gebruik voor het reinigen alleen niet-ontvlambare vloeistoffen.
- Reinig kunststoffen alleen met schoonmaakmiddelen die bedoeld zijn voor kunststoffen.
- Reinig de buitenkant van de truck met in water oplosbare schoonmaakmiddelen en water. Reinigen met een spons of doek wordt aanbevolen.
- Reinig alle toegankelijke gebieden.
- Reinig voor het smeren de olievulopeningen en het gebied rond de olievulopeningen, en de smeernippels.

➤ Het elektrische systeem reinigen

- Gevaar voor elektrische schokken door restcapaciteit!
- Grijp nooit met blote handen in het elektrische systeem.
- Onderdelen van het elektrische systeem reinigen met water kan het elektrische systeem beschadigen.
- Het is verboden om onderdelen van het elektrische systeem met water te reinigen!

Reinig de onderdelen van het elektrische systeem met een metaalvrije borstel en blaas het stof weg met een lage druk.
perslucht onder druk.

➤ Lastkettingen reinigen



WAARSCHUWING

Het gebruik van koude/chemische reinigingsmiddelen of vloeistoffen die bijtend zijn of zuur of chloor bevatten, kan beschadigt de kettingen en is verboden!

- Plaats een opvangbak onder de hefmast.
- Reinig met paraffinederivaten, zoals wasbenzine.
- Als je een stoomstraal gebruikt, gebruik dan geen extra schoonmaakmiddelen.
- Verwijder water in de kettingschakels onmiddellijk na het reinigen met perslucht.
- Beweeg de ketting meerdere keren tijdens deze procedure.
- Spuit de ketting onmiddellijk na het drogen in met kettingspray. Beweeg de ketting meerdere keren tijdens deze procedure.

1.6 De trucks buiten gebruik stellen

De vorkheftruck moet vorstvrij, op een schone en droge plaats en in een omgeving van $0-40^{\circ}\text{C}$ worden geparkeerd. Het is verboden om de vorkheftruck lange tijd in een omgeving onder 0°C te parkeren.

Dagelijkse opslag

- Parkeer de vorkheftruck in een aangewezen gebied en blokkeer de wielen.
- Zet de versnellingspook in neutraal.
- Schakel de handrem in.
- Zet de sleutelschakelaar uit. Bedien de hendel van de meerwegklep meerdere keren om laat de restdruk in de cilinders en leidingen ontsnappen.
- Haal de stekker uit het stopcontact.
- Verwijder de sleutel en bewaar hem op een veilige plaats.
- Druk op de rode noodstopknop.

Langdurige opslag

Doe het volgende onderhoud en controleer op basis van dagelijkse opslag

- Koppel de stekker van de accu los om ontladen te voorkomen en berg het voertuig op een donkere plaats op.
- Breng anticorrosiemiddel aan op assen, stangen en andere blootgestelde onderdelen.
- Bedek de ontluichtingsopening en andere openingen waar vocht kan binnendringen.
- Dek het voertuig volledig af met een laken of iets dergelijks.
- Smeer waar nodig met olie of vet.
- Ondersteun de onderkant van de carrosserie en het contragewicht met houten blokken om het gewicht op het achterwiel te verminderen.



WAARSCHUWING

De houten blokken moeten uit één stuk bestaan en stevig genoeg zijn om het gewicht van de vorkheftruck te dragen.

Gebruik geen houten blokken die hoger zijn dan 300 mm (11,81 inch). Breng de vorkheftruck net genoeg omhoog om hem op de houten steunblokken te kunnen plaatsen. Plaats houten blokken van identieke grootte onder de linker- en rechterkant van het frame.

Nadat je de vorkheftruck hebt ondersteund met de houten blokken, beweeg je de vorkheftruck heen en weer aan alle vier de kanten om te controleren of hij veilig vastzit.



WAARSCHUWING

Wacht na het parkeren en opladen tot de metertemperatuur $> 5^{\circ}\text{C}$ voordat u gaat opladen.

1.6.1 Vóór de ontmanteling

- Maak de truck grondig schoon.
- Hef en laat het vorkenbord volledig zakken en kantel de hefmast meerdere keren naar voren en naar achteren. Herhaal dezelfde handeling meerdere keren op eventuele hulpstukken.
- Controleer de remmen
- Controleer het hydrauliekoliepeil en vul bij indien nodig.
- Breng een dun laagje smeerolie of vet aan op alle niet-gelakte mechanische onderdelen.
- Smeer de trucks volgens het smeerschema.
- Verwijder de batterij en laad deze minstens één keer per twee maanden op.
- Reinig de accu en breng speciaal vet aan op de polen.
- Spuit alle blootliggende elektrische contacten in met een geschikte contactspray.



WAARSCHUWING

Laad de batterij om de twee maanden op om te voorkomen dat de batterij leegraakt door zelfontlading.



LET OP

Krik de vorkheftruck op om blijvende vervorming van de banden te voorkomen.



OPMERKING

Bedek de vorkheftruck niet met plastic folie, omdat dit waterdamp kan verzamelen.

1.6.2 De truck weer in gebruik nemen na buitengebruikstelling

- Maak de truck grondig schoon.
- Maak de accu schoon. Smeer de poolschroeven in met poolvet en sluit de accu weer aan.
- Laad de batterij op.
- Controleer of de hydraulische olie gecondenseerd water bevat en ververs deze indien nodig.
- Volg de dagelijkse checklist.



OPMERKING

Als u zelf onderhoud aan de vorkheftruck wilt uitvoeren, raden we aan om het onderhoud ten minste de eerste drie keer te laten uitvoeren door technici die door de dealer zijn aangewezen. Uw onderhoudspersoneel moet ook aanwezig zijn om de juiste training te krijgen.

1.7 Definitieve ontmanteling, verwijdering

De uiteindelijke, juiste ontmanteling of verwijdering van de truck moet worden uitgevoerd volgens de regelgeving van het land van toepassing. In het bijzonder regelgeving met betrekking tot de

de verwijdering van accu's, brandstoffen, hydraulische olie, plastic en elektronische en elektrische systemen moet in acht worden genomen.

1.8 Tabel voor aanhaalmomenten van bouten

Eenheid:N-m

Diameter bout	Rang (gegalvaniseerde schroeven die torsie aanhalen Nm)				Kwaliteit (Zwarte, onbehandelde schroeven Aanhaalmoment Nm)			
	5.6	8.8	10.9	12.9	5.6	8.8	10.9	12.9
M6	4.5	9.5	13	16	4.5	10	14	17
M8	11	23	32	39	12	25	35	41
M10	22	46	64	77	23	49	69	83
M12	38	80	110	135	40	86	120	145
M14	60	125	180	215	65	135	190	230
M16	92	195	275	330	96	210	295	355
M20	180	385	540	650	190	410	580	690
M24	305	660	930	1100	330	710	1000	1200
M30	620	1350	1850	2250	660	1450	2000	2400
M36	1050	2300	3200	3850	1150	2450	3450	4150
M42	1700	3650	5150	6200	1850	3950	5550	6650
M47	2600	5550	7800	9350	2800	5950	8400	10100

H Problemen oplossen

Dit hoofdstuk is bedoeld om de gebruiker te helpen bij het opsporen en verhelpen van basisfouten of de gevolgen van onjuiste bediening. Ga bij het lokaliseren van een storing te werk in de volgorde die in de tabel wordt aangegeven.

Als de storing niet kan worden verholpen of als er een storing in het elektronische systeem wordt weergegeven met een bijbehorend

foutcode na het uitvoeren van de herstelprocedure de servicedienst van de fabrikant op de hoogte brengt omdat verdere probleemoplossing alleen kan worden uitgevoerd door speciaal opgeleide en gekwalificeerde service monteurs.

De fabrikant heeft een afdeling klantenservice die speciaal voor deze taken is opgeleid.

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Bestel *	Maatregelen voor probleemoplossing
Storing in voeding	1. Stroomuitval gehele voertuig	a. Storing in voeding b. Storing in zekering c. Noodstop-schakelaar of circuitstoring d. Storing in sleutelschakelaar of circuit	1. Controleer de spanning van de accu 2. Controleer de zekeringen 3. Controleer de sleutelschakelaar en het circuit 4. Controleer de noodstop-schakelaar en het circuit
Reisfout	1. Voorwaarts en achterwaarts bewegende storingen van het voertuig, maar andere functies zijn normaal.	a. Parkeerrem-schakelaar en stoelschakelaar of defecte circuitaansluiting b. Defecte versnellingsbak c. Storing in de rijschakelaar of circuitaansluiting d. Storing in aandrijfmotor of circuitaansluiting e. Storing controller	Fout in controller, foutopsporing uitvoeren aan de hand van de foutcode-informatie op het instrument. 1) Controleer of de parkeerrem-schakelaar en zetelschakelaar of de aansluiting van het circuit normaal is; 2) Controleer de versnellingsbak; 3) Controleer de rijschakelaar en zijn verbindingscircuit; 4) Controleer de aandrijfmotor en zijn verbindingscircuit; 5) Vervang de controller.
	2. Het voertuig kan met lage snelheid rijden, maar niet met hoge snelheid.	Storingen door externe factoren: a. Motorlager geblokkeerd b. Lager versnellingsbak geblokkeerd Storingen door interne factoren: a. Storing toerental-encoder aandrijfmotor b. Storing controller	Fout controllerstoring, foutopsporing uitvoeren aan de hand van de foutcode-informatie op het instrument. 1) Controleer of de motor draait is normaal; 2) De snelheidsencoder controleren en het bijbehorende verbindingscircuit; 4) Verwijder de versnellingsbak, controleer of de tandwielen soepel draaien en of er een blokkering is; 5) De controller vervangen

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Opdracht *	Maatregelen voor probleemoplossing
Hydraulische storing	1. Het voertuig kan niet omhoog	1. Pompmotor werkt niet: a. Storing in parkeerremschakelaar en stoelschakelaar of circuitaansluiting. b. Storing in pompmotor of circuitaansluiting. c. Storing in de bedieningsschakelaar of circuitaansluiting. d. Storing controller. 2. Pompmotor werkt: a. Overbelasting. b. Onvoldoende hydraulische olie. c. Lekkage hydraulische pijpleiding. d. Pompmotor draait om. e. Cilinderstoring (geblokkeerd). f. Magneetventiel geblokkeerd en kan niet worden gereset. g. Defect klephuis: overmatige slijtage van tandwielpompe, ernstige interne lekken, onvoldoende druk van ontlastklep of geblokkeerd, terugslagklep geblokkeerd	1. Pompmotor werkt niet: 1) Controleer of de parkeerremschakelaar en de schakelaar van de stoel of de aansluiting van het circuit normaal zijn; 2) Controleer de pompmotor en zijn verbindingscircuit; 3) Controleer de bedieningsknop en zijn verbindingscircuit; 4) Vervang de controller. 2. Pompmotor werkt: 1) Raadpleeg de nominale capaciteit aangegeven op het typeplaatje; 2) Laat de mast tot op de bodem zakken, controleer of de hoeveelheid olie in de olietank aan de vereisten kan voldoen; 3) Controleer de leiding en het hydraulisch systeem onderdelen op olie lekkage; 4) Controleer de bedrading van de pompmotor; 5) Controleer de cilinder op schade of vervorming, verwijder de cilinder om te controleren op slijtage of verouderde afdichtingen binnenin; 6) Was of vervang de elektromagneet spoel. 7) Was of vervang de klep lichaam
	2. Het voertuig kan niet worden verlaagd	a. Magneetventiel (of handventiel) of storing in de circuitaansluiting b. Storing in de daalschakelaar of circuitaansluiting c. Klepstoring; d. Cilinder vervormd of geblokkeerd e. Explosie veilige klep geblokkeerd	1) Controleer de daalknop en het bijbehorende verbindingscircuit; 2) Controleer het magneetventiel en zijn verbindingscircuit; 3) Controleer de cilinder op vervorming, verwijder de cilinder om te controleren of de interne assemblage normaal is. 4) Reinig of vervang het ventiel; 5) Vervang de explosie veilige klep.

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Opdracht *	Maatregelen voor probleemoplossing
Liftstoring	3. Langzaam optillen van het voertuig	a. Overbelasting b. Lekkage hydraulische pijpleiding c. Klepstoring: Tandwielpompslijtage, inwendige lekkage Onvoldoende overdrukklepdruk of geblokkeerd	1) Raadpleeg de nominale capaciteit aangegeven op het typeplaatje; 2) Controleer de leiding en het hydraulisch systeem onderdelen op olie lekkage; 3) Was of vervang de klepbehuizing
	4. Langzaam zakken van het voertuig	a. Magneetventiel blokkeren b. Fout klephuis: gasklep defect of geblokkeerd	1) Was of vervang de elektromagneet spoel 2) Was of vervang de klepbehuizing
	5. Instabiel heffen/dalen van het voertuig	a. Ketting raakt los; b. Slechte smering tussen stalen kanaal en rollen; c. Verkeerde afstelling van rollen of geblokkeerd.	1) Stel de kettingspanning af; 2) Controleer of het vet van het stalen kanaal normaal is, maak het schoon en smeer het stalen kanaal en de rollen opnieuw; 3) Pas de afstand tussen de zijrollen aan met de rolschroef; of vervang de rol.
* Als er onder normale omstandigheden bij het heffen en laten zakken een storing optreedt in een van de andere hydraulische acties (vooruit/achteruit schakelen, vooruit/achteruit kantelen en links/rechts schakelen), moet u een probleem oplossen met de bijbehorende regelschakelaar en het bijbehorende regelcircuit.			
Stuurstoring	1. Het voertuig kan niet worden bestuurd (het voertuig kan rijden)	a. Storing in de stuurbrug of de stuurbuisverbinding b. Storing pompmotor c. Storing tandwielpompslijtage d. Storing in pompregelaar	Fout in controller, foutopsporing uitvoeren aan de hand van de foutcode-informatie op het instrument; 1) Controleer de redirector of de buisverbindingen; 2) Controleer de stuurbrug of de buisverbinding. 3) Controleer de pompmotor of de verbindingcircuit; 4) Controleer de pomp; 5) Vervang de controller.

Fout	Fout Symptoom	Problemen oplossen Opdracht *	Maatregelen voor probleemoplossing
Andere storingen	1. Lampjes branden niet	a. Licht uitgevallen of circuit niet geleid b. Verlichtingscombinatieschakelaar of defecte circuitaansluiting c. Storing in zekering	1) Controleer het lampje en de circuitaansluiting; 2) Controleer de verlichtingscombinatieschakelaar en het aansluitcircuit; 3) Controleer de zekering en de verbindingcircuit;
	2. Claxon klinkt niet	a. Storing in claxonschakelaar of circuitaansluiting b. Claxon defect c. Storing in zekering	1) Controleer de claxonknop en zijn verbindingcircuit; 2) Controleer de claxon en de verbindingcircuit; 3) Controleer de zekering en de verbindingcircuit;

Voer het oplossen van problemen uit in de volgorde die in de tabel wordt weergegeven. Dit kan u helpen om problemen snel te identificeren en op te lossen.

- Om een gerichte en snelle reactie op storingen te kunnen geven, zijn de volgende gegevens nuttig en belangrijk voor de klantenservice:
- Serienummer vrachtwagen
- Foutnummer van eenheid weergeven (indien aanwezig)
- Foutbeschrijving
- Huidige locatie van vrachtwagen.

BIJLAGE

I Gebruiksaanwijzing lithiumbatterij

1.1 Gebruik- en onderhoudshandleiding voor lithiumbatterijen

➤ Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen

De fabrikant van de lithium-ion-accu en EP-groepsaanbieder verklaart dat: de lithium-ion-accu voldoet aan de bepalingen van het volgende EU-richtlijn 2014/30/EU in overeenstemming met EN12895.

Deze conformiteitsverklaring met EU-richtlijnen is alleen van toepassing op batterijgebruik conform de aanbevelingen in de gebruiksaanwijzing.

➤ Speciale veiligheidsregels voor lithium-ionen



GEVAAR

Er bestaat brandgevaar.

Gebruik brandblussers op waterbasis, CO₂ of droge chemicaliën.



GEVAAR

Elektrisch gevaar

Open de batterij niet. Elektrisch risico.

Alleen technici van het after-sales servicecentrum mogen de batterij openen.

De volgende richtlijnen moeten worden gerespecteerd:

- Lees de documenten die bij de batterij zijn geleverd zorgvuldig door.
- Alleen personen die zijn opgeleid om met lithium-ion-technologie te werken, zijn toegestaan om aan de batterijen te werken (bijvoorbeeld technici van de dienst na verkoop).
- Plaats lithium-ion batterijen niet op of in de buurt van vlammen of hete warmtebronnen (> 65°C). Hierdoor kunnen de batterijen oververhit raken of in brand vliegen. Dit soort gebruik schaadt ook de prestaties van de batterijen en verkort hun levensduur.
- Onjuist gebruik kan leiden tot oververhitting of ernstig letsel. Respecteer de volgende veiligheidsvoorschriften regels:
 - Sluit de accupolen nooit kort
 - Draai de polariteit van de batterij niet om
 - Open de batterij niet
 - Stel de batterij niet bloot aan buitensporige mechanische druk

➤ Beoogd gebruik

- Operationele toepassingstemperatuur 0° C-40° C, luchtvochtigheid < 80%;
- Temperatuur oplaadtoepassing 5° C-40° C;
- De maximale werkhoogte van de batterij is 2000 meter;
- Koppel de accu niet los voor een noodstop, maar gebruik de noodschakelaar.
- De truck mag niet worden gebruikt in een potentieel explosieve omgeving of in een bijzonder stoffige omgeving.

➤ Redelijkerwijs te voorzien misbruik

- Sluit de accupolen nooit kort.
- Draai de polariteit van de batterij niet om.
- Laad niet te veel op.

➤ Accessoires

Gebruik geen oplader die niet door uw fabrikant is vrijgegeven voor lithium-ionbatterijen.

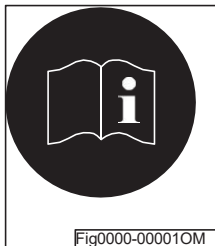
➤ BMS (batterijbeheersysteem)

De batterij wordt permanent bewaakt door het BMS (Battery Management System).

Dit zorgt voor de communicatie met de vrachtwagen.

Het BMS controleert continu zaken zoals de celtemperatuur, de spanning en de laadstatus van de cellen.

1.2 Veiligheid en waarschuwing



-Houd u aan de bedieningshandleiding!

-Alle handelingen met betrekking tot de batterij moeten worden uitgevoerd onder instructie van professionals!



Draag altijd beschermende kleding (bijv. veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) wanneer u werken aan cellen en batterijen.



-Geen rook en vuur!

-Voorkom open vuur, vurige metalen draden of vonken rond de batterij, anders kan er een explosie of brandramp ontstaan!



Trap niet op de batterij om te voorkomen dat deze hevig gaat schudden of schudden!



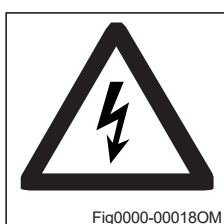
Plaats de batterij niet op geleidende voorwerpen.



Explosie- of brandramp is waarschijnlijk; voorkom kortsluiting!
-Bewaar de batterij uit de buurt van alle vuurbronnen, warmtebronnen en ontvlambare of explosieve materialen.



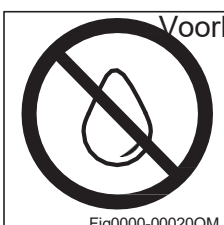
-Stoot de accu niet om!
Gebruik hef- en transportapparaten zoals gespecificeerd. Voorkom dat de opslagbatterijcel,
De interface en aansluitkabel mogen niet worden beschadigd door de hijshaak!
-Als de materialen naar buiten lekken, adem de dampen dan niet in. Draag veiligheidshandschoenen.



-Gevaarlijke spanning!
-Vermijd heet aansluiten!
-Let op: het metalen gedeelte van de accucel wordt geëlektrificeerd, dus plaats er geen extern voorwerp of gereedschap op de batterijcel!



Houd de batterij uit de buurt van alle vuurbronnen, warmtebronnen en ontvlambare of explosieve materialen.



Voorkom dat de batterij wordt aangetast door water of een bijtende vloeistof.



WAARSCHUWING

- De levensduur van de batterij wordt verkort als deze lange tijd bij lage temperatuur wordt gebruikt of wordt opgeslagen.
- Alleen tijdelijke koelopslag is toegestaan, aangezien de toegestane bedrijfstemperatuur van de batterij tussen 0°C en 40°C ligt.

1.3 Gevaar van een defecte of weggegooidde batterij

Controleer de batterijstatus tijdens gebruik en opslag. Als u kapotte batterijen, elektrolytlekkage, abnormale expansie of penetrante geuren vaststelt als gevolg van transportschade of abnormale trillingen, stop dan onmiddellijk met het gebruik en houd minstens 5 meter afstand rond de aangetaste batterijen. Werp de beschadigde batterijen op de juiste manier weg en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen. Voor batterijen die onder de EP-garantie vallen, zal EP de garantieclaim in behandeling nemen aan de hand van de foto op het typeplaatje van de batterij.

Gedurende de periode dat u wacht op verwijdering of recycling, dient u beschadigde en oude batterijen zorgvuldig op te slaan door de instructies op te volgen:

1. Beschadigde en afgedankte batterijen moeten tijdelijk worden opgeslagen in een ijzeren of plastic bak met water dat de hele batterij minstens 5 dagen kan bedekken (de batterij kan rook afgeven wanneer deze in water wordt ondergedompeld. Dit is het proces van energieverbruik door de lekkende batterij, wat een normale reactie is).
 - Houd de container en batterijen buiten en 5 meter verwijderd van andere dingen, vooral ontvlambare voorwerpen.
 - Gebruik beschermende handschoenen wanneer u batterijen in of uit het water haalt.
 - Stapel geen beschadigde of oude batterijen op elkaar.
 2. Voor grote batterijen met een binnen- en buitendoosstructuur geldt: houd de batterijen minstens 5 dagen buiten.
- en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen.



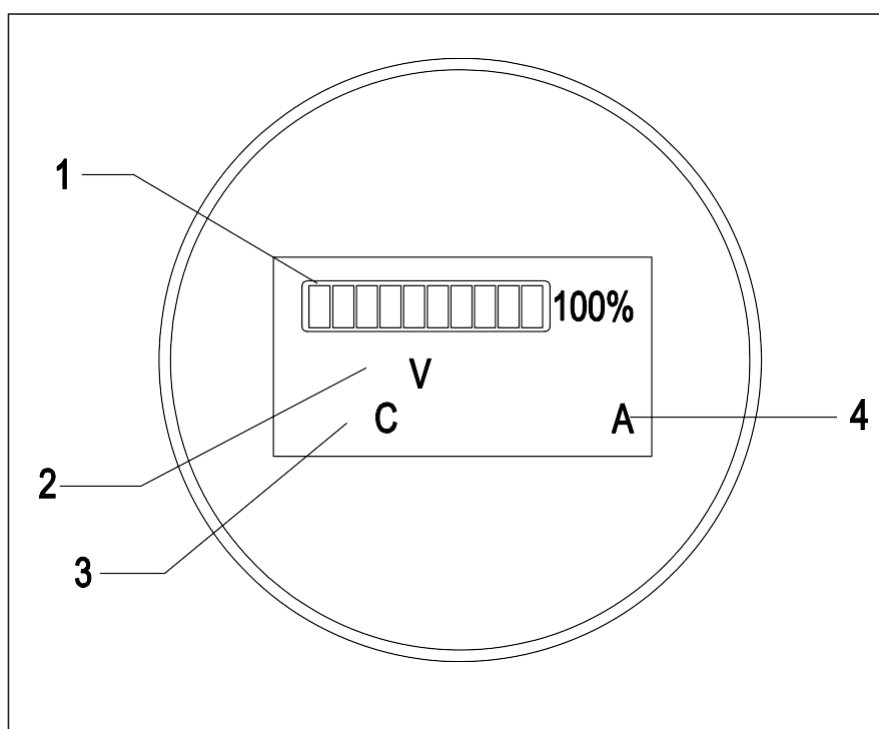
WAARSCHUWING

1. Bewaar de batterij niet te lang;
 2. Geen belasting, knelling en contactstapeling bij het opbergen van de batterijen;
 3. Plaats de batterijen niet in de buurt van goederenopslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke stoffen.
- goederen.

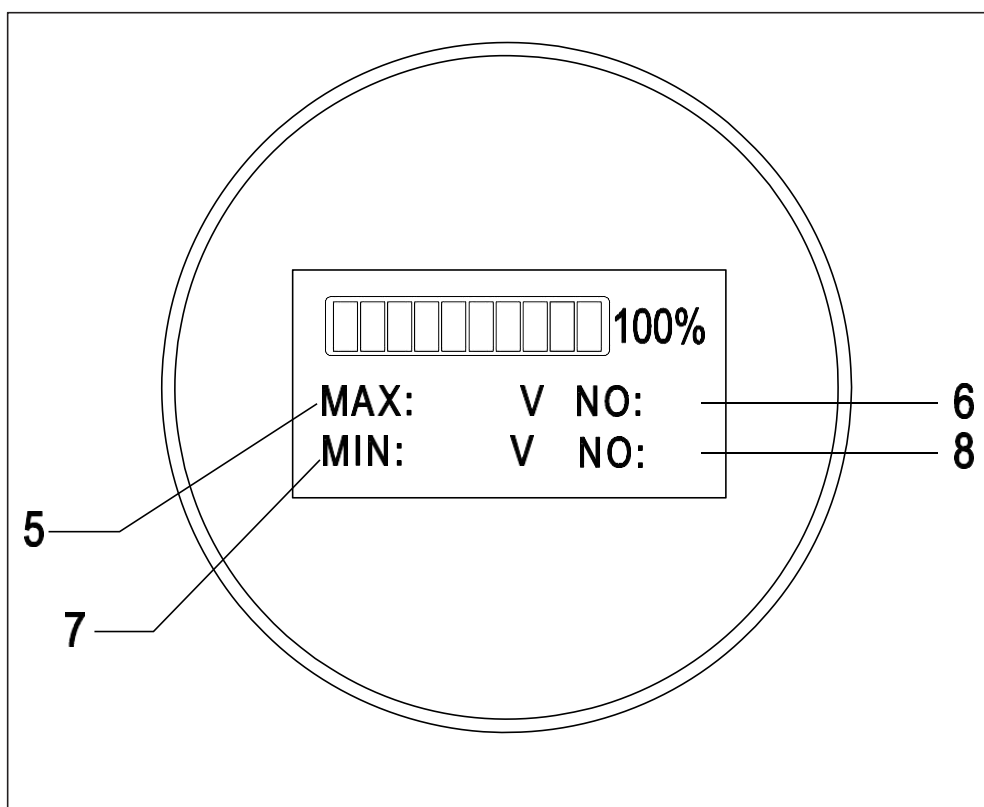
1.4 Instructies

- Laad de batterij voor het eerste gebruik volledig op met de originele oplader.
- De lithiumbatterij moet worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur van 0 ~ 40°C. Gebruik of bewaar de batterij niet in de buurt van een vuurbron/warmtebron waar de temperatuur het veiligheidsbereik overschrijdt;
- Als de batterij bijna leeg is, laad de batterij dan op tijd op om overontlading te voorkomen; de vervangen batterij moet ook op tijd worden opgeladen om schade door overontlading van de batterij na zelfontlading te voorkomen.
- Plaats geen metalen voorwerpen (zoals sleutels, messen) op de lithiumbatterij of andere voorwerpen die kortsluiting van de batterij kunnen veroorzaken om kortsluiting tussen de positieve en negatieve pool te voorkomen;
- Stoot of sla niet tegen de lithiumbatterij tijdens het gebruik, Als er lekkage wordt gevonden op de batterij, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan, trek alle stekkers eruit die erop zijn aangesloten, plaats de batterij in een open en goed geventileerde ruimte en neem contact op met de after-sales service.
- Als de levensduur van de batterij aanzienlijk korter is, neem dan contact op met de klantenservice voor controle;
- Als de lithiumbatterij defect raakt en niet kan worden gebruikt, verwijder dan de batterij uit de apparatuur voor intern transport, het getrainde personeel kan ons speciale BMS-uitleesinstrument gebruiken om de informatie uit te lezen voor een voorlopig oordeel; voor problemen die niet kunnen worden opgelost, kunt u contact opnemen met de afdeling after-sales service voor oplossingen;
- Lees de gebruikershandleiding voordat u de batterij installeert en verwijdert; het gewicht van de batterij is gelijkmatig verdeeld, let op bij het installeren en verwijderen als er extern gewicht is; gebruik twee haken om aan de hijsogen te hangen tijdens het hijsen en til de batterij voorzichtig op om hem stabiel te houden en niet te laten hellen;
- De gebruiker moet voor gebruik de instructies zorgvuldig lezen en een relevante veiligheidstraining krijgen om in noodgevallen te kunnen handelen;

1.4.1 Batterij-indicator



Nee.	Naam	Beschrijving
1	Energieweergave	Als alle 10 de cellen branden, geeft dit aan dat de batterij vol is; Wanneer de eerste cel en de tweede cel afwisselend knipperen, is het geeft aan dat de batterij bijna leeg is en moet worden opgeladen. De resterende lading van de batterij wordt weergegeven; "100%" geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen.
2	Totale spanning	De som van de totale spanningen van de lithiumbatterijserie
3	Temperatuur	Temperatuur batterij
4	Laadstroom	Huidige waarde bij het opladen van de lithiumbatterij



Nee.	Naam	Beschrijving
5	Maximale celspanning	Maximale waarde van celspanning
6	Aantal cellen	Identificatienummer van de cel met maximale spanning.
7	Minimale celspanning	Minimumwaarde van celspanning
8	Celnr. minimale celspanning	Identificatienummer van de cel met minimale spanning.

1.4.2 Typeplaatje lithiumbatterij

XXXXXX			
1	XXXXXX ₁	XXXXXX ₁	4
2	XXXXXX ₁	XXXXXX ₁	5
3	XXXXXX ₁	XXXXXX ₁	6
7	XXXXXX ₁	XXXXXX ₁	8
9	XXXXXX ₁		
CE			

Nee.	Naam	Nee.	Naam
1	Batterij model	4	Celtype
2	Nominale spanning	5	Nominale capaciteit
3	Nominale energie	6	Versie NO.
7	Gewicht batterij	8	Datum
9	Serienr.		

1.4.3 Opladen

- Deze batterij kan alleen worden opgeladen met de voertuigspecifieke oplader. batterijschade.
- Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C ~ 40°C, niet opladen in een omgeving buiten het normale temperatuurbereik;
- Als de batterij niet volledig is opgeladen binnen de opgegeven tijd, controleer dan de maximale spanning van de cellen van de batterij. Als deze hoger is dan 3,65 V, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de after-sales service.
- Tijdens het opladen is het noodzakelijk dat professioneel personeel de bediening en verzorging op zich neemt, om ervoor te zorgen dat de oplaadstekker en het stopcontact normaal en zonder hitte werken, om ervoor te zorgen dat het oplaadapparaat normaal werkt, om ervoor te zorgen dat de accu en het beveiligingscircuit normaal werken en het hele voedingssysteem geen tekenen van kortsluiting, te hoge stroom, te hoge temperatuur of te hoge lading vertoont.
- Sluit tijdens het opladen de batterij aan op de oplader; nadat het opladen is gestart, geeft de cirkelvormige displaymeter de totale spanning, de maximale en minimale celspanningen, het vermogen, de temperatuur, de laadstroom en andere informatie weer; let vooral op de laadstroom en de maximale en minimale celspanningen, evenals het spanningsverschil daartussen; als er afwijkingen zijn, stop dan op tijd met opladen en neem contact op met de serviceafdeling voor oplossingen.
- Opladen in een niet-oplaadgebied is verboden;
- Geen wijzigingen aan voertuigen;
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
- De netto hoogte van de oplaadruimte moet hoger zijn dan 5 m en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m.



WAARSCHUWING

Lithiumbatterijen mogen niet overladen of ontladen worden.



LET OP

1. *Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C~40°C.*
2. *Het spanningsverschil tussen de maximale en minimale celspanningen tijdens het laden is minder dan 0,1V.*
3. *De spanning van de lithiumbatterij komt overeen met de spanning van de oplader.*
4. *De lader moet periodiek worden gecontroleerd op overspanningsbeveiliging.*

➤ **Oplaadprocedure:**

- Zet de truck dicht bij de lader en zet de sleutelschakelaar uit;
- Controleer voor het opladen of de spanning van de batterij overeenkomt met die van de oplader;
- Sluit de oplader en de batterij aan;
- Controleer of de gegevens die worden weergegeven op de indicatoren van de oplader en de batterij normaal zijn of niet;

1.5 Opslag

- Probeer ervoor te zorgen dat het vermogen van de batterij of het batterijpak $\geq 50\%$ is voordat u de batterij langdurig opbergt, aangezien de batterij de functie van zelfontlading heeft. Laad de batterij eens in de 2 maanden op om ervoor te zorgen dat het vermogen van de batterij $\geq 50\%$ is;
- De batterij moet worden bewaard bij een temperatuur van $0^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- De batterij in een droge, geventileerde en koele omgeving, vermijd direct zonlicht, hoge temperatuur, hoge vochtigheid, corrosief gas, zware trillingen, enz.
- NIET stapelen, stapelen van de batjes is niet toegestaan.
- Ontkoppel de accu's van andere elektrische apparaten voordat u ze opbergt, het is verboden om tijdens het opbergen enige vorm van ontladingsgedrag te vertonen;
- Als de batterij na langdurige opslag bol staat, barstjes vertoont of een lage spanningswaarde heeft, is de batterij mogelijk beschadigd; neem contact op met de relevante technische afdeling van het bedrijf voor technische ondersteuning.
- Laad of ontlad de batterij niet als u de geur van lekkage in de buurt van de batterij aantreft nadat u de batterij lange tijd niet hebt gebruikt.



WAARSCHUWING

1. Gooi gebruikte batterijen op tijd weg;
 2. Bewaar gebruikte batterijen niet te lang.
 3. Geen belasting, knelling en contactstapeling bij het opbergen van batterijen;
 4. Plaats batterijen niet in de buurt van goederenopslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke stoffen.
- goederen.

1.6 Vervoer

Voordat je een lithium-ionbatterij vervoert, moet je de huidige regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke goederen controleren. Neem deze in acht bij het voorbereiden van de verpakking en het transport. Train bevoegd personeel om lithium-ionbatterijen te verzenden.



OPMERKING

Laad de lithium-ionaccu op voordat u deze vervoert, rekening houdend met de transportmodus (boot, weg). Overmatige ontlading bij aankomst kan de prestaties van de batterij schaden.

Voor UN3480	Lithium-ionen batterijen	 Fig0000-00080OM
Voor UN3481	Lithium-ionen batterijen verpakt in apparatuur of Lithium-batterijen ingebouwd in apparatuur	

➤ Ondeugdelijke batterijen verzenden

Neem contact op met de klantenservice van de fabrikant om deze defecte lithium-ionbatterijen te vervoeren. Defecte lithium-ionbatterijen mogen niet zelfstandig worden vervoerd.

i OPMERKING

Het wordt aanbevolen om de originele verpakking te bewaren voor eventuele latere verzending. Een lithium-ionbatterij is een speciaal product.

Speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen wanneer:

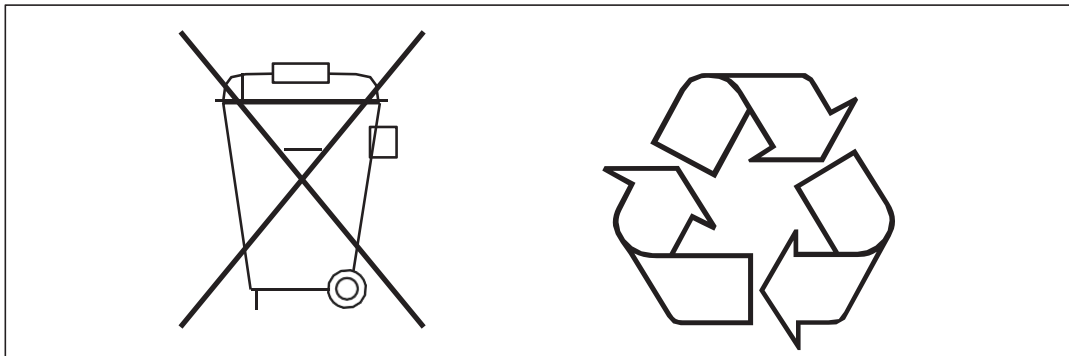
- Een vrachtwagen vervoeren die is uitgerust met een lithium-ionbatterij
- Alleen de lithiumbatterij vervoeren

Er moet een gevarenetiket van klasse 9 worden aangebracht op de verpakking voor transport. Het is anders als de batterij alleen of in een vrachtwagen wordt vervoerd. In dit supplement staat een voorbeeld van een label. Raadpleeg vóór verzending de meest recente voorschriften, aangezien de informatie kan zijn gewijzigd sinds het schrijven van dit supplement.

Er moeten speciale documenten met de batterij worden meegestuurd. Raadpleeg de toepasselijke normen of voorschriften.

1.7 Instructies voor verwijdering

- Lithium-ionbatterijen moeten worden weggegooid in overeenstemming met de relevante milieubeschermingsvoorschriften.
- Gebruikte cellen en batterijen zijn recyclebare economische goederen. In overeenstemming met de markering van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet als huishoudelijk afval worden afgevoerd. Retournering en/of recycling moet plaatsvinden volgens de vereisten van de batterijenwetgeving.
- De methode van batterijterugwinning en hergebruik kan worden besproken met ons bedrijf. We behouden ons het recht voor om de technologie te wijzigen.



➤ De vereisten voor recycling

1. Alleen geautoriseerde EP-dealers die de after-sales training hebben gevolgd, mogen dit doen. reparaties aan EP-batterijen;
2. Alle Li-ion-batterijen moeten op een veilige plaats worden bewaard in overeenstemming met de EP Li-ion-batterijhandleiding;
3. Het transport van Li-ion-accu's moet voldoen aan lokale regelgeving, EP levert UN38.3 en MSDS. bestanden volgens de VN- en ADR-voorschriften;
4. De verpakking van de Li-ion-batterij moet voor levering voldoen aan UN 3480 of aan de plaatselijke voorschriften voor vervoerders.



WAARSCHUWING

Niet stoten, voorzichtig behandelen.

Gebruikte cellen en batterijen zijn recyclebare economische goederen. In overeenstemming met de markering van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet als huishoudelijk afval worden afgevoerd. Teruggave en/of recycling moet worden gewaarborgd zoals vereist door de Batterijenwet (Wet betreffende de ingebruikname, teruggave en milieuverantwoorde verwijdering van batterijen en accu's). Neem voor het verwijderen van batterijen contact op met de klantenservice van de fabrikant.

1.8 Veelvoorkomende problemen en oplossingen

Tijdens het gebruik en onderhoud van de lithium-ion batterij, kan de batterij of het batterijsysteem een of meer van de volgende abnormale omstandigheden hebben, organiseer dan de professionele ingenieurs en technici om de noodzakelijke verwerking uit te voeren volgens de instructies in deze handleiding; als u vragen heeft over de status of oplossingen, neem dan contact op met uw dealer of de after-sales serviceafdeling van het bedrijf voor professionele technische ondersteuning.

- Als wordt vastgesteld dat de batterij abnormale mechanische eigenschappen heeft, zoals opzwellen, gebarsten behuizing, vervorming van de gesmolten behuizing en vervorming van de behuizing vóór en tijdens de installatie, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de batterij en deze apart opbergen;
- Als er voor of tijdens de installatie afwijkingen worden geconstateerd, zoals loszittende polen, scheuren, in de isolatielaag, brandplekken enz. van de polen, geleidende strips, draden van het hoofdcircuit en connectoren, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij, controleer de reden voor analyse en repareer deze;
- Als de polariteit van de positieve en negatieve polen van de batterij niet overeenkomt met de polariteitsidentificatie vóór installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en neem contact op met de afdeling after-sales service om de batterij te vervangen of andere oplossingen te zoeken;
- Als de temperatuur van de batterij voor en tijdens de installatie boven de 65°C komt, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de batterij en deze apart laten liggen;
- Als er brand of rook is op de batterij, breng deze dan onmiddellijk in de open lucht en evacueer. mensen op tijd en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen.

1.9.Service

Dagelijks onderhoud

Nee.	Inhoud onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
1	Controleer of de batterijcapaciteit te laag is	Controleer instrumentatie SOC-display	Zorg ervoor dat de accu niet gedurende lange tijd zonder lading wordt opgeslagen. Als het accusysteem lange tijd niet wordt gebruikt, kunt u de accu het beste op half vermogen houden en de accu elke 3 maanden opladen om ervoor te zorgen dat het accusysteem in half vermogen.	Alledaags
2	De laad- en ontladestroom van de batterij	Controleer de instrumentatieweergave	zorg ervoor dat de laad- en ontladestroom van de batterij overeenkomen met de gebruikshandleiding	Alledaags
3	Connectorpinnen aan de onderkant van de batterij (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	Als er tijdens de dagelijkse inspectie ablatie of vervorming optreedt, moeten de pennen van de batterijconnector tijdig worden vervangen.	Alledaags
4	Controleer of het uiterlijk vervormd is, of het oppervlak geoxideerd is, of de verf verwijderd is, of de montagepositie verschoven is en of het kabinet beschadigd;	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Alledaags
5	Controleer de hele accu en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekkage.	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Alledaags
6	Reinig de lithiumbatterij en oplader met een droge doek of perslucht.	Voer een visuele inspectie uit, draag geïsoleerde handschoenen en schud voorzichtig.	Zorg dat het strak zit	wekelijks

Nee.	Inhoud onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
7	Of de externe kabelboom slijtage, opdruk, vouwen en blootliggende lijnkern heeft	Voer een visuele inspectie uit	Maak de kabelboom goed opgelost	wekelijks
8	Controleer of het oppervlak van de lithium-ionbatterij er schoon uit ziet	Geen stof, geen water, geen corrosie, oxidatie, roest, enz.	Reinig het oppervlak als je stof, corrosie, oxidatie of roest hebt gevonden met een stofvrije doek of luchtcompressor. De waterbatterij is strikt verboden te gebruiken	wekelijks
9	Controleer of de schroeven aan de buitenkant van de batterij vastzitten.	Correctie met momentsleutel vereist geen losdraaien	Schroeven versterken	wekelijks
10	Controleer op water of vreemde stoffen in de stekker en het stopcontact en controleer op roest of verkoling (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
11	Controleer de kabel op beschadigingen en losse verbindingen (indien nodig)	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
12	Controleer de batterijhouder op afwijkingen zoals barsten, vervorming en bobbels.	Voer een visuele inspectie uit	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks

OPMERKING

De EP-instrumentatie wordt gebruikt voor onderhoud.

➤ Schoonmaken

De fabrikant raadt aan om alleen perslucht van minder dan 207 kPa (30 psi) of een licht vochtige handdoek te gebruiken om de batterij schoon te maken. De batterij of het oplaadstation kan zijn uitgerust met ventilatoren, koellichamen of andere koelelementen die periodiek moeten worden gereinigd. Ken en volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de batterij voor reiniging en onderhoud.

➤ Batterijlevensduur optimaliseren

Gebruik en volg altijd het batterijbeheersysteem (BMS). Het BMS is het elektronische systeem dat de batterijgegevens controleert en deze gegevens gebruikt om de veiligheid, prestaties en levensduur van de batterij te beïnvloeden. Het functioneert ook als een veiligheidsonderbreker in geval van overladen, overstroom of oververhitting. De levensduur van lithium-ionbatterijen wordt aanzienlijk verkort als ze worden gebruikt buiten een temperatuurbereik van 0°C tot 40°C (32°F tot 104°F) of in een omgeving met meer dan 85% vochtigheid. EP adviseert om lithium-ionbatterijen bij gelegenheid op te laden.

Dit is wanneer de batterij tijdens een dienst met korte tussenpozen wordt opgeladen. Dit vermindert of elimineert de noodzaak voor lange oplaadperioden, het verwisselen van batterijen tijdens een dienst en het verlengen van dienstperioden.